

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด  
ถนนพัทยาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี  
ฉบับประจำเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

(ระยะก่อสร้าง)



**TNP**  
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.  
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : [tnp.envi@gmail.com](mailto:tnp.envi@gmail.com)  
[www.tnpenvironment.co.th](http://www.tnpenvironment.co.th)



# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya)

บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด

ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ฉบับประจำเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

(ระยะก่อสร้าง)



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : [tnp.envi@gmail.com](mailto:tnp.envi@gmail.com)

[www.tnpenvironment.co.th](http://www.tnpenvironment.co.th)

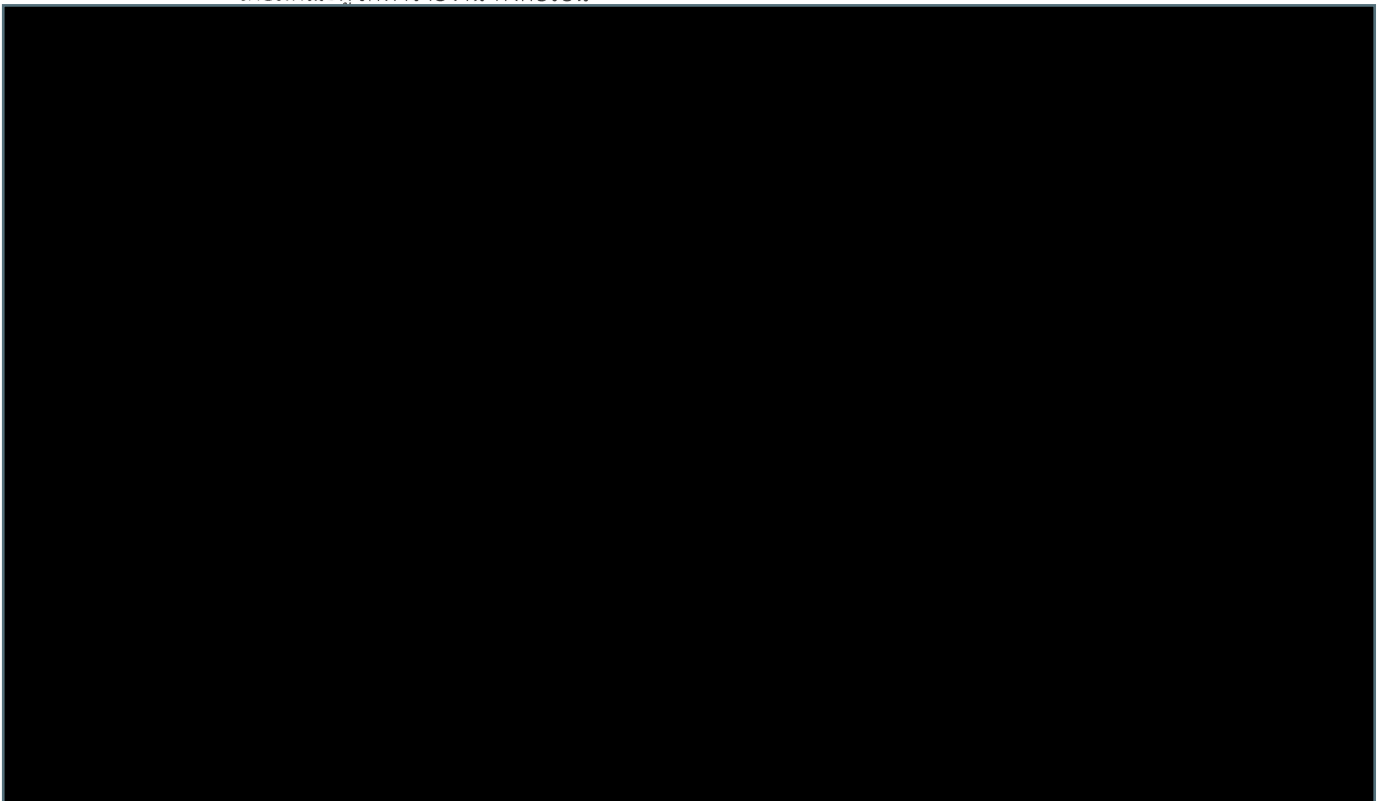
หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya)

วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองนี้ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) ตั้งอยู่ที่ ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ดำเนินการโดยบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด จำกัด ฉบับประจำเดือน

- ( ) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567  
( ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567  
( ✓ ) อื่นๆ .....มีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567.....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya)

1. ชื่อโครงการ                      โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya)
2. สถานที่ตั้ง                        ถนนพัทยาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ           บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ                  เลขที่ 111 หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
5. จัดทำรายงานโดย             บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทส 1010.5/5830 ลงวันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2564
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุดเมื่อ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เป็นรายงานฉบับ  
แรกของโครงการ

## รายละเอียดโครงการ

- |                        |  |
|------------------------|--|
| - ลักษณะ/ประเภทโครงการ | เป็นโครงการประเภทโรงแรม ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักรวมทั้งสิ้นจำนวน 140 ห้อง พื้นที่อาคารรวม 8,729.98 ตารางเมตร ที่จอดรถยนต์ทั้งสิ้น จำนวน 34 คัน ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ จำนวน 33 คัน ที่จอดรถสำหรับผู้พิการ จำนวน 1 คัน ที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 16 คัน สระว่ายน้ำ และพื้นที่สีเขียว |
| - ขนาดพื้นที่โครงการ   | ขนาดพื้นที่ 1 ไร่ 1 งาน หรือ 2,000.00 ตารางเมตร  |
| - กิจกรรมในโครงการ     | นำเสนอรายละเอียดในบทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |

## สารบัญ

บทที่	หน้าที่
<b>1. บทนำ</b>	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 แผนการดำเนินการ	1-2
1.5 สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-4
<b>2. รายละเอียดของโครงการ</b>	2-1
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 ประเภทและขนาดโครงการ	2-4
2.3 ความลาดชัน	2-6
2.4 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ	2-6
2.5 การบริหารโครงการ และจำนวนผู้เข้าพัก/ผู้ให้บริการ และพนักงานโครงการ	2-8
2.6 ระบบน้ำใช้	2-8
2.7 ระบบบำบัดน้ำเสีย	2-12
2.8 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	2-15
2.9 การจัดการมูลฝอย	2-19
2.10 พลังงานไฟฟ้า	2-24
2.11 ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	2-25
2.12 ระบบรักษาความปลอดภัย และระบบการสื่อสาร	2-25
2.13 ระบบป้องกันอัคคีภัย	2-26
2.14 ระบบจราจรภายในโครงการ	2-29
2.15 รายละเอียดโครงการช่วงก่อสร้าง	2-29
<b>3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	3-1
<b>4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>	4-16
4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-16
4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-25
4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-31
4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality)	4-33



## สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	ก หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1010.5/5830 ลงวันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2564
	ข รูปภาพแสดงการปฏิบัติงานตามมาตรการ
	ค เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
	ค1 รายงานการตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง
	ค2 แผนงานการก่อสร้างโครงการ
	ค3 กฎระเบียบที่פקแคมป์คนงาน
	ค4 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	ค5 เอกสารรับรองความปลอดภัยในการทำงานที่สูง
	ง ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
	ฉ เอกสารสอบเทียบ
	ช ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
2-1	สรุปการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในโครงการ	2-4
2-2	ปริมาณน้ำใช้อุปโภคภายในโครงการ	2-9
2-3	แสดงรายการคำนวณปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ	2-12
2-10	แสดงปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดและแยกแต่ละประเภทภายในโครงการ	2-20
2-11	แสดงปริมาณมูลฝอยแต่ละประเภท พร้อมขนาดห้องพักมูลฝอย ความจุและความเพียงพอของห้องพักมูลฝอย	2-22
2-12	แสดงแผนงานก่อสร้างโครงการ	2-34
3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	3-2
4-1	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4-2	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-3
4-3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	4-3
4-4	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง)	4-16
4-5	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา	4-19
4-6	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ระยะก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการ	4-22
4-7	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ระยะก่อสร้างบริเวณอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา	4-22
4-8	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง)	4-25
4-9	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา	4-27
4-10	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง)	4-31
4-11	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่โครงการ	4-33



## สารบัญรูป

รูป		หน้าที่
1-1	สภาพภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	1-4
2-1	แผนผังที่ตั้งโครงการ	2-2
2-2	สภาพพื้นที่โดยรอบโครงการ	2-3
2-3	แสดงสภาพพื้นที่โครงการ ณ เดือนพฤศจิกายน 2563	2-7
2-4	ผังแสดงระบบระบายน้ำฝนของโครงการ (ชั้นใต้ดิน)	2-17
2-5	ผังแสดงระบบระบายน้ำฝนของโครงการ (ชั้นใต้ดิน)	2-18
4-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	4-20
4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	4-21
4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	4-23
4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด พื้นที่โครงการ และอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	4-24
4-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	4-28
4-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ และอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	4-29
4-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ และอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	4-30





# บทที่ 1

บทนำ



## 1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด มีความประสงค์จะดำเนินการพัฒนา “โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya)” เพื่อดำเนินการเป็นโครงการประเภทอาคารโรงแรม มีที่ตั้งอยู่ ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จะพัฒนาขึ้นบนพื้นที่ขนาด 1 ไร่ 1 งาน หรือ 2,000 ตารางเมตร จากพื้นที่ดิน ทั้งหมด 2 ไร่ 53 ตารางวา หรือ 3,412 ตารางเมตร ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรม ความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักรวมทั้งสิ้นจำนวน 140 ห้อง พื้นที่อาคารรวม 8,729.98 ตารางเมตร ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562 ที่ **กำหนดให้โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป** ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1010.5/5830 ลงวันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2564 โดย บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ผ่านหน่วยงานอนุญาต ตามกำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561



### 1.3 ขอบเขตการศึกษา

จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด โดยดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1010.5/5830 ลงวันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2564 ดัง **ภาคผนวก ก1** การจัดทำรายงานฉบับนี้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 อันประกอบด้วย

#### 1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด มอบหมายให้ บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ทำการตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Compliance Audit) พร้อมรวบรวมภาพถ่ายและเอกสารแสดงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอไว้ใน **ภาคผนวก ข และ ภาคผนวก ค**

#### 2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring)

บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด มอบหมายให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกซเรย์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (เลขทะเบียน ว-318) ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ รายละเอียดเป็นไปตามกำหนดในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรวบรวมข้อมูลตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยนำเสนอไว้ใน **ภาคผนวก ง ถึง ภาคผนวก ข**

### 1.4 แผนการดำเนินการ

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส ทส 1010.5/5830 ลงวันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2564 แสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง **ตารางที่ 1-1**



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2567	-	-	✓	-	-	✓	ค.1					

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการประจำเดือน

ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ

(ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ครั้งที่ 1)

ช่วงเดือนเมษายน ถึง เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเนื่องจากช่วงเปลี่ยนผู้รับเหมา



### 1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการ ระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 อยู่ในระยะก่อสร้างเสาเข็ม แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน รูปที่ 1-1



รูปที่ 1-1 สภาพภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567



## บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ





## บทที่ 2

### รายละเอียดโครงการ

#### 2.1 ที่ตั้งโครงการ

##### 2.1.1 ที่ตั้ง สภาพปัจจุบันและอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ

โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด โครงการตั้งอยู่ที่ ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พิกัดทางภูมิศาสตร์ละติจูด 12.936912 และ ลองจิจูด 100.886951 เป็นโครงการประเภทโรงแรม ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักรวมทั้งสิ้นจำนวน 140 ห้อง พื้นที่อาคารรวม 8,729.98 ตารางเมตร ที่จอดรถยนต์ทั้งสิ้น จำนวน 34 คัน ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ จำนวน 33 คัน ที่จอดรถสำหรับผู้พิการ จำนวน 1 คัน ที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 16 คัน สระว่ายน้ำ และพื้นที่สีเขียว ซึ่งโครงการถูกพัฒนาบนพื้นที่ขนาด 1 ไร่ 1 งาน หรือ 2,000.00 ตารางเมตร จากพื้นที่ดินทั้งหมด 2 ไร่ 53 ตารางวา หรือ 3,412.00 ตารางเมตร ที่ทางบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ได้ดำเนินขอแบ่งเช่าจากเจ้าของกรรมสิทธิ์โฉนดที่ดิน ขนาดพื้นที่ตามระบุในโฉนดที่ดิน คือ 2 ไร่ 53 ตารางวา หรือ 3,412.00 ตารางเมตร

การเดินทางมายังพื้นที่โครงการสามารถเดินทางได้จากถนนสุขุมวิท เลี้ยวเข้าถนนพญาสายตรงไประยะทางประมาณ 1.6 กิโลเมตร เลี้ยวขวาเข้าถนนพญาสาย 2 ตรงไปอีกประมาณ 40 เมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านขวามือ

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาพญาสาย 2 ถัดไปเป็นพื้นที่ว่าง บ้านพักอาศัย สูง 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง อาคารพาณิชย์ สูง 2 ชั้น จำนวน 3 คูหา และตึกร้าง
ทิศใต้	ติดต่อกับ	อาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้น จำนวน 11 คูหา และอาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ถัดไปเป็นถนนพญาสายกว้าง 20.00 เมตร
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ออกัส สุวีทส์ (August Suites) สูง 7 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น ถัดไปเป็นอาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้น Vlike พัทยา สูง 4 ชั้น สถานประกอบการ Love Bar สถานประกอบการ Planet Bar อาคารอยู่อาศัยรวม(สำหรับเช่า)SD Garden Home สูง 4 ชั้น และตลาดโต้รุ่งเมวโล
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ถนนพญาสาย 2 กว้าง 15.50-20.00 เมตร ถัดไปเป็น ศูนย์การค้า “PS Bowling Plaza”





ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ, พฤษภาคม 2564

รูปที่ 2-1 แผนผังที่ตั้งโครงการ







ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ, พฤษภาคม 2564

รูปที่ 2-2 สภาพพื้นที่โดยรอบโครงการ



## 2.2 ประเภทและขนาดของโครงการ

### 2.2.1 ประเภทและขนาดของโครงการ

โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด เป็นโครงการประเภทโรงแรม มีจำนวนห้องพัก 140 ห้อง มีพื้นที่อาคารรวม 8,729.98 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารโรงแรมความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีความสูง ณ ระดับพื้นชั้นสรวายน้ำ 22.90 เมตร ที่จอดรถยนต์ทั้งสิ้น จำนวน 34 คัน ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ จำนวน 33 คัน ที่จอดรถสำหรับผู้พิการจำนวน 1 คัน ที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 16 คัน สรวายน้ำ และพื้นที่สีเขียว ถูกสร้างขึ้นบนโฉนดที่ 1 ฉบับ ขนาดพื้นที่ทั้งสิ้น 1 ไร่ 1 งาน หรือ 2,000,000 ตารางเมตร สรุปรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในโครงการ ผังบริเวณโครงการ และผังแสดงรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) **พื้นที่อาคารปกคลุมดิน** ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีความสูง ณ ระดับพื้นชั้นสรวายน้ำ 22.90 เมตร มีพื้นที่อาคารรวม 8,729.98 ตารางเมตร (พื้นที่อาคารที่นำมาคิดที่จอดรถ 7,268.73 ตารางเมตร) ห้องพักจำนวน 140 ห้อง มีพื้นที่อาคารปกคลุมดินทั้งสิ้น 1,301.05 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 65.05 ของพื้นที่โครงการ

2) **พื้นที่สีเขียวปกคลุมดิน** มีพื้นที่สีเขียวรวมทั้งสิ้น 349.36 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 17.47 ของพื้นที่โครงการ

3) **พื้นที่ถนน ทางเดิน ทางวิ่งรถ ตำแหน่งติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า และรั้วโครงการ** มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 334.19 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 16.71 ของพื้นที่โครงการ

4) **พื้นที่ในแนวถนนบังคับ (ถนนสาย ฉ 77)** ประกอบด้วย พื้นที่ถนน และทางเดิน มีพื้นที่ 15.40 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 0.77 ของพื้นที่โครงการ

#### ตารางที่ 2-1 สรุปรการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในโครงการ

ประเภทการใช้ประโยชน์พื้นที่	พื้นที่ (ตารางเมตร)	สัดส่วน (ร้อยละ)
1.พื้นที่อาคารปกคลุมดิน	1,301.05	65.05
2.พื้นที่สีเขียวปกคลุมดิน	349.36	17.47
3.พื้นที่ถนน ทางเดิน ทางวิ่งรถ ตำแหน่งติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าและรั้วโครงการ	334.19	16.71
4.พื้นที่ในแนวถนนบังคับ (ถนนสาย ฉ 77)	15.40	0.77
<b>รวมพื้นที่ดินของโครงการทั้งหมด</b>	<b>2,000.00</b>	<b>100.00</b>

**หมายเหตุ :** แนวถนนบังคับ (ถนนสาย ฉ 77) ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 คือ โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทถนน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณแนวถนนสาย ก ถนนสาย ข ถนนสาย ค ถนนสาย ง ถนนสาย จ ถนนสาย ฉ ถนนสาย ช ถนนสาย ฅ ถนนสาย ญ และถนนสาย ฎ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น นอกจากกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้



- (1) การสร้างถนนหรือเกี่ยวข้องกับถนน และการสาธารณูปโภคสาธารณูปการ
- (2) การสร้างรั้วหรือกำแพง

#### 2.2.2 ค่า FAR, BCR และ OSR

จากตารางที่ 2.2.1-1 เมื่อนำการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการและพื้นที่อาคารต่างๆ มาคำนวณค่า FAR, BCR, OSR, ร้อยละพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม และพื้นที่ว่างตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 55 จะได้ดังนี้

##### 1) อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (Floor Area Ratio : FAR)

พื้นที่ดิน	=	2,000.00 ตารางเมตร
พื้นที่อาคารรวม	=	8,729.98 ตารางเมตร
ดังนั้น อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน	=	$8,729.98 / 2,000.00$
	=	4.36 : 1

ดังนั้น โครงการมีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน เท่ากับ 4.36 : 1

##### 2) อัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดินต่อพื้นที่ดิน (Building Coverage Ratio : BCR)

พื้นที่อาคารปกคลุมดิน	=	1,301.05 ตารางเมตร
พื้นที่ดิน	=	2,000.00 ตารางเมตร
ดังนั้น อัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดินต่อพื้นที่ดิน	=	$(1,301.05 / 2,000.00) \times 100$
	=	ร้อยละ 65.05

##### 3) อัตราส่วนของพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (Open Space Ratio : OSR)

พื้นที่ดิน	=	2,000.00 ตารางเมตร
พื้นที่อาคารปกคลุมดิน	=	1,301.05 ตารางเมตร
พื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม	=	$2,000.00 - 1,301.05$
	=	698.95 ตารางเมตร
พื้นที่อาคารรวมทุกชั้นของอาคารทุกหลัง	=	8,729.98 ตารางเมตร
ดังนั้น อัตราส่วนพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม	=	$(698.95 / 8,729.98) \times 100$
	=	ร้อยละ 8.01

ดังนั้น โครงการมีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม ร้อยละ 8.01

##### 4) ร้อยละของพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม

พื้นที่ดิน	=	2,000.00 ตารางเมตร
พื้นที่ว่าง	=	698.95 ตารางเมตร
ดังนั้น ร้อยละของพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม	=	$(698.95 / 2,000.00) \times 100$
	=	ร้อยละ 34.95



- 5) พื้นที่ว่างตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ข้อ 33 (2) ห้องแถว ตึกแถว อาคารพาณิชย์ โรงงาน อาคารสาธารณะ และอาคารอื่นซึ่งไม่ได้ใช้เป็นที่อยู่อาศัย ต้องมีที่ว่างไม่น้อยกว่า 10 ใน 100 ส่วนของพื้นที่ชั้นใดชั้นหนึ่งที่มากที่สุดของอาคาร

พื้นที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุม = 698.95 ตารางเมตร

พื้นที่ใช้สอยของชั้นที่มากที่สุด (ชั้น 1) = 1,153.46 ตารางเมตร

ดังนั้น พื้นที่ว่างไม่น้อยกว่า 10 ใน 100 ส่วนของพื้นที่ชั้นใดชั้นหนึ่งที่มากที่สุด

=  $(1,153.46 \times 10)/100$

= 115.35 ตารางเมตร

ดังนั้น โครงการจัดให้มีพื้นที่ว่างภายนอกอาคาร 698.95 ตารางเมตร (มากกว่าพื้นที่ว่างตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ข้อ 33 (2) คือ 115.35 ตารางเมตร) ซึ่งสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หมวดที่ 3 ที่ว่างภายนอกอาคาร ข้อ 33 (1) ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัย และอาคารอยู่อาศัยรวม ต้องมีที่ว่างไม่น้อยกว่า 30 ใน 100 ส่วนของพื้นที่ชั้นใดชั้นหนึ่งที่มากที่สุดของอาคาร (2) ห้องแถว ตึกแถว อาคารพาณิชย์ โรงงาน อาคารสาธารณะ และอาคารอื่นซึ่งไม่ได้ใช้เป็นที่อยู่อาศัย ต้องมีที่ว่างไม่น้อยกว่า 10 ใน 100 ส่วนของ พื้นที่ชั้นใดชั้นหนึ่งที่มากที่สุดของอาคาร แต่ถ้าอาคารดังกล่าวใช้เป็น ที่อยู่อาศัยด้วยต้องมีที่ว่างตาม

### 2.3 ความลาดชัน

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณถนนพัทยาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี สภาพพื้นที่ปัจจุบันไม่พบความลาดชัน

### 2.4 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน ประกอบด้วย พื้นที่ตลาดประดูล (ประกอบด้วย ลีอกแบ่งเช่าสำหรับจัดตั้งร้านค้า จำนวน 35 ร้าน) และอาคารสำนักงานของตลาด สูง 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร) และอาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ข้อมูล ณ เดือนพฤศจิกายน 2563 (ดังรูปที่ 2-3)







ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ, พฤษภาคม 2564

รูปที่ 2-3 แสดงสภาพพื้นที่โครงการ ณ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2563



## 2.5 การบริหารโครงการ และจำนวนผู้เข้าพัก/ผู้ใช้บริการ และพนักงานโครงการ

ผู้ใช้บริการโครงการ ประกอบด้วย ผู้เข้าพัก ผู้ใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกของโรงแรม พนักงานของโรงแรม และพนักงานประจำร้านค้า ดังนั้น เมื่อเปิดดำเนินการคาดว่าจะ ประชากรสูงสุด 363 คน รายละเอียดดังนี้

- 1) **ผู้เข้าพัก** เนื่องจากโครงการจัดเป็นโรงแรม ดังนั้น จึงกำหนดจำนวนผู้เข้าพักให้เป็นมาตรฐานโดยกำหนดจำนวนผู้เข้าพักอาศัยสูงสุด ดังนี้
  - ห้องพักขนาด 1 ห้องนอน คิดจำนวนผู้เข้าพักห้องละ 2 คน มีจำนวน 134 ห้อง ดังนั้นโครงการมีผู้เข้าพักรวมสูงสุดเต็มทุกห้องจะเป็น 268 คน
  - ห้องพักขนาด 2 ห้องนอน คิดจำนวนผู้เข้าพักห้องละ 4 คน มีจำนวน 6 ห้อง ดังนั้นโครงการมีผู้เข้าพักรวมสูงสุดเต็มทุกห้องจะเป็น 24 คน
- 2) **ผู้ใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกของโรงแรม** ได้แก่ ห้องอาหาร โดยผู้ใช้บริการในส่วนนี้ บางส่วนจะเป็นลูกค้าภายนอกโครงการ คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการสูงสุดทั้งสิ้น 39 คน ดังนี้
  - ห้องอาหารมีพื้นที่ 153.00 ตารางเมตร คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการสูงสุด 39คน/วัน (4 ตารางเมตร/คน)
- 3) **พนักงานของโรงแรม** เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะมีพนักงานทั้งหมดประมาณ 30 คน ประกอบด้วย ผู้จัดการโรงแรม พนักงานต้อนรับ เจ้าหน้าที่สำนักงาน แม่บ้าน เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ฯลฯ
- 4) **พนักงานประจำร้านค้า** เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะมีพนักงานทั้งหมดประมาณ 2 คน

## 2.6 ระบบน้ำใช้

### 2.6.1 แหล่งน้ำใช้

น้ำใช้ในโครงการได้รับการจ่ายมาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) โดยโครงการจะติดต่อประสานขอใช้บริการจากการประปาส่วนภูมิภาคในการเชื่อมต่อท่อส่งน้ำประปาจาก ท่อส่งน้ำของการประปา ซึ่งการประปาส่วนภูมิภาคมีความพร้อมที่จะให้บริการจ่ายน้ำประปาแก่โครงการหนังสือรับรองจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ที่สามารถให้บริการจ่ายน้ำประปาให้กับโครงการได้อย่างเพียงพอ

### 2.6.2 ปริมาณน้ำใช้

ประเมินการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคจากกิจกรรมภายในโครงการ (ดังตารางที่ 2-1) พบว่ามีปริมาณน้ำใช้ของทั้งโครงการเท่ากับ 123.04 ลูกบาศก์เมตร/วัน



ตารางที่ 2-2 ปริมาณน้ำใช้อุปโภคภายในโครงการ

กิจกรรม	จำนวน ห้องพัก/ พนักงาน/ ขนาด	อัตราการใช้น้ำ	การคำนวณปริมาณ การใช้น้ำ	รวม (ลบ.ม./วัน)
1.ห้องพัก จำนวน 140 ห้อง				
- ห้องพักแบบ 1 ห้องนอน	134 ห้อง	750 ลิตร/ห้อง/วัน <sup>1/</sup>	$(134 \times 750)/1,000$	100.50
- ห้องพักแบบ 2 ห้องนอน	6 ห้อง	1,500 ลิตร/ห้อง/วัน <sup>1/</sup>	$(6 \times 1,500)/1,000$	9.00
2.ส่วนบริการ				
- ห้องอาหาร	39 คน	50 ลิตร/คน/วัน <sup>1/</sup>	$(39 \times 50)/1,000$	1.95
- สระว่ายน้ำ	158.70 ตร.ม.	5.70 มม./วัน <sup>5/</sup>	$(158.70 \times 5.70)/1,000$	0.90
- น้ำล้างตัวก่อนลงสระ	16 คน	30 ลิตร/คน/วัน <sup>2/</sup>	$(16 \times 30)/1,000$	0.48
- ห้องอาบน้ำหญิง	3.84 ตร.ม.	8 ลิตร/ตร.ม./วัน <sup>2/</sup>	$(3.84 \times 8)/1,000$	0.03
- ห้องอาบน้ำชาย	4.08 ตร.ม.	8 ลิตร/ตร.ม./วัน <sup>2/</sup>	$(4.08 \times 8)/1,000$	0.03
- ห้องซักรีด	2 เครื่อง	3,000 ลิตร/เครื่อง/วัน <sup>2/</sup>	$(2 \times 3,000)/1,000$	6.00
- ห้องฟิตเนส	38.40 ตร.ม.	8 ลิตร/ตร.ม./วัน <sup>2/</sup>	$(38.40 \times 8)/1,000$	0.31
3.พนักงาน	30 คน	70 ลิตร/คน/วัน <sup>2/</sup>	$(30 \times 70)/1,000$	2.10
4.พนักงานร้านค้า	2 คน	70 ลิตร/คน/วัน <sup>2/</sup>	$(2 \times 70)/1,000$	0.14
5.ห้องพักมูลฝอยรวม	6.16 ตร.ม.	3 ลิตร/ตร.ม. <sup>3/</sup>	$(6.16 \times 3)/1,000$	0.02
6.พื้นที่สีเขียว	334.84 ตร.ม.	4.73 ลิตร/ตร.ม./วัน <sup>4/</sup>	$(334.84 \times 4)/1,000$	1.58
รวมปริมาณน้ำใช้				123.04

ที่มา : <sup>1/</sup> จากแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดินและ  
บริการชุมชน, โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560, กรุงเทพมหานคร : ปี.วี.ออฟเซต

<sup>2/</sup> จาก วิศวกรรมประปา, โดย เกรียงศักดิ์ อุคมสินโรจน์, 2549, กรุงเทพฯ:มิตรนราการพิมพ์.

<sup>3/</sup> From Wastewater Engineering: Treatment, by Tchobnoglous, G. and Burton, F.L., 1991, New York: McGraw-Hill.

<sup>4/</sup> จากความต้องการน้ำของพืชและค่าชลประทานในการออกแบบระบบส่งน้ำ, โดยดิเรก ทองอร่าม, 2529,(ม.ป.ท.) : (ม.ป.พ.).

<sup>5/</sup> อัตราการระเหยของกรมอุตุนิยมวิทยา. สถิติภูมิอากาศในตำบล 30 ปี (พ.ศ. 2532-พ.ศ.2561) ของสถานีตรวจวัด  
อุตุนิยมวิทยาเมืองพัทยา



### 2.6.3 การจ่ายน้ำและการสำรองน้ำใช้

#### 1) ระบบจ่ายน้ำ

โครงการจัดระบบการจ่ายน้ำภายในโครงการ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ ระบบจ่ายน้ำอุปโภค-บริโภค และระบบจ่ายน้ำดับเพลิง มีรายละเอียดดังนี้

##### 1.1) ระบบจ่ายน้ำอุปโภค-บริโภค

โครงการเชื่อมต่อท่อน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) บริเวณถนนพญาสาย 2 ด้านหน้าโครงการ ผ่านมิเตอร์น้ำไปถึงถังเก็บน้ำใต้ดิน จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุ 260.00 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำบนอาคาร ขนาดความจุ 120.00 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาณการสำรองน้ำรวม 380.00 ลูกบาศก์เมตร โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำ (CWTP-1,2) จำนวน 2 เครื่อง (ทำงาน 1 สำรอง 1) แต่ละเครื่องมีอัตราการสูบ 21.00 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง สูบส่งสูง (TDH) 45.00 เมตรเพื่อสูบน้ำไปเก็บไว้ยังถังเก็บน้ำสำเร็จรูปบนอาคาร สำหรับการกระจายน้ำเข้าสู่ห้องพักจะปล่อยน้ำจากถังเก็บน้ำบนอาคาร โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำ (PBP-1,2,3) จำนวน 3 เครื่อง (สลับการทำงาน) อัตราการสูบ 16.00 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง สูบส่งสูง (TDH) 18.00 เมตร เพื่อช่วยเพิ่มแรงดันในการจ่ายน้ำให้แก่ชั้น 5-7 ของโครงการ

##### 1.2) ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง

ท่อยืนหลักสำหรับดับเพลิง ภายในโครงการ มี 1 ท่อ ท่อยืนจ่ายน้ำให้กับอุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ ตู้ดับเพลิง (Fire Hose Cabinet: FHC) ที่อยู่ทุกชั้น โดยอาศัยน้ำดับเพลิงจากรถดับเพลิงในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

#### 2) การสำรองน้ำ

โครงการจัดถังสำรองน้ำใต้ดิน จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุ 260.00 ลูกบาศก์เมตร และจัดให้มีถังเก็บน้ำบนอาคาร ขนาดความจุ 120.00 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาณการสำรองน้ำเพื่อใช้อุปโภค-บริโภคทั้งสิ้น 380.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ภายในอาคารได้ 3.09 วัน (380.00 ลูกบาศก์เมตร/123.04 ลูกบาศก์เมตร/วัน)

ทั้งนี้ ตามที่ประกาศจังหวัดชลบุรี เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตสิ่งปลูกสร้างอาคาร ที่อยู่อาศัย อพาร์ทเมนต์ และบ้านจัดสรร ได้กำหนดให้สิ่งปลูกสร้างที่เป็นแฟลตหรืออพาร์ทเมนต์ ทุกโครงการจะต้องมีระบบถังเก็บน้ำรองรับจากน้ำฝนทุกหน่วย (ยูนิต) หน่วยละอย่างน้อย 1,500 ลิตร พบว่า โครงการเป็นอาคารอยู่อาศัย (อาคารโรงแรม) มีจำนวนห้องพัก 140 ห้อง จะต้องจัดให้มีการสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 210.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศจังหวัดชลบุรี

ดังนั้น การสำรองน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคมีปริมาตรรวมทั้งสิ้น 380.00 ลูกบาศก์เมตรมากกว่าเกณฑ์ตามประกาศจังหวัดชลบุรี





## 2.6.4 การป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของผู้เข้าพักภายในอาคาร

### 1) การป้องกันการปนเปื้อนภายในถังสำรองน้ำ

โครงการจัดระบบกันซึมแบบ Membrane ประเภทบิโทิเมม ที่มีความยืดหยุ่นสูงผสม และทาเคลือบผิวภายนอกหรือผสมคอนกรีตชั้นแรกก่อนเทพื้นชั้นใต้ดิน และกันซึมระบบมอร์ต้า ผสมพิเศษซีเมนต์เนื้อละเอียดและน้ำยาพอลิเมอร์ดัดแปลงพิเศษให้แรงยึด เกาะสูง ยืดหยุ่นไม่เป็นพิษต่อน้ำดื่ม ฉาบและทาป้องกันการซึมผ่านของน้ำ

### 2) ขั้นตอนการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรองเพื่อการอุปโภค-บริโภค เพื่อสุขภาพอนามัยที่ดีของผู้เข้าพักภายในอาคาร

โครงการได้กำหนดขั้นตอนวิธีการล้างถังเก็บน้ำสำรองและฝาลังภายในอาคารเพื่อสุขภาพของผู้เข้าพักภายในโรงแรม ได้ดังนี้

- (1) ปิดวาล์วทางท่อน้ำเข้าถังเก็บน้ำสำรองรวมทั้งปั้มน้ำและเปิดรูสำหรับระบายตะกอน
- (2) เปิดน้ำในถังทิ้ง (โดยน้ำทิ้งดังกล่าวที่ได้จะนำไปใช้ล้างถนน และให้น้ำต้นไม้เป็นต้น)
- (3) เมื่อน้ำหมดถัง อาจจะใช้แปรงขัดกันถังและฉีดน้ำไล่ตะกอน หรือจะใช้วิธีการฉีดน้ำด้วยแรงดันสูงทำความสะอาดถังและฝาลัง
- (4) ใช้เครื่องไล่น้ำเป่าให้ถังน้ำสำรองแห้งโดยเร็วแล้วจึงปล่อยน้ำเข้าให้เรียบร้อย

นอกจากนี้ สำหรับถังน้ำสำรองน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค ได้จัดให้มีฝาลังจำนวน 2 ฝาลัง เพื่อเป็นช่องทางในการเข้าทำความสะอาดถังสำรองน้ำ และเป็นช่องผ่านของอากาศเข้าสู่ถังมากขึ้น เพื่อความปลอดภัยของพนักงานที่เข้าไปล้างถัง และโครงการได้มีการกำหนดมาตรการล้างถังเก็บน้ำสำรอง เพื่อสุขภาพอนามัยที่ดีของผู้เข้าพักภายในโรงแรม ดังนี้

- กำหนดให้ล้างถังเก็บน้ำใต้ดิน และถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้า พร้อมฝาลัง ทุกปี
- กำหนดช่วงเวลาที่จะล้างให้อยู่ในช่วงก่อนและหลังฤดูกาลท่องเที่ยว หรือ High Season คือ ก่อนเดือนพฤศจิกายนและหลังเดือนเมษายน เพื่อให้กระทบต่อผู้เข้าพักน้อยที่สุด
- ก่อนล้างทุกครั้ง ต้องประกาศแจ้งให้พนักงาน และผู้เข้าพักทราบถึงวันและเวลาที่ล้างถังเก็บน้ำสำรองทุกครั้ง
- ตรวจสอบสภาพภายในของถังสำรองน้ำทุกครั้งภายหลังการล้างทำความสะอาด กรณีพบว่าจุดใดภายในถังมีลักษณะที่อาจเป็นเหตุให้เกิดจากปนเปื้อนลงในน้ำต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที



## 2.7 ระบบบำบัดน้ำเสีย

### 2.7.1 ปริมาณน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดจากโครงการมาจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และกิจกรรมการใช้น้ำอื่นๆ ภายในโครงการปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการคิดเป็นร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ ยกเว้นน้ำใช้จากการล้างห้องพักรวมฝอยรวมซึ่งน้ำเสียจะเกิดขึ้น 100 % ของปริมาณน้ำใช้ น้ำใช้รดน้ำต้นไม้จะไม่เกิดปริมาณน้ำเสีย ดังนั้นเมื่อเปิดดำเนินการคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียจากโครงการเท่ากับ 96.44 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ดังตารางที่ 2.7.1-1)

ตารางที่ 2-3 แสดงรายการคำนวณปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ

กิจกรรม	จำนวนห้องพัก/ พนักงาน/ขนาด	ปริมาณการใช้น้ำ (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น (คิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) (ลบ.ม./วัน)
1. ห้องพัก จำนวน 140 ห้อง			
- ห้องพักแบบ 1 ห้องนอน	134 ห้อง	100.50	$(100.50 \times 80) / 100 = 80.40$
- ห้องพักแบบ 2 ห้องนอน	6 ห้อง	9.00	$(9.00 \times 80) / 100 = 7.20$
2. ส่วนบริการ			
- ห้องอาหาร	39 คน	1.95	$(1.95 \times 80) / 100 = 1.56$
- สระว่ายน้ำ	158.70 ตร.ม.	0.90	-
- น้ำล้างตัวก่อนลงสระ	16 คน	0.48	$(0.48 \times 80) / 100 = 0.38$
- ห้องอาบน้ำหญิง	3.84 ตร.ม.	0.03	$(0.03 \times 80) / 100 = 0.02$
- ห้องอาบน้ำชาย	4.08 ตร.ม.	0.03	$(0.03 \times 80) / 100 = 0.02$
- ห้องซักรีด	2 เครื่อง	6.00	$(6.00 \times 80) / 100 = 4.80$
- ห้องฟิตเนส	38.40 ตร.ม.	0.31	$(0.31 \times 80) / 100 = 0.25$
3. พนักงาน	30 คน	2.10	$(2.10 \times 80) / 100 = 1.68$
4. พนักงานร้านค้า	2 คน	0.14	$(0.14 \times 80) / 100 = 0.11$
5. ห้องพักรวมฝอยรวม	6.16 ตร.ม.	0.02	$0.02^{1/}$
6. พื้นที่สีเขียว	334.84 ตร.ม.	1.58	-
รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด			96.44
ขนาดระบบบำบัดน้ำเสียรวมที่โครงการเลือกใช้			100.00

ที่มา : <sup>1/</sup> น้ำเสียจากห้องพักรวมฝอยรวมคิดที่ร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้



### 2.7.2 ลักษณะสมบัติน้ำเสีย

ลักษณะสมบัติของน้ำเสียที่นำมาใช้เป็นเกณฑ์ในการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับบีโอดีได้ 250.00 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอย 300.00 มิลลิกรัม/ลิตร

จากค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข เนื่องจากอาคารของโครงการเป็นอาคารโรงแรม จำนวนห้องรวมทั้งสิ้น 140 ห้อง ตามประกาศกฎกระทรวงฉบับที่ 51 (พ.ศ. 2541) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 3 (2)(ข) ที่กล่าวว่า “ โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ 60ห้อง แต่ไม่ถึง 200 ห้อง” และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 ข้อ 10 (1) และ (2) โดยกำหนดคุณภาพน้ำทิ้งให้มีค่าบีโอดีไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอยไม่เกิน 40 มิลลิกรัม/ลิตร และจากมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งเมืองพัทยา ตามประกาศเมืองพัทยา เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งเมืองพัทยา ประกาศวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2545 กำหนดคุณภาพน้ำทิ้งให้มีค่าบีโอดีไม่เกิน 20.00 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอยไม่เกิน 30.00 มิลลิกรัม/ลิตร

ทั้งนี้ การออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากโครงการ ได้ออกแบบให้น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่าบีโอดีเท่ากับ 20 มิลลิกรัม/ลิตร และสารแขวนลอยเท่ากับ 30 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

### 2.7.3 การจัดการน้ำเสีย องค์ประกอบ และขั้นตอนการบำบัดน้ำเสีย

น้ำเสียจากห้องพักและส่วนอื่นๆ ของอาคารจะถูกรวบรวมโดยท่อระบายน้ำแนวดิ่ง ซึ่งจะประกอบด้วยท่อน้ำโสโครก (ท่อ S ) ที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วม ท่อระบายน้ำเสีย (ท่อ W) ที่รองรับน้ำเสียจากห้องน้ำและท่อน้ำทิ้ง (ท่อ KW) ที่รองรับน้ำเสียจากห้องครัว ห้องอาหาร จากนั้นจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ยกเว้นท่อน้ำทิ้งที่รองรับน้ำจากห้องครัวและห้องอาหารที่จะเข้าสู่ถังดักไขมันก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ

โดยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิด Conventional Activated Sludge Process รองรับน้ำเสียจากห้องพักอาศัย จากส่วนต่างๆ ของอาคาร และจากห้องพักมูลฝอยรวมได้ 100.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน (มากกว่าน้ำเสียที่เกิดขึ้นในอาคารจากการประเมิน 96.44 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โดยระบบบำบัดน้ำเสียมีค่าบีโอดีเข้าระบบ 250.00 มิลลิกรัม/ลิตร และสารแขวนลอย 300.00 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดี 20.00 มิลลิกรัม/ลิตร และสารแขวนลอย 30.00 มิลลิกรัม/ลิตร มีรายละเอียดดังนี้

- ถังดักไขมัน (Grease Trap Tank)

ใช้สำหรับแยกไขมันและเศษอาหารออกจากน้ำเสีย ก่อนที่จะผ่านกระบวนการบำบัดน้ำเสียในขั้นต่อไป ถังมีปริมาตร 8.24 ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลาักเก็บ 9.88 ชั่วโมง บีโอดีเข้าระบบ 1,500.00 มิลลิกรัม/ลิตร ประสิทธิภาพในการบำบัดบีโอดี ร้อยละ 60.00 ทำให้เหลือค่าบีโอดีเข้าสู่ถังปรับสภาพสมดุล 600.00 มิลลิกรัม/ลิตร ส่วนกากไขมันและเศษอาหารจะดักใส่งแล้วนำไปทิ้งยังห้องพัสดุฝอยย่อยสลายต่อไป



- **ส่วนเกรอะ (Septic Zone)**

ส่วนเกรอะทำหน้าที่ในการแยกตะกอนหนักและตะกอนเบา เพื่อให้เกิดการแยกชั้นของน้ำเสียและตะกอนส่วนที่ตกอยู่ในส่วนนี้จะถูกย่อยสลายสารอินทรีย์หรือสิ่งสกปรกในระดับหนึ่ง จากนั้นจะปรับสภาพน้ำเสียให้มีลักษณะใกล้เคียงกัน ก่อนเข้าสู่ส่วนปรับสมดุลต่อไป ซึ่งมีปริมาตร 25.20 ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลาเก็บกัก 6.05 ชั่วโมง บีโอดีเข้าระบบ 250.00 มิลลิกรัม/ลิตร ประสิทธิภาพในการบำบัดบีโอดี ร้อยละ 30.00 ทำให้เหลือค่าบีโอดีเข้าสู่ส่วนปรับสมดุล 175.00 มิลลิกรัม/ลิตร

- **ส่วนปรับสมดุล (Equalization Zone)**

ทำหน้าที่ปรับสภาพน้ำเสียให้มีลักษณะใกล้เคียงกัน ซึ่งมีปริมาตร 13.28 ลูกบาศก์เมตรระยะเวลาเก็บกัก 3.19 ชั่วโมง น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดในส่วนนี้จะไหลเข้าสู่ส่วนเติมอากาศ

- **ส่วนเติมอากาศ (Aeration Zone)**

ทำหน้าที่บำบัดน้ำเสียที่ส่งมาจากส่วนปรับสมดุลอีกครั้ง โดยเติมอากาศผ่านท่อจ่ายอากาศเพื่อให้ออกซิเจนแก่แบคทีเรียอยู่เป็นตัวกลาง ซึ่งเป็นการเร่งปฏิกิริยาให้แก่เชื้อจุลินทรีย์แบบใช้อากาศในการย่อยสลายของสารอินทรีย์ ซึ่งมีปริมาตร 32.63 ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลาเก็บกัก 7.83 ชั่วโมง อัตราส่วน F/M Ratio เท่ากับ 0.30 กิโลกรัมบีโอดี/กิโลกรัม MLSS เท่ากับ 2,500 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณออกซิเจนที่ต้องการ 33.316 กิโลกรัมออกซิเจน/วัน ปริมาณอากาศที่ต้องการ 38.8 กิโลกรัมออกซิเจน/วัน ค่าบีโอดีที่เหลือจากการบำบัด 20.00 มิลลิกรัม/ลิตร ประสิทธิภาพการกำจัดบีโอดี ร้อยละ 92.00 น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดในส่วนนี้จะไหลเข้าสู่ส่วนตกตะกอน

- **ส่วนตกตะกอน (Sedimentation Zone)**

ทำหน้าที่แยกตะกอนจุลินทรีย์ออกจากน้ำใส ตะกอนที่แยกตัวอยู่ที่ก้นถังตกตะกอนส่วนหนึ่งจะถูกสูบกลับเข้าไปยังถังเติมอากาศ เพื่อเพิ่มปริมาณจุลินทรีย์ในถังเติมอากาศ ช่วยในการลดมลสารที่เข้ามาใหม่ ตะกอนจุลินทรีย์อีกส่วนหนึ่งจะเป็นตะกอนส่วนเกินที่จะต้องนำไปทิ้ง สำหรับน้ำใสส่วนบนจะเป็นน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วที่ออกจากระบบ ซึ่งมีปริมาตร 25.65 ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลาเก็บกัก 6.16 ชั่วโมง อัตราการไหลล้นต่อพื้นที่ 11.11 ลูกบาศก์เมตร/ตารางเมตร/วัน

- **ส่วนเก็บตะกอนส่วนเกิน (Excess and Return Sludge)**

ทำหน้าที่เก็บตะกอนส่วนเกิน 0.015 ลูกบาศก์เมตร/วัน ความเข้มข้นร้อยละ 3 เพื่อรอการนำไปกำจัดต่อไป ปริมาตรของส่วนเก็บตะกอนส่วนเกิน 12.825 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับตะกอนส่วนเกินในปริมาณสูงสุดเทียบเท่ากับตะกอนส่วนเกินจำนวน 308.90 วัน

## 2.7.4 การจัดการกากไขมันจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ

น้ำเสียจากห้องครัวและห้องอาหารจะเข้าสู่ถังดักไขมันก่อน ทำให้เกิดการสะสมของกากไขมัน โครงการจึงกำหนดมาตรการในกำจัดกากไขมันจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยจัดให้พนักงานดักกากไขมันออกจากถังดักไขมัน เป็นประจำทุกวัน และรวบรวมใส่ถุงดำ มัดปากถุงให้แน่น แล้วรวบรวมไปไว้ในถังพักมูลฝอยย่อยสลาย (บริเวณห้องพัสดุฝอยรวม) เพื่อรอการเก็บขนจากสำนักสิ่งแวดล้อม ส่วนควบคุมมลพิษ ฝ่ายบริการรักษาความสะอาดและสิ่งปฏิกูล เมืองพัทยาต่อไป



## 2.7.5 การจัดการก๊าซมีเทน (CH<sub>4</sub>) และการจัดการละอองลอย (Aerosol) ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ

### 1) การจัดการก๊าซมีเทน (Methane)

ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ จะมีปริมาณก๊าซมีเทนเกิดขึ้น 3.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งโครงการจัดให้มีระบบกำจัดก๊าซมีเทน (CH<sub>4</sub>) ที่เกิดขึ้นโดยต่อท่อระบายอากาศเพื่อรวบรวมก๊าซมีเทนจากบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียไปยังบ่อดินบำบัดก๊าซมีเทนด้วยวิธี Biologival Oxidation โดยแบคทีเรียกลุ่มเมทาโนโทรฟ (Methanotroph Bacteria) ซึ่งเป็นแบคทีเรียประเภทใช้อากาศในการออกซิไดซ์ก๊าซมีเทน เพื่อใช้เป็นอาหารและผลิตก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ขึ้นมาแทน โดยโครงการเลือกใช้ปุ๋ยคอก (Mature Compost) เป็นตัวกลางที่สามารถกำจัดก๊าซมีเทนได้มีปริมาณก๊าซชีวภาพ 2,400 ลิตร/วัน ดังนั้น โครงการได้จัดเตรียมบ่อดินขนาด 1.00 × 1.00 เมตร หรือ 1.00 ตารางเมตร ความลึก 1.50 เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อรองรับปริมาณ ก๊าซมีเทนได้อย่างเพียงพอ

### 2) การจัดการละอองลอย (Aerosol)

ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ จะมีปริมาณละอองลอย (Aerosol) จากระบบเติมอากาศจึงกำหนดให้ปริมาณละอองน้ำเสียที่เกิดขึ้นเท่ากับปริมาณการเติมอากาศของเครื่องเติมอากาศ ดังนั้น ปริมาณละอองลอยของระบบบำบัดน้ำเสียโครงการ เท่ากับ 0.0322 ลูกบาศก์เมตร/วินาที/เครื่อง โครงการได้จัดให้มีการกำจัดละอองน้ำเสียโดยอาศัยจุลินทรีย์ที่มีอยู่ในดินเป็นตัวดูดซับและตรึงมลพิษที่เกิดจากละอองน้ำเสียด้วยกระบวนการทางชีวภาพ เพื่อควบคุมไม่ให้ละอองน้ำเสียส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกและต่อผู้ที่อาศัย ซึ่งต้องการระยะเวลาสัมผัสกับดินอย่างน้อย 10 วินาที เพื่อให้เกิดกระบวนการในการกำจัดเชื้อโรคจากละอองน้ำเสีย โดยการต่อท่อระบายอากาศจากบ่อเติมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสียให้ระเหยผ่านชั้นดิน สามารถกำจัดละอองน้ำเสียได้ประมาณ 0.04 ลูกบาศก์เมตร/ตารางเมตร/วินาที ดังนั้น โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวขนาด 1.50 ตารางเมตรซึ่งสามารถบำบัดละอองน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ

## 2.8 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

### 2.8.1 การระบายน้ำภายในโครงการ

โครงการได้ออกแบบท่อระบายน้ำภายในโครงการเป็นระบบท่อแยก คือ แยกท่อน้ำฝนและท่อน้ำเสียและจัดระบบท่อน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการในบ่อท่อน้ำ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ติดต่อด้านข้างเคียง โดยการระบายน้ำทิ้งและน้ำฝนของโครงการจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการต่อไป **แสดงดังรูปที่ 2-4 และรูปที่ 2-5** รายละเอียดการระบายน้ำภายในอาคาร สรุปได้ดังนี้

#### 1) ท่อระบายน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดขึ้นในห้องพักและพื้นที่อื่นๆ ภายในอาคาร จะระบายผ่านท่อสุขาภิบาลแนวดิ่ง โดยน้ำโสโครกจากห้องส้วมจะระบายผ่านท่อน้ำโสโครก (Soil pipe: S) น้ำเสียจากอ่างอาบน้ำภายในห้องน้ำจะระบายผ่านท่อระบายน้ำเสีย (Waste pipe: W) น้ำเสียจากห้องครัวและห้องอาหารจะระบายผ่านท่อระบายน้ำเสียที่มีไขมัน (Kitchen Pipe: KW) ซึ่งน้ำเสียจากส่วนนี้จะผ่านถังดักไขมันก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิด Conventional Activated Sludge Process ออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 100.00 ลูกบาศก์เมตร/



วัน โดยน้ำที่ผ่านจากระบบบำบัดน้ำเสียจะระบายลงท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รวบรวมเข้าบ่อตรวจวัดคุณภาพน้ำและบ่อดักมูลฝอย ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป

## 2) ท่อระบายน้ำฝน

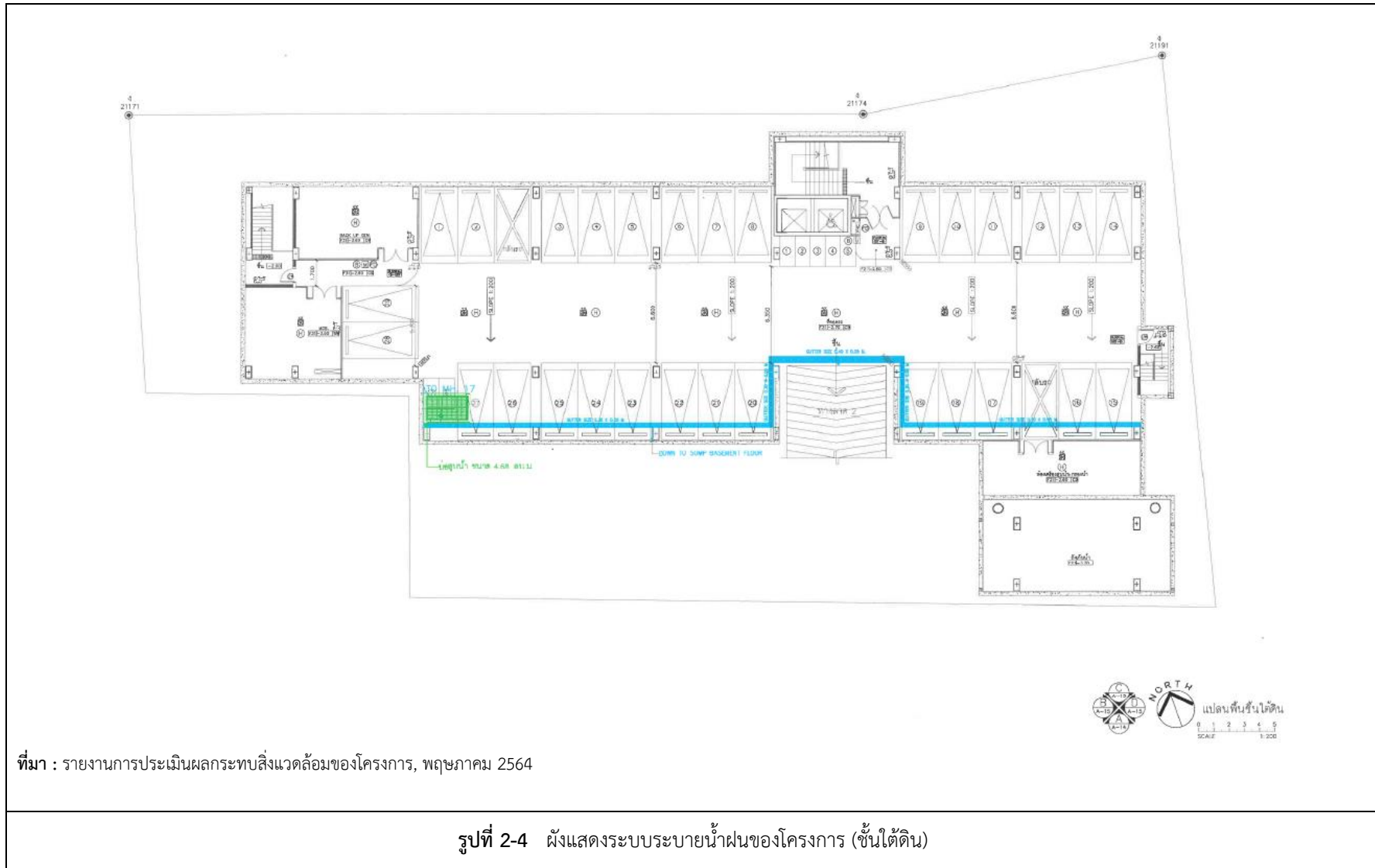
น้ำฝนจากชั้นใต้ดิน ถูกรวบรวมลงสู่รางระบายน้ำฝนกว้าง 0.40 เมตร ลึก 0.05 เมตร เข้าสู่บ่อสูบน้ำขนาด 4.68 ลูกบาศก์เมตร และรวบรวมน้ำฝนจากชั้นใต้ดินขึ้นสู่ชั้น 1 โดยน้ำฝนจากบ่อสูบน้ำจะระบายด้วยเครื่องสูบน้ำ (SDP-1,2) จำนวน 2 เครื่อง (ทำงาน 1 สำรอง 1) มีอัตราการสูบเครื่องละ 15 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง สูบส่งสูง 15 เมตร เพื่อรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำบริเวณชั้น 1 ต่อไป

น้ำฝนจากบริเวณหลังคาและระเบียงห้องพักจะระบายลงสู่พื้นที่ภายนอกอาคารด้วยแรงโน้มถ่วงจากนั้นจะระบายเข้าสู่บ่อพักน้ำภายนอกอาคาร โดยน้ำฝนภายนอกอาคารจะถูกรวบรวมลงสู่ท่อระบายน้ำฝน ซึ่งเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กที่วางอยู่บริเวณโดยรอบโครงการขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ความลาดเอียง 1:500 พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำเป็นระยะๆ สำหรับเป็นช่องตรวจสอบการระบายน้ำ และให้น้ำฝนไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำฝน จากนั้นจะเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำขนาด 12.00 ลูกบาศก์เมตร และระบายน้ำออกสู่ภายนอกโครงการด้วยเครื่องสูบน้ำ อัตราการสูบ 12 ลิตร/วินาที สูบส่งสูง 15.00 เมตร จำนวน 2 ชุด (สลับกันทำงาน) ผ่านท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ก่อนออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป

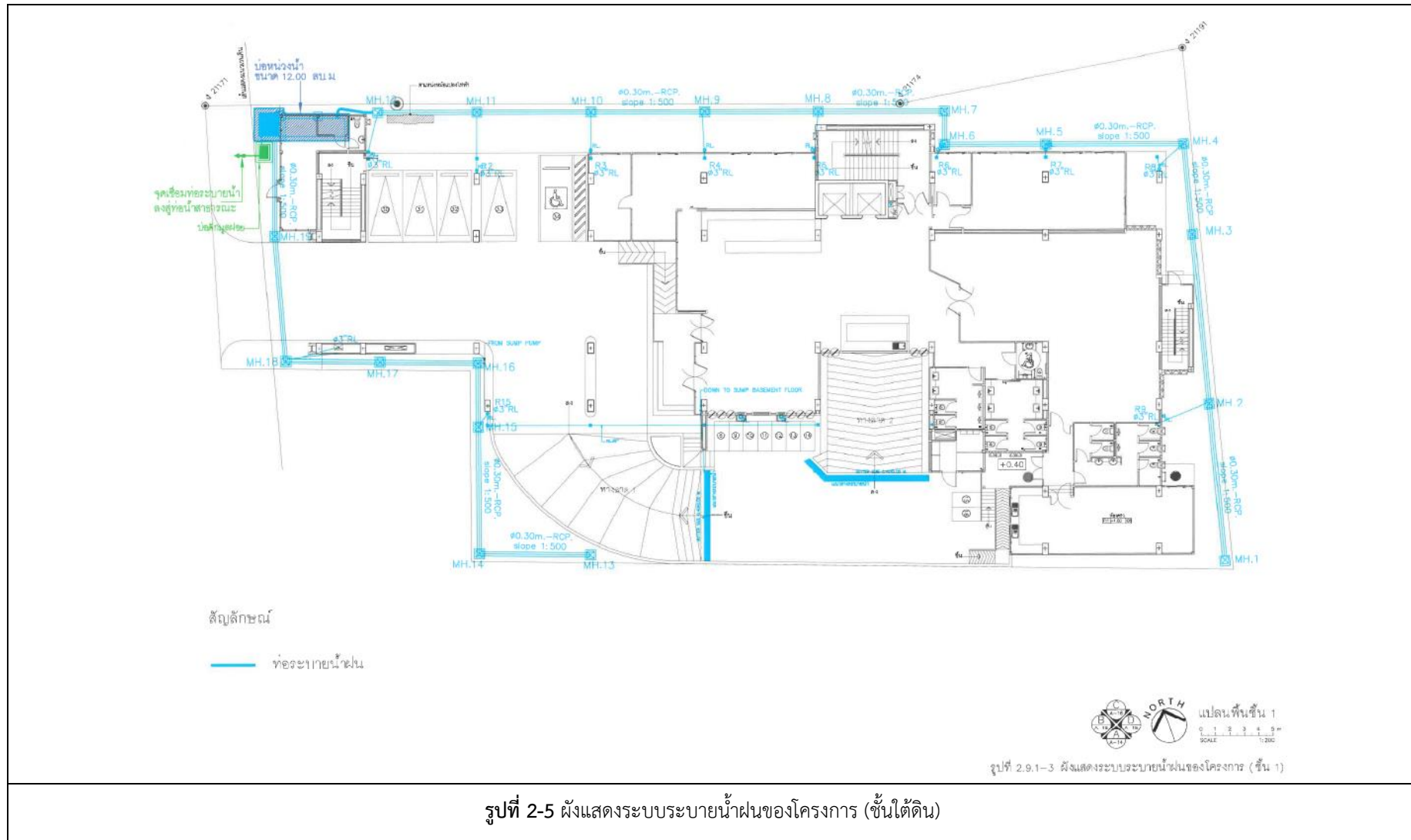
### 2.8.2 การป้องกันน้ำท่วม

ภายในพื้นที่โครงการ มีการหน่วงน้ำฝนส่วนเกินจากการพัฒนาโครงการใช้ท่อระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำฝน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ข้างเคียงโดยหน่วงน้ำฝนในท่อระบายน้ำภายในโครงการ และบ่อหน่วงน้ำ ที่มีขนาดความจุในการหน่วงน้ำประ 10 และ 12 ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ รวมเป็นความจุในการหน่วงน้ำของโครงการประมาณ 22 ลูกบาศก์เมตร มากกว่าปริมาณน้ำฝนที่ต้องการหน่วงไว้ (21.00 ลูกบาศก์เมตร) (รายการคำนวณการหน่วงน้ำภายในโครงการ ดังบทที่ 4) โดยในขณะฝนตกโครงการจะควบคุมอัตราการระบายน้ำฝนไม่ให้เกินอัตราการระบายน้ำเดิมก่อนพัฒนาโครงการด้วยการระบายออกจากบ่อหน่วงน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำอัตราการสูบ 12.00 ลิตร/วินาที (0.022 ลูกบาศก์เมตร/วินาที) สูบส่งสูง 15.00 เมตร จำนวน 2 ชุด (สลับกันทำงาน) ผ่านท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร เพื่อควบคุมการระบายน้ำไม่เกินอัตราการระบายน้ำเดิมก่อนพัฒนาโครงการ (0.027 ลูกบาศก์เมตร/วินาที)











## 2.9 การจัดการมูลฝอย

### 2.9.1 ปริมาณมูลฝอย

เมื่อเปิดดำเนินโครงการคาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นในโครงการทั้งหมด 368.29 กิโลกรัม/วัน ดังนี้

#### ปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากผู้เข้าพัก (140 ห้อง)

ห้องพักขนาด 1 ห้องนอน คิดจำนวนผู้เข้าพักห้องละ 2 คน	$= 134 \times 2$
	$= 268$ คน
ห้องพักขนาด 2 ห้องนอน คิดจำนวนผู้เข้าพักห้องละ 4 คน	$= 6 \times 4$
	$= 24$ คน
รวมจำนวนผู้เข้าพัก	$= 292$ คน
อัตราการเกิดมูลฝอย	$= 1.00$ กิโลกรัม/คน/วัน
(ที่มา:สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ,2560)	
ดังนั้น ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	$= 292 \times 1.00$
	$= 292.00$ กิโลกรัม/คน/วัน

#### ปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากพนักงานประจำโครงการ ร้านค้า และผู้ใช้บริการห้องอาหาร

พนักงานประจำโครงการ	$= 30$ คน
พนักงานประจำร้านค้า	$= 2$ คน
พนักงานประจำห้องอาหาร	$= 39$ คน
รวมจำนวนพนักงานประจำโครงการ ร้านค้า และผู้ใช้บริการห้องอาหาร	$= 71$ คน
อัตราการเกิดมูลฝอย	$= 1.00$ กิโลกรัม/วัน
(ที่มา:สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ, 2560)	
ดังนั้น ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	$= 71 \times 1.00$
	$= 71.00$ กิโลกรัม/วัน

#### ปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากสำนักงาน

สำนักงาน	$= 55.45$ ตารางเมตร
อัตราการเกิดมูลฝอย	$= 0.017$ กิโลกรัม/ตารางเมตร/วัน
(ที่มา:สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ,2560)	
ดังนั้น ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	$= 55.45 \times 0.017$
	$= 0.94$ กิโลกรัม/วัน

#### ปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากพื้นที่สีเขียว

พื้นที่สีเขียว	$= 334.84$ ตารางเมตร
อัตราการเกิดมูลฝอย	$= 0.013$ กิโลกรัม/ตารางเมตร/วัน
(ที่มา:รศรศ ศรีสถิตย์.วิศวกรรมการจัดการมูลฝอยชุมชน,2553)	



$$\begin{aligned} \text{ดังนั้น ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น} &= 334.84 \times 0.013 \\ &= 4.35 \quad \text{กิโลกรัม/วัน} \end{aligned}$$

ดังนั้น ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งหมด เท่ากับ 368.29 กิโลกรัม/วัน (ดังตารางที่ 2.9.1-1)

ตารางที่ 2-10 แสดงปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดและแยกแต่ละประเภทภายในโครงการ

กิจกรรม	จำนวนผู้พักอาศัย/ พนักงาน/ผู้มาใช้บริการ พื้นที่(คน/ตารางเมตร)	อัตราการเกิดมูลฝอย (กิโลกรัม/คน/วัน หรือ กิโลกรัม/ตารางเมตร/วัน)	ปริมาณมูล ฝอยที่เกิดขึ้น (กิโลกรัม/วัน)
1.ห้องพัก จำนวน 140 ห้อง	292	1 <sup>1/</sup>	292.00
2.พนักงานประจำโครงการ ร้านค้า และผู้ให้บริการห้องอาหาร	71	1 <sup>1/</sup>	71.00
3.สำนักงาน	55.45	0.017 <sup>1/</sup>	0.94
4.พื้นที่สีเขียว	334.84	0.013 <sup>1/</sup>	4.35
รวม			368.29

ที่มา : <sup>1/</sup> แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริการชุมชน และที่พักอาศัย สำนักวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2559

<sup>2/</sup> ธเรศ ศรีสถิต, วิศวกรรมกรรมการจัดการมูลฝอยชุมชน, 2553

ทั้งนี้ จากรายการคำนวณในข้างต้น สามารถแยกมูลฝอยได้ออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยทั่วไป มูล  
ฝอยย่อยสลาย มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ และมูลฝอยย่อยสลาย มีรายละเอียดดังนี้

- **มูลฝอยทั่วไป** เช่น ถูขนมขบเคี้ยว พลาสติกห่อลูกอม ของบะหมี่สำเร็จรูปพลาสติก โฟม  
และฟอล์ยที่เป็นอาหารเป็นต้น เมื่อเปิดดำเนินการโครงการจะเกิดมูลฝอยทั่วไป ร้อยละ 3  
ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้น หรือเท่ากับ 10.92 กิโลกรัม  $(363.94 \times 3)/100 =$   
10.92)
- **มูลฝอยย่อยสลาย** เช่น เศษอาหาร ผัก ผลไม้ เป็นต้น เมื่อเปิดดำเนินการโครงการจะเกิดมูล  
ฝอยย่อยสลาย ร้อยละ 64 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้น หรือเท่ากับ 232.92  
กิโลกรัม/วัน  $(363.94 \times 64)/100 = 232.92$  และมูลฝอยจากพื้นที่สีเขียว 4.35 กิโลกรัม/  
วัน
- **มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่** เช่น แก้ว กระดาษ พลาสติก โลหะ เป็นต้น เมื่อเปิดดำเนินการ  
โครงการจะเกิดมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ ร้อยละ 30 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้น  
หรือเท่ากับ 109.18 กิโลกรัม/วัน  $(363.94 \times 30)/100 = 109.18$
- **มูลฝอยอันตราย** เช่น หลอดไฟ ขวดน้ำยาล้างห้องน้ำ เป็นต้น เมื่อเปิดดำเนินการโครงการจะเกิด  
มูลฝอยอันตราย ร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้น หรือเท่ากับ 10.92 กิโลกรัม/  
วัน  $(363.94 \times 3)/100 = 10.92$



## 2.9.2 วิธีรวบรวมมูลฝอยและการจัดการ

### 1) การจัดการมูลฝอยภายในโครงการ

ห้องพักแขก ในแต่ละห้องจะจัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 10 ลิตร จำนวน 2 ถัง สำหรับภายในห้องพักและห้องน้ำ โดยแม่บ้านจะเป็นผู้รวบรวมใส่ถุงจำแนกตามประเภทมูลฝอยทั่วไป (ถุงสีดำ) มูลฝอยย่อยสลาย (ถุงสีดำ) และมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ (ถุงสีขาวขุ่นหรือขาวใส) หรือถุงสีอื่นที่ใช้เครื่องหมายระบุมูลฝอยแต่ละประเภทที่ชัดเจน เมื่อทำความสะอาดห้องจะรวบรวมมูลฝอยแต่ละประเภทไปยังห้องพักมูลฝอยรวมโดยขนย้ายผ่านลิฟต์บริการด้วยรถเข็นสำหรับขนย้ายมูลฝอย

บริเวณห้องอาหาร จะจัดถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย ขนาด 120 ลิตร จำนวน 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป ขนาด 120 ลิตร จำนวน 1 ถัง และมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ ขนาด 120 ลิตร จำนวน 1 ถัง โดยมูลฝอยจะถูกรวบรวมใส่ถุงจำแนกตามประเภท มูลฝอยทั่วไป (ถุงสีดำ) มูลฝอยย่อยสลาย (ถุงสีดำ) และมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ (ถุงสีขาวขุ่นหรือขาวใส) หรือถุงสีอื่นที่ใช้เครื่องหมายระบุมูลฝอยแต่ละประเภทที่ชัดเจน นอกจากนี้ยังไม่จัดถังมูลฝอยขนาด 100 ลิตร จำนวน 1 ถัง รองรับเศษอาหารโดยภายในจะรองด้วยถุงพลาสติกอย่างหนา

พื้นที่อื่นๆ เช่น โถงต้อนรับ พื้นที่สีเขียว พื้นที่จอดรถ สระว่ายน้ำ เป็นต้น โครงการจะวางถังรองรับมูลฝอยขนาด 60 ลิตร จุกละ 4 ถัง ได้แก่ ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย ถังรองรับมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ และถังรองรับมูลฝอยอันตราย ซึ่งจะรองรับมูลฝอยจากผู้เข้าพักภายในโครงการที่เข้ามาใช้บริการในบริเวณดังกล่าว

### 2) ห้องพักมูลฝอยรวม

ตำแหน่งห้องพักมูลฝอยรวมมีตำแหน่งอยู่ด้านทิศใต้ (เส้นทางเข้ามาเก็บขนมูลฝอยห้องพักมูลฝอยรวม แบ่งออกเป็น 4 ส่วน ดังนี้

- ส่วนที่พักมูลฝอยทั่วไป 0.54 ตารางเมตร กักเก็บมูลฝอยใช้ความสูง 1.00 เมตร ส่งผลให้ส่วนที่พักมูลฝอยทั่วไป มีความจุ 0.54 ลูกบาศก์เมตร
- ส่วนที่พักมูลฝอยย่อยสลาย 2.65 ตารางเมตร กักเก็บมูลฝอยใช้ความสูง 1.00 เมตร ส่งผลให้ส่วนที่พักมูลฝอยย่อยสลาย มีความจุ 2.65 ลูกบาศก์เมตร
- ส่วนที่พักมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ 2.31 ตารางเมตร กักเก็บมูลฝอยใช้ความสูง 1.00 เมตร ส่งผลให้ส่วนที่พักมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ มีความจุ 2.31 ลูกบาศก์เมตร
- ส่วนที่พักมูลฝอยอันตราย 0.66 ตารางเมตร กักเก็บมูลฝอยใช้ความสูง 1.00 เมตร ส่งผลให้ส่วนที่พักมูลฝอยอันตราย มีความจุ 0.66 ลูกบาศก์เมตร

โดยมูลฝอยจะใส่ถุงจำแนกตามประเภทมูลฝอยทั่วไป (ถุงสีดำ) มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ (ถุงสีขาวขุ่นหรือขาวใส) มูลฝอยย่อยสลาย (ถุงสีดำ) และมูลฝอยอันตราย (ถุงสีดำ) หรือถุงสีอื่นที่ใช้เครื่องหมายระบุมูลฝอยแต่ละประเภทที่ชัดเจน และจะถูกรวบรวมมาไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวมซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการได้มากกว่า 3 วัน โดยโครงการจัดห้องพักมูลฝอยรวมไว้อย่างเพียงพอ (ดังตารางที่ 2-4)



นอกจากนี้โครงการได้ออกแบบห้องพักมูลฝอยรวมที่มีประตูเปิด-ปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการชะล้างของฝน มีการระบายอากาศด้วยช่องระบายอากาศเกล็ดอลูมิเนียมพร้อมมุ้งลวดกันแมลง ในส่วนการดูแลรักษาห้องพักมูลฝอยรวม โครงการจะจัดพนักงานล้างทำความสะอาดทุกสัปดาห์ และน้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดจะถูกรวบรวมผ่านท่อน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิด Conventional Activated Sludge Process ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการโดยบริษัท อีสเทิร์น กรีน เวิลด์ จำกัด (หน่วยงานเอกชนภายใต้สัญญาว่าจ้างโดยสำนักสิ่งแวดล้อม ส่วนควบคุมมลพิษ ฝ่ายบริการรักษาความสะอาดและสิ่งปฏิกูล เมืองพัทยา) จะเข้ามาเก็บรวบรวมมูลฝอยทุกวัน เพื่อขนมูลฝอยออกไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป ซึ่งปัจจุบันสำนักสิ่งแวดล้อม ส่วนควบคุมมลพิษ ฝ่ายบริการรักษาความสะอาดและสิ่งปฏิกูล เมืองพัทยาได้ออกหนังสือรับรองความสามารถในการใช้บริการจัดเก็บมูลฝอยให้กับโครงการ

ตารางที่ 2-11 แสดงปริมาณมูลฝอยแต่ละประเภท พร้อมขนาดห้องพักมูลฝอย ความจุ และความเพียงพอของห้องพักมูลฝอย

ประเภทห้องพักมูลฝอย	พื้นที่ (ตร.ม.)	ความจุสุทธิห้องพักมูลฝอย (กองสูง 1 เมตร) (ลบ.ม.)	ความสามารถในการรองรับมูลฝอย (วัน)	ความเพียงพอ
มูลฝอยทั่วไป	0.54	0.54	$0.54/0.14 = 3.86$	เพียงพอ
มูลฝอยย่อยสลาย	2.65	2.65	$2.65/0.73 = 3.63$	เพียงพอ
มูลฝอยน้ำกลับมาใช้ใหม่	2.31	2.31	$2.31/0.59 = 3.92$	เพียงพอ
มูลฝอยอันตราย	0.66	0.66	$0.66/0.04 = 16.50$	เพียงพอ

### 3) การคัดแยกมูลฝอย

โครงการจะมีการคัดแยกมูลฝอย เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ รวมถึงกำหนดมาตรการลดปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นโดยจะจัดให้มีพนักงานจัดเก็บมูลฝอยและคัดแยกมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ก่อนนำไปเก็บรวบรวมยังห้องพักมูลฝอยรวม รายละเอียดดังนี้

(1) **มูลฝอยย่อยสลาย** ได้แก่ ผัก ผลไม้ ใบไม้ เศษอาหาร เป็นต้น โครงการให้พนักงานนำมูลฝอยรวบรวมใส่ถุงดำ มัดปากถุงให้แน่น และนำไปทิ้งในส่วนมูลฝอยย่อยสลายภายในห้องพักมูลฝอยรวมเพื่อให้เจ้าหน้าที่จัดเก็บมูลฝอยของบริษัท อีสเทิร์น กรีน เวิลด์ จำกัด นำไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป

(2) **มูลฝอยทั่วไป** ได้แก่ พลาสติกห่อลูกอม โฟม ขอบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป และฟอยล์ที่เปื้อนอาหาร เป็นต้น โครงการให้พนักงานนำมูลฝอยรวบรวมใส่ถุงสีน้ำเงิน มัดปากถุงให้แน่น และนำไปทิ้งในส่วนมูลฝอยทั่วไปภายในห้องพักมูลฝอยรวม เพื่อให้เจ้าหน้าที่จัดเก็บมูลฝอยของบริษัท อีสเทิร์น กรีน เวิลด์ จำกัด นำไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป

(3) **มูลฝอยที่สามารถนำไปใช้ใหม่** เช่น กระดาษ แก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องอลูมิเนียม โลหะ อโลหะ เป็นต้น พนักงานคัดแยกใส่ถุงสีขาวขุ่นหรือขาวใส มัดปากถุงให้แน่น แล้วนำไปวางไว้ในส่วนมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ภายในห้องพักมูลฝอยรวม เพื่อรอขายให้ร้านรับซื้อของเก่า โดยโครงการเป็นผู้ติดต่อให้เขามารับซื้อ เมื่อมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่มีปริมาณมากพอ



(4) **มูลฝอยอันตราย** มูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ได้แก่ มูลฝอยในส่วนของการหล่อไฟฟ้าฟลูออเรสเซนต์ หลอดไฟฟ้านีออนที่แตกหรือเสื่อมสภาพ ภาชนะบรรจุยาฆ่าแมลง น้ำยาทำความสะอาด สะอาดสุขภัณฑ์ กระป๋องสเปรย์ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพและยา เป็นต้น พนักงานคัดแยกใส่ถุงสีส้ม มัดปากถุงให้แน่น และนำไปวางไว้ในส่วนมูลฝอยอันตรายภายในพัสดุมูลฝอยรวม เพื่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตขนส่งและกำจัดมูลฝอยอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป

มูลฝอยทั้งหมดของโครงการจะถูกรวบรวมไว้ในห้องพัสดุมูลฝอยรวม โดยแยกตามประเภทมูลฝอย และจะขนย้ายมูลฝอยจากห้องพัสดุมูลฝอยรวมไปยังจุดจอดรถเก็บขนมูลฝอยบริเวณด้านหน้าโครงการซึ่งเจ้าหน้าที่จะเข้ามาเก็บขนมูลฝอยในช่วงเวลา 02.00-05.00 น. ด้วยรถเก็บมูลฝอยชนิดอัดท้ายขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน ดำเนินการจัดเก็บ 2 ครั้ง/วัน โดยจัดเก็บทุกวัน และมูลฝอยทั่วไปที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวันนำไปทิ้งที่สถานีพักถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา ซอยสุขุมวิท-พัทยา 3 ซึ่งมูลฝอยทั้งหมดจะถูกนำไปกำจัดที่บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด ซึ่งรับกำจัดมูลฝอยชุมชน เพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการแปรรูปมูลฝอยเป็นเชื้อเพลิงทดแทน RDF (Refuse Derive Fuel) โดยโรงงานผลิตตั้งอยู่บริเวณเขตโรงงานปูนซีเมนต์ เลขที่ 299 หมู่ 5 ถนนมิตรภาพ กม.134 ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ทั้งนี้โครงการได้เพิ่มมาตรการการจัดการมูลฝอยของโครงการ โดยส่งเสริมการลดมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดด้วยหลัก 3 R เพื่อการลดปริมาณมูลฝอย ป้องกันและควบคุมการเพิ่มขึ้นของปริมาณมูลฝอยโดยใช้ระบบ 3R ประกอบด้วย ลดการใช้ (Reduce) ใช้ซ้ำ (Reuse) และการรีไซเคิล (Recycle) ดังนี้

- 1) ลดการใช้ (Reduce)
  - เลือกใช้สินค้าที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่แทนบรรจุภัณฑ์ที่มีขนาดเล็กเพื่อลดปริมาณของบรรจุภัณฑ์ที่จะกลายเป็นมูลฝอย เช่น บรรจุภัณฑ์สบู์เหลวและยาสระผมภายในห้องน้ำ เป็นต้น
  - เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
  - เลือกใช้ถุงผ้าแทนการใช้ถุงพลาสติก เช่น ใช้ถุงผ้าใส่ผ้าปูเตียง ปลอกหมอน ผ้าเช็ดตัว เสื้อผ้า ส่งซักแทนการใช้ถุงพลาสติก เป็นต้น
- 2) ใช้ซ้ำ (Reuse)
  - การนำผ้าปูเตียงที่ไม่ใช่แล้ว แต่ยังอยู่ในสภาพดี มาทำเป็นถุงใส่เสื้อผ้าส่งซัก
  - นำกระดาษที่ใช้แล้ว 1 หน้า มาใช้ในหน้าที่เหลือหรืออาจนำมาทำเป็นกระดาษโน้ต
  - นำซองจดหมายที่ใช้แล้วนำกลับมาใช้ซ้ำ
  - นำสิ่งของมาดัดแปลงให้ใช้ประโยชน์ได้อีก เช่น การนำขวดพลาสติกมาตกแต่งสถานที่ เป็นต้น
- 3) การรีไซเคิล (Recycle)
  - คัดแยกมูลฝอยรีไซเคิล ได้แก่ แก้ว กระดาษ พลาสติก อลูมิเนียม เป็นต้นเพื่อนำไปแปรรูปเป็นวัตถุดิบในกระบวนการผลิตหรือเพื่อผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่



## 2.10 พลังงานและไฟฟ้า

โครงการรับบริการกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยาเข้าสู่โครงการเดินสายแรงสูงจ่ายหม้อแปลงไฟฟ้าแบบ Oil Type จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย หม้อแปลงขนาด 1,000 KVA จำนวน 1 ชุด ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าไว้ภายนอกอาคาร บริเวณด้านทิศเหนือของโครงการ จ่ายโหลดให้กับห้องพักและโหลดส่วนกลางทั้งหมด ซึ่งระบบไฟฟ้าโครงการนี้จะประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไล่ลำดับจากสายเมนไฟฟ้าแรงสูงที่รับบริการจากการไฟฟ้า โดยโครงการได้ติดต่อประสานงานขอหนังสือรับรองการให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโครงการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยานิ่งในการออกแบบระบบไฟฟ้าจะยึดถือและปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อกำหนดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและยึดตามมาตรฐานการติดตั้งงานระบบไฟฟ้าของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ตลอดจนมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- 1) **ระบบไฟฟ้าปกติ:** โครงการจะรับกระแสไฟฟ้าโดยจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงผ่านหม้อแปลงแปลงไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ขนาด 22 KV ผ่าน TRANSFORMER W/CABLE BOX ชนิด OIL IMMersed (Hermetically Sealed) จำนวน 1 ชุด แปลงไฟ 22 KV เป็น 400/230 V เพื่อจ่ายไปยังโหลดต่างๆในภาวะปกติ และโครงการเลือกใช้หม้อแปลงขนาด 1,000 KVA

แผงเมนสวิตช์ของอาคาร (MDB) ติดตั้งอยู่ในห้องไฟฟ้าหลักของอาคารบริเวณชั้นใต้ดินทำหน้าที่รับสายเมนแรงต่ำจากหม้อแปลงไฟฟ้า มาแยกเป็นสายป้อนสำหรับระบบไฟฟ้าแต่ละชั้นไปยังตู้โหลดเซ็นเตอร์ของแต่ละชั้น และเดินสายป้อนแต่ละวงจรมานำเข้าที่แผงมิเตอร์ไฟฟ้าของแต่ละชั้นจากแผงมิเตอร์ไฟฟ้าก็จะเดินสายไฟไปยังแผงจ่ายไฟย่อยของแต่ละห้องพักต่อไป

- 2) **ระบบไฟฟ้าสำรอง:** ภายในอาคารติดตั้ง Battery ขนาด 12 V สามารถสำรองไฟได้นาน 2 ชั่วโมงเพื่อ

จ่ายไฟฟ้าให้ระบบไฟฟ้าส่องสว่างกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- 3) **ระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน:** ในกรณีที่ไฟฟ้าปกติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยาไม่สามารถให้บริการได้

โครงการได้เตรียมระบบไฟฟ้าฉุกเฉินโดยมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองขนาด 100 KVA จำนวน 1 ชุด ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้าของอาคารบริเวณชั้นใต้ดิน โดยจะทำงานจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับส่วนสำคัญภายในอาคารเมื่อกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยาดับหรือเกิดการขัดข้องทันทีเพื่อระบบและอุปกรณ์ต่างๆ ได้แก่ ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย ระบบติดต่อสื่อสาร และระบบป้องกันระบบความปลอดภัย ลิฟต์ และเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เป็นต้น

- 4) **ระบบป้องกันฟ้าผ่า:** โครงการจัดให้มีระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ทั้งจากฟ้าผ่าตัวอาคารโดยตรง และระบบการต่อลงดิน (Grounding System) ซึ่งการติดตั้งจะยึดตามมาตรฐานการป้องกันฟ้าผ่าของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย โดยระบบล่อฟ้า จะติดตั้งไว้บนชั้นห้องเครื่องสูบน้ำประกอบด้วย ตัวล่อฟ้า สายล่อฟ้า สายตัวนำ สายนำลงดิน และหลักสายดิน



## 2.11 ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

การระบายอากาศจะทำให้ภาวะอากาศภายในอาคารมีความเหมาะสม เป็นการหมุนเวียนและแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างพื้นที่ภายในอาคารและบรรยากาศภายนอก ซึ่งระบบปรับอากาศและระบายอากาศของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

1) ระบบปรับอากาศ โครงการจะติดตั้งระบบปรับอากาศภายในห้องพักทุกห้อง โดยเลือกใช้เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Spilt Type Air Conditioning Unit) ประกอบด้วย ชุดคอยล์เย็น(Fan Coil Unit) และคอยล์ร้อน (Condensing Unit) ซึ่งคอยล์เย็นจะแลกเปลี่ยนความร้อนภายในห้องและควบคุมอุณหภูมิภายในห้องให้คงที่ และสามารถปรับระดับอุณหภูมิภายในห้องด้วยการปรับ Mode การทำงานของเครื่องได้ที่ชุดควบคุมระยะไกลอัตโนมัติ (Remote Control) เมื่อคอยล์เย็นแลกเปลี่ยนความร้อนภายในห้องแล้ว จะนำความร้อนเหล่านั้นไปถ่ายเทที่คอนเดนซึ่งอยู่ภายนอกอาคาร และในพื้นที่ส่วนบริการต่างๆ จะเลือกใช้ระบบปรับอากาศส่วนกลาง โดยในการติดตั้งเครื่องปรับอากาศโครงการจะคำนึงถึงเรื่องเสียงเป็นสำคัญ เนื่องจากเมื่อติดตั้งเครื่องปรับอากาศจะต้องไม่เกิดเสียงดังไปรบกวนผู้อาศัยใกล้เคียง

2) ระบบระบายอากาศ โครงการใช้การระบายอากาศโดยติดตั้งพัดลมระบายอากาศ (Ventilation Fan) ภายในห้องพักทุกห้อง ระบายอากาศภายในอาคารสู่ภายนอก และดูดอากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้ามา เพิ่มความรู้สึกโล่งสบายให้แก่ผู้เข้าพัก และติดตั้งพัดลมดูดอากาศ (Exhaust Fan) ระบายอากาศภายในห้องต่างๆ ออกสู่ภายนอก เช่น ห้องน้ำ ห้องเครื่อง เป็นต้น เพื่อช่วยในการระบายอากาศโดยใช้เกณฑ์อัตราการระบายอากาศตามพื้นที่ใช้สอย

## 2.12 ระบบรักษาความปลอดภัย และระบบการสื่อสาร

### 2.12.1 ระบบรักษาความปลอดภัย

โครงการได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย เพื่อคอยตรวจตราดูแลความปลอดภัยบริเวณรอบๆ พื้นที่โครงการ ซึ่งการเข้าเวรปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยจะเข้าเวรตลอด 24 ชั่วโมง โดยแบ่งเป็น 2 ผลัด คือ ผลัดเช้า 06.00-18.00 น. และผลัดเย็น 18.00-06.00 น. ประจำอยู่บริเวณทางเข้า-ออก ของโครงการ และคอยตรวจตราพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ ยังจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณที่จอดรถ บริเวณทางเข้า-ออก บริเวณส่วนต่างๆ ภายในอาคาร

### 2.12.2 ระบบสื่อสาร

ระบบโทรศัพท์เริ่มจากสายเมนขององค์การโทรศัพท์ ตามเสาไฟฟ้าเขามายังตู้ Main Distribution Frame จากนั้นกระจายสายสัญญาณไปยังห้องพักต่างๆ ต่อไป แต่ละห้องพักจะมีตู้ Telephone Cabinet (TC) เพื่อรับสายเมนและกระจายสัญญาณไปยังตัวรับโทรศัพท์ภายในห้องพักแต่ละห้อง

## 2.13 ระบบป้องกันอัคคีภัย

### 2.13.1 ระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัย

โครงการจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัย ได้ออกแบบให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้





## 1) ระบบแจ้งเหตุอัคคีภัย ประกอบด้วย

- **แผงควบคุมระบบแจ้งเหตุอัคคีภัย (Fire Alarm Control Panel: FCP)**

ทำหน้าที่เป็นจุดศูนย์รวมการรับส่งสัญญาณตรวจจับอัคคีภัยไปยังอุปกรณ์แจ้งสัญญาณชนิดต่างๆ โดยมีแผงควบคุมย่อย เพื่อทำหน้าที่รับส่งสัญญาณอัคคีภัยไปยังแผงควบคุมหลัก ซึ่งจะแสดงบริเวณที่เกิดเหตุที่แผงแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณชั้น 1 เพื่อแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ

- **เครื่องแจ้งเหตุด้วยมือดึงจากบุคคล (Manual Station: M)** สำหรับใช้ดึง

แจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อเกิดไฟไหม้ ติดตั้งตามโถงทางเดิน และที่จอดรถ

- **กระดิ่งสัญญาณ (Fire Alarm Bell: B)** เป็นอุปกรณ์ที่สามารถส่งสัญญาณ

ให้คนที่อยู่ในอาคารได้ยินหรือทราบอย่างทั่วถึง ติดตั้งตามโถงทางเดินและที่จอดรถ

- **เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector:SD)** เป็นอุปกรณ์ตรวจจับแบบ

พลังแสง แบ่งตามลักษณะการตรวจจับเป็นแบบจุดและแบบต่อเนื่อง การทำงานโดยอาศัยการหักเหของแสงที่ปล่อยออกมาจากแหล่งกำเนิดไปกระทบกับอนุภาคของควัน แล้วตกไปที่อุปกรณ์รับแสง เมื่อมีควันลอยเข้ามาในช่องรับควันของอุปกรณ์ ไม่ว่าจะเป็นในลักษณะบังหรือเป็นเงาสะท้อนก็จะเกิดการเปลี่ยนแปลงของลำแสงดังกล่าวซึ่งจะกระตุ้นให้อุปกรณ์เกิดการทำงานขึ้น อุปกรณ์ชนิดนี้เหมาะสำหรับติดตั้งภายในอาคารเพื่อตรวจจับไฟที่มีควันเจือจางหรือมองไม่เห็น ติดตั้งภายในห้องพักทุกห้อง

- **เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector:H)** เป็นตัวตรวจจับอุณหภูมิที่

สูงผิดปกติหรืออัตราการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ ติดตั้งบริเวณพื้นที่จอดรถ ห้องงานระบบ โถงต้อนรับ ห้องอาหาร สำนักงาน ห้องซักรีด และโถงทางเดิน

## 2) ระบบป้องกันเพลิงไหม้ ประกอบด้วย

- **ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (Fire Hose Cabinet:FHC)** ติดตั้ง

ให้มีระยะเข้าถึงพื้นที่ทุกส่วนของอาคารไม่เกิน 45 เมตร ติดตั้งบริเวณทางเดิน แต่ละจุดติดตั้งใกล้ท่อน้ำดับเพลิง (Stand Pipe) อุปกรณ์ภายในตู้ประกอบด้วย

- สายฉีดน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) ความยาว 30 เมตร หัวต่อแบบสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร (2½ นิ้ว ) พร้อมฝาครอบและโซ่ร้อยติดตั้งไว้จำนวน 1 ชุด
- ถังดับเพลิงแบบมือถือ เป็นแบบผงเคมี ABC ขนาด 6.8 กิโลกรัม

- **ถังดับเพลิงแบบมือถือ** เป็นแบบมือถือชนิดเครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิดผง

เคมีแห้ง ABC 4 กิโลกรัมติดตั้งไว้บริเวณโถงหน้าบันไดหลัก และโถงทางเดิน โดยส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับ 1.50 เมตร

- **ระบบท่อน้ำดับเพลิงหรือท่อยืน (Stand Pipe System)** ภายในท่อยืน

หลักสำหรับดับเพลิง ภายในอาคารมี 1 เส้น เพื่อจ่ายน้ำให้กับอุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ ตู้ดับเพลิง (Fire Hose Cabinet:FHC) ที่อยู่ทุกชั้นโดยท่อยืนจะรับน้ำจากหัวรับน้ำดับเพลิง และถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้าของอาคารมาสำรอง เพื่อ





การดับเพลิงด้วย โดยจ่ายน้ำด้วยแรงโน้มถ่วงโลกพร้อมติดตั้ง Check Valve (วาล์วกันกลับ) เพื่อป้องกันน้ำย้อนกลับเข้าสู่ถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้า

- **หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection)** จำนวน 1 ตัว (รับน้ำเข้าสู่ท่อเย็น) มีหัวรับน้ำ 2 ทาง ติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ สำหรับรับน้ำจากรถดับเพลิงที่มีท่อดับเพลิงชนิดข้อต่อสวมเร็วแบบมีเขี้ยวและมีลิ้นกันน้ำกลับ เพื่อรับน้ำจากรถดับเพลิงจ่ายน้ำให้กับท่อเย็น ลักษณะของหัวรับน้ำดับเพลิงของโครงการเป็นอลูมิเนียมผสมทองเหลือง ชนิดข้อต่อสวมเร็วขนาด  $6 \times 2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$  นิ้ว พร้อมฝาครอบ และโซ่คล้องบริเวณหัวรับน้ำจะแขวนป้ายสะท้อนแสงที่มีข้อความว่า “หัวรับน้ำดับเพลิง”

### 3) ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง ประกอบด้วย

- **ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน** เพื่อสำรองไฟใช้ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าภายในอาคารเกิดการขัดข้องสำหรับให้แสงสว่างเวลาวิงหนีไฟ แยกเป็นอิสระจากระบบอื่น สามารถทำงานด้วยระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉินไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ติดตั้งบริเวณที่จอดรถ ห้องงานระบบต่างๆ โถงต้อนรับ ห้องอาหาร ห้องครัว สำนักงาน ร้านค้า โถงทางเดิน บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ

- **ป้ายบอกทางหนีไฟ (Fire Exit Light)** เป็นป้ายพลาสติกเรืองแสงมีตัวอักษรขนาด 10 เซนติเมตรซึ่งจะเปล่งแสงสะท้อนบอกให้เห็นชัดเจนเมื่อไฟดับ ติดตั้งบริเวณที่จอดรถ ห้องอาหาร โถงต้อนรับ โถงทางเดิน บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ

### 4) ทางหนีไฟ ประกอบด้วย

- **บันไดหนีไฟ (ST-2)** เป็นบันไดหนีไฟภายในอาคารที่สามารถขึ้น-ลงจากชั้นใต้ดินสู่ชั้น 7 ได้ในเวลาปกติ โดยตัวบันไดทำด้วยวัสดุทนไฟ คือ คอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) กว้าง 1.25 เมตร ลึกนอก 0.250 เมตร ลึกตั่ง 0.172-0.178 เมตร ชานพักกว้าง 1.40-1.60 เมตร และมีทางเดินไปยังบันไดหนีไฟนั้นได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

- **บันไดหนีไฟ (ST-3)** เป็นบันไดหนีไฟภายในอาคารที่สามารถขึ้น-ลงจากชั้นใต้ดินสู่ชั้น 8 ได้ในเวลาปกติ โดยตัวบันไดทำด้วยวัสดุทนไฟ คือ คอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) กว้าง 0.85 เมตร ลึกนอก 0.250 เมตร ลึกตั่ง 0.163-0.178 เมตร ชานพักกว้าง 0.95-1.00 เมตร และมีทางเดินไปยังบันไดหนีไฟนั้นได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

### 5) จุติรวมพล โครงการจัดให้มีพื้นที่จุติรวมพล 1 จุด รายละเอียดดังนี้

จุติรวมพลบริเวณพื้นที่สีเขียวด้านทิศเหนือ ขนาดพื้นที่ 114.94 ตารางเมตร เป็นจุติรวมพลของผู้เข้าพัก จำนวน 292 คน ผู้ใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวก จำนวน 39 คน พนักงานของโรงแรม จำนวน 30 คน และพนักงานประจำร้านค้า จำนวน 2 คน รวมทั้งสิ้น 363 คน คิดเป็น 0.25 ตารางเมตร/คน รายละเอียดการคำนวณ ดังนี้

โครงการจัดให้มีพื้นที่จุติรวมพลขนาด	= 114.94	ตารางเมตร
จำนวนผู้เข้าพัก ผู้ใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวก พนักงานของโรงแรม และพนักงานประจำร้านค้า	= 363	คน



$$\begin{aligned}\text{คิดเป็นสัดส่วนพื้นที่รวมพลต่อผู้เข้าพัก} &= \frac{114.94}{363} \\ &= 0.32 \quad \text{ตารางเมตร} \\ &> 0.25 \quad \text{ตารางเมตร}\end{aligned}$$

(ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, พื้นที่สำหรับคนนั่ง 1 คน จะใช้พื้นที่ประมาณ 0.25 ตารางเมตร)

ดังนั้น จตุรวมพลบริเวณพื้นที่สีเขียวด้านทิศเหนือ ขนาดพื้นที่ 114.94 ตารางเมตร (ไม่รวมพื้นที่ลาดชันของไม้ยืนต้น) มีความเพียงพอต่อการรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวนคนก่อนอพยพออกสู่ภายนอกโครงการ โดยไม่กีดขวางการเข้ามาช่วยดับเพลิงของรถดับเพลิงและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่แต่อย่างใด

ทั้งนี้ จตุรวมพลที่กำหนดเป็นเพียงจตุรวมพลเบื้องต้นเพื่อตรวจสอบว่ามีผู้ใดติดอยู่ภายในที่เกิดเหตุหรือไม่ กรณีที่มีคนติดอยู่ภายในอาคาร จะได้จัดทีมดับเพลิง ทีมค้นหา หรือเจ้าหน้าที่ดับเพลิงช่วยค้นหาได้ทันที โดยจตุรวมพลเบื้องต้นภายในโครงการอยู่บริเวณพื้นที่สีเขียวด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเป็นระยะทางที่สามารถเดินเท้าได้ โดยทีมช่วยเหลือจะต้องคอยอำนวยความสะดวก ความสะดวกระหว่างการเดินทาง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของผู้ประสบภัยและเพื่อให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงทำงานได้อย่างสะดวก นอกจากนี้โครงการจะจัดตั้งทีมฉุกเฉิน (Emergency Team) เข้ามาเพื่อทำหน้าที่ป้องกันระงับเหตุต่างๆ ในเบื้องต้น โดยมีผู้จัดการของโครงการเป็นหัวหน้าทีมหรือผู้ประสานงานกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยภายนอกโดยมีผังโครงสร้างของทีมและหน้าที่รับผิดชอบรายละเอียดและมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้

- (1) จัดอบรมและซ้อมการอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยประสานงานกับสถานีดับเพลิงที่รับผิดชอบพื้นที่โครงการ เพื่อจัดอบรมซักซ้อมแผนการอพยพหนีไฟให้กับโครงการ
- (2) จัดให้มีผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ทิศทางหนีไฟ และตำแหน่งบันไดหนีไฟของแต่ละชั้น ติดตั้งไว้บริเวณหน้าบันไดหลักของชั้นนั้นภายในอาคาร พร้อมตำแหน่งจตุรวมพลภายในโครงการ
- (3) จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินโดยระบุถึงวิธีการอพยพผู้ที่อยู่ในอาคารได้หมดภายใน 1 ชั่วโมง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอพยพและจัดกลุ่มคนที่อพยพมาจากอาคารให้ไปรวมอยู่ในจตุรวมพลและกำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเป็นพิเศษกรณีที่ต้องอพยพคนออกภายนอกโครงการ
- (4) อบรมให้ความรู้ ความเข้าใจแก่เจ้าหน้าที่ที่ต้องควบคุม ตรวจสอบ ดูแล ในการป้องกันและช่วยเหลือผู้อื่นขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้โดยเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ในด้านดังกล่าว

โครงการได้เปรียบเทียบกับรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 39 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2537 ข้อกำหนดของกฎกระทรวง ฉบับที่ 47 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และเปรียบเทียบกับรายละเอียดของบันไดหนีไฟภายในอาคารกับกฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ส่วน 9 บันไดหนีไฟ และได้แสดงรายละเอียดการออกแบบระบบป้องกันอัคคีภัย พร้อมเปรียบเทียบ



ข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับขอบเขตและความสามารถในการออกแบบและคำนวณระบบเพลิงของอาคารโครงการ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ

## 2.14 ระบบจราจรภายในโครงการ

### 2.14.1 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การเดินทางมายังพื้นที่โครงการสามารถเดินทางได้จากถนนสุขุมวิท เลี้ยวเข้าถนนพญา  
กลางตรงไประยะทางประมาณ 1.6 กิโลเมตร เลี้ยวขวาเข้าถนนพญาสาย 2 ตรงไปอีกประมาณ 40 เมตร จะพบ  
พื้นที่โครงการอยู่ทางด้านขวามือ

### 2.14.2 ระบบจราจรภายในโครงการ

โครงการตั้งอยู่ติดถนนพญาสาย 2 ที่มีเขตทางกว้าง 15.50 -20.00 เมตร โดยโครงการ  
มีทางเข้า-ออก จำนวน 1 แห่ง ความกว้าง 6.80 เมตร มีการเดินรถ แบบ 2 ทิศทาง (Two-way Traffic)

สำหรับการจราจรภายในโครงการ มีความกว้างของผิวจราจร 6.00 เมตร มีการเดินรถ  
แบบสองทิศทางระบบการจราจรภายในโครงการจะมีลูกศรบอกทิศทาง ป้ายสัญลักษณ์บอกการจราจรอย่างชัดเจน  
พร้อมพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบการเข้า-ออก และอำนวยความสะดวกให้กับผู้เข้าพักตลอด 24  
ชั่วโมง และติดตั้งกล้อง CCTV ไว้บริเวณทางเข้า-ออกและบริเวณที่จอดรถ

### 2.14.3 ที่จอดรถยนต์ของโครงการ

โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) ภายในโครงการ ประกอบด้วย อาคาร  
โรงแรม จำนวน 1 อาคาร ความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น มีพื้นที่อาคารรวม 8,729.98 ตารางเมตร (พื้นที่อาคารที่  
นำมาคิดที่จอดรถ 7,268.73 ตารางเมตร) ห้องพักทั้งสิ้น 140 ห้อง ที่จอดรถยนต์ทั้งสิ้น จำนวน 34 คัน ประกอบด้วย  
ที่จอดรถยนต์ จำนวน 33 คัน ที่จอดรถสำหรับผู้พิการ จำนวน 1 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 16 คัน การ  
พิจารณาจำนวนที่จอดรถยนต์ต้องจัดให้มีตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2517) ออกตามความใน  
พระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร พ.ศ. 2479 และแก้ไขตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2555) ออกตาม  
ความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 พบว่า โครงการเข้าข่ายอาคารประเภทอาคารขนาดใหญ่ที่ต้องมีที่  
จอดรถยนต์ ที่กัลปรถยนต์ และทางเข้าออกของรถยนต์

## 2.15 รายละเอียดโครงการช่วงก่อสร้าง

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน ประกอบด้วย พื้นที่ตลาดประดูล และอาคารพาณิชย์ สูง 3  
ชั้น คาดว่าจะใช้เวลาในการรื้อถอนประมาณ 1 เดือน จากนั้นจะปรับพื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคารโรงแรม ความสูง 8 ชั้น  
และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักรวมทั้งสิ้นจำนวน 140 ห้อง และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ คาดว่าจะ  
ใช้เวลาในการก่อสร้างรวมทั้งสิ้นประมาณ 16 เดือน ขั้นตอนการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

### ระยะรื้อถอน

#### ขั้นเตรียมการ

1.1 จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน

และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง

1.2 แจ้งเจ้าของอาคารใกล้เคียงโครงการให้รับทราบล่วงหน้าก่อนที่จะรื้อถอน



- 1.3 ติดตั้งป้ายห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่รื้อถอน
- 1.4 ทำการโยกย้ายสาธารณูปโภคต่าง เช่น ท่อน้ำประปา สายไฟฟ้า โทรศัพท์ โดยแจ้งไปหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 1.5 ซึงตาข่ายและผ้าใน Mesh Sheet โดยรอบพื้นที่รื้อถอน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- 1.6 จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
- 1.7 จัดเตรียมไฟฟ้า และน้ำประปา เข้าพื้นที่
- 1.8 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ บริเวณด้านหน้าโครงการ
- 1.9 จัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดถนนบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณโดยรอบตลอดระยะเวลาที่รื้อถอนอาคาร

1.10 กำหนดระยะเวลาการรื้อถอนให้อยู่ในช่วงเวลาตั้งแต่ 8.00-17.00 น. เท่านั้น

#### ขั้นตอนรื้อถอน

- 2.1 รื้อถอนส่วนตึกแต่งภายในอาคารออกทั้งหมด
- 2.2 รื้อถอนหลังคา ทับผนังตกแต่ง จากนั้นทุบพื้นที่ส่วนบนสุด คาน และเสาตามลำดับ
- 2.3 เจาะย่อยเสา-คานโครงสร้างอาคารที่เหลือด้วยรถ Backhoe ดัดหัวเจาะ จนแล้วเสร็จ
- 2.4 ใช้รถ Backhoe ขนาด PC-200 เจาะสกัดพื้น
- 2.5 ระหว่างการเจาะ ขุดรื้อถอนอาคาร จะใช้แรงงานคนฉีดน้ำลดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- 2.6 การลำเลียงเศษวัสดุ ให้ทำการขนย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้มีเศษวัสดุตกค้างอยู่ในพื้นที่โครงการ

#### หลังการรื้อถอน

- 3.1 ตรวจสอบงาน และทำความสะอาด เช่น เศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ให้เรียบร้อย
- 3.2 ขนย้ายเครื่องจักรออกจากพื้นที่

ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการใช้คนงานก่อสร้างประมาณ 50 คน สำหรับการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

#### **2.15.1 พื้นที่ก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง**

##### **1) พื้นที่ก่อสร้าง**

ในช่วงก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้างจะมีการดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน ห้องเก็บวัสดุ กองวัสดุก่อสร้าง ที่จอดรถเจ้าหน้าที่ ที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมระบบสาธารณูปโภคโดยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะล้อมรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร พร้อมติดตั้งม่านบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องปิดอยู่ตลอดเวลา และเปิดเฉพาะกรณีที่มีรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้นอย่างไรก็ตาม ได้มีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบการกิจกรรมการก่อสร้างต่อคนงานและชุมชนโดยรอบ ดังนี้



- (1) ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร
- (2) บริษัทรับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แวนตากันเศษวัสดุถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง เข็มขัดนิรภัย หน้ากากข้างเชื่อม หน้ากากป้องกันฝุ่น ปลั๊กอุดหู เป็นต้น
- (3) ควบคุมให้คนงานและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน
- (4) จัดไฟฟ้าส่องสว่างเพียงพอภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- (5) กำหนดมาตรการกำกับคนงานในพื้นที่ก่อสร้างมิให้ก่อผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ เช่น ห้ามดื่มสุรา ห้ามส่งเสียงดัง ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาท เป็นต้นและกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืน

นอกจากนี้ ในการก่อสร้างอาคารของโครงการ จะใช้ทาวเวอร์เครนแบบบูมกระดก (Luffing Jib Tower Crane) ซึ่งทาวเวอร์เครนแบบบูมกระดก จะนิยมใช้กับไซต์งานก่อสร้างอาคารที่มีบริเวณใกล้เคียงกับผู้อื่น เนื่องจากสามารถควบคุมให้ระยะการกวาดแขนของทาวเวอร์เครนอยู่ภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย ดังนี้

- (1) การติดตั้งทาวเวอร์เครน จะต้องมีการมีวิศวกรและผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตั้งทาวเวอร์เครนเป็นผู้ควบคุมการดำเนินการอย่างเคร่งครัดทุกขั้นตอน โดยจะติดตั้งทาวเวอร์เครนฝังลงในช่องลิฟต์ของอาคาร ซึ่งตัวฐานของทาวเวอร์เครนกับตัวฐานรากช่องลิฟต์จะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และมีความลึกเพียงพอที่จะรับน้ำหนักโครงสร้างของทาวเวอร์เครน ตลอดจนต้องมีการควบคุมน้ำหนักของวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกินกว่าขนาดของทาวเวอร์เครนที่รับได้
- (2) ควบคุมการใช้ทาวเวอร์เครน ขณะทำการก่อสร้าง ให้ระยะการกวาดแขนของทาวเวอร์เครนอยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น
- (3) หลังเลิกใช้งานทาวเวอร์เครน ในแต่ละวัน จะต้องควบคุมแขนทาวเวอร์เครน ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น
- (4) ต้องจัดให้มีวิศวกรคุมงานก่อสร้าง คอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด
- (5) ผู้ควบคุมทาวเวอร์เครน ต้องเป็นผู้ที่มีความเชี่ยวชาญ มีความรู้ความเข้าใจในการใช้ และสามารถควบคุมทาวเวอร์เครนได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ตามคู่มือของผู้ผลิต
- (6) ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบทาวเวอร์เครน หรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาให้กับทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- (7) วิศวกรคุมการก่อสร้าง หรือผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบทาวเวอร์เครน และอุปกรณ์ต่างๆ ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



## 2) บ้านพักคนงาน

ในการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงาน จำนวน 50 คน โดยคนงานทั้งหมดพักอาศัยอยู่ภายนอกโครงการ โดยโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

### บริเวณบ้านพักคนงาน

- (1) ติดตั้งรั้วสังกะสี ความสูง 3 เมตร โดยรอบพื้นที่
- (2) จัดไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอ
- (3) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมอำนวยความสะดวกด้านจราจรตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- (4) กำหนดมาตรการกำกับดูแลและควบคุมมิให้คนงานที่เข้ามาพักอาศัยก่อผลกระทบต่อผู้พักอาศัยโดยรอบได้แก่ ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาทห้ามส่งเสียงดัง หรือตีมีสรวร่า ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในบ้านพักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตห้ามก่อไฟ บริเวณที่พักคนงานห้ามเล่นการพนันทุกชนิดเป็นต้น และกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืน

### บ้านพักคนงาน

- (1) จัดให้มีที่พักคนงานก่อสร้าง มีลักษณะเป็นอาคาร 2 ชั้น ยกพื้นชั้นล่างสูงจากพื้นดิน 0.80 เมตร (ไม่เกิน 1 เมตร) มีจำนวนห้องพักอาศัยห้องส้วม 60 ห้อง
- (2) ห้องที่ใช้อาศัย แต่ละห้อง มีขนาดกว้างและยาว 2.40 เมตร (ส่วนกว้างหรือยาวไม่ต่ำกว่า 2.40 เมตร) เป็นพื้นที่ห้องพัก 5.76 ตารางเมตร/ห้อง (ไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร) มีช่องประตูและหน้าต่าง ห้องละ 1 ชุด ภายในห้องมีดวงโคมไฟแสงสว่าง และปลั๊กอย่างละ 1 ชุด
- (3) ทางเดินด้านหน้าห้องพักกว้าง 1.5 เมตร (ไม่น้อยกว่า 1 เมตร) และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางเดินเพื่อให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน สำหรับบันไดที่ขึ้นสู่ชั้น 2 มีความกว้าง 1.5 เมตร (ไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร) ความสูงไม่เกิน 3 เมตร ลูกตั้งสูง 0.20 เมตร (ไม่เกิน 20 เซนติเมตร) และลูกนอนกว้าง 0.22 เมตร (ไม่น้อยกว่า 22 เซนติเมตร)
- (4) ติดตั้งถังดับเพลิงแบบแห้งมือถือบริเวณด้านหน้าอาคารบ้านพักคนงานจำนวน 1 ถัง

### ห้องน้ำ-ห้องส้วม

- (1) จัดให้มีห้องน้ำ-ส้วม 5 ห้อง คิดเป็นอัตราส่วน 1ห้อง ต่อ 10 คน (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) ขนาดพื้นที่ห้องละ 1.44 ตารางเมตร (ไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร) ภายในห้องน้ำ-ส้วมทุกห้องจัดให้มีไฟแสงสว่างอย่างเพียงพอ





- (2) จัดให้มีลานซักล้างขนาด  $5.00 \times 6.00$  เมตร เป็นพื้นที่  $30.00$  ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วน  $12.00$  ตารางเมตร ต่อ  $20$  คน (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า  $7$  ตารางเมตร ต่อ  $20$  คน)
- (3) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ส้วม ก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ
- (4) การเข้าทำงานหรืออยู่อาศัยของพนักงาน อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยโดยตรงต่อพื้นที่ข้างเคียงที่ปรึกษาได้ประเมินในบทที่ 4 ต่อไป

#### 2.15.2 การใช้น้ำ

การก่อสร้างใช้น้ำการประปาสำนักงานประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ระหว่างการก่อสร้างแบ่งออกเป็น น้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค และน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณการใช้น้ำดังนี้

##### 1) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง

จำนวนคนงาน	=	50	คน
อัตราการใช้	=	150	ลิตร/คน/วัน
(ที่มา: เกรียงศักดิ์ อุทุมสินโรจน์, 2549)			
ปริมาณน้ำใช้	=	$(50 \times 150) / 1,000$	
	=	7.50	ลูกบาศก์เมตร/วัน

##### 2) การใช้น้ำเพื่อการก่อสร้าง

น้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การผสมคอนกรีต บ่มปูน การล้างเครื่องมือ ฉีดพรมพื้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เป็นต้น คาดว่าจะมีประมาณ  $5.00$  ลูกบาศก์เมตร/วัน

ดังนั้น ในระหว่างการก่อสร้างจะมีการใช้น้ำทั้งสิ้นประมาณ  $12.50$  ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยได้รับบริการน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขา สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) โครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบเพิ่มเติม ไว้ดังนี้

- (1) กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดเช่น ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่ใช้งาน เป็นต้น
- (2) จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคความจุไม่น้อยกว่า  $1$  วัน ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน



ตารางที่ 2-12 แสดงแผนงานก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายละเอียด	ระยะเวลาก่อสร้าง (เดือน)															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	งานรื้อถอน	—															
2.	งานรากฐาน	—	—														
3.	งานโครงสร้างอาคารและ สถาปัตยกรรม		—	—	—	—	—	—									
4.	งานระบบสาธารณูปโภค																
5.	งานตกแต่งภายในและ ภายนอก	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
6.	งานเก็บทำความสะอาด												—	—	—		



### 2.15.3 การบำบัดน้ำเสีย

ในช่วงการก่อสร้างมีน้ำเสียเกิดขึ้น 2 ส่วนคือ

#### 1) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง

น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวันมีปริมาณน้อยมาก เนื่องจากปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนหนึ่งจะรวมเป็นส่วนของผลิตภัณฑ์ เช่น น้ำที่ใช้ในการผสมคอนกรีต เป็นต้น อีกส่วนหนึ่งจะระเหยหรือซึมลงดิน เช่น น้ำที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต หรือน้ำที่ฉีดพรมพื้นที่เพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น สำหรับน้ำที่ใช้ในแต่ละวัน ซึ่งน้ำส่วนนี้จะไหลเข้าสู่บ่อดักตะกอน ที่อยู่ภายในโครงการใกล้ทางเข้าออกด้านหน้าโครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป

#### 2) น้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง

น้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง มีปริมาณประมาณ 7.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของคณงาน) น้ำเสียส่วนนี้แบ่งเป็นน้ำเสียจากอุปโภคและบริโภคทั่วไปเท่ากับ 6.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะเข้าสู่บ่อซึมทั้งหมด โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนน้ำเสียจากห้องส้วมของคณงานประมาณ 1.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน (20 ลิตร/คน/วัน, กรมควบคุมมลพิษ, 2537) โครงการจะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียจากส้วม ซึ่งทั้งน้ำอุปโภค-บริโภคของคณงาน และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะเข้าสู่รางระบายน้ำก่อนเข้าสู่บ่อกักมูลฝอยพร้อมตะแกรงดักมูลฝอย ซึ่งบางส่วนจะไหลซึมลงดิน ส่วนที่ผ่านการตกตะกอนแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียของเมืองพัทยาริมทางสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าโครงการต่อไป

### 2.15.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการจัดทำร่องระบายน้ำชั่วคราว พร้อมบ่อกัก ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบรรณน้ำหลากเข้าสู่รางระบายน้ำ ก่อนเข้าสู่บ่อกักมูลฝอย พร้อมตะแกรงดักมูลฝอย ซึ่งบางส่วนจะไหลซึมลงดิน ส่วนที่ผ่านการตกตะกอนแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการต่อไป และจัดหน้าที่ดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อกักน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบโครงการ



#### 2.15.5 การจัดการมูลฝอย

มูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างมีมาจาก 2 แหล่ง คือ เศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่นเศษไม้ ชี้เลื่อย เศษอิฐ หิน คอนกรีต เหล็ก ซึ่งได้มีการจัดการหลายรูปแบบ ได้แก่ ให้คนงานเก็บส่วนที่ยังใช้ประโยชน์ได้ใหม่ หรือขายแก่ผู้ที่ต้องการ สำหรับบางส่วนที่ทำลายยากและใช้ประโยชน์ไม่ได้จะเก็บรวบรวมไว้ในถังรองรับมูลฝอยที่จัดไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

1) มูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 150 ลิตร/วัน (คิดอัตราการเกิดมูลฝอย 3 ลิตร/คน/วัน) หรือประมาณ 0.15 ลูกบาศก์เมตร/วันมูลฝอยจากทั้งสองแหล่งจะถูกรวบรวมไว้ในถังรองรับมูลฝอยที่จัดไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างขนาด 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง (แบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง) สามารถรองรับมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยย่อยสลาย มูลฝอยน้ำกลับมาใช้ใหม่ และมูลฝอยอันตรายได้ 0.24, 0.48, 0.24 และ 0.24 ลูกบาศก์เมตรตามลำดับ หรือรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้ 53.3, 5, 5.3, และ 53.3 วัน ตามลำดับ ในขณะที่โครงการติดต่อให้สำนักสิ่งแวดล้อมส่วนควบคุมมลพิษ ฝ่ายบริการรักษาความสะอาดและสิ่งปฏิกูล เมืองพัทยามารับไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ

#### 2.15.6 ระบบไฟฟ้า

ในช่วงการก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ใช้ไฟฟ้าจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา โดยมีปริมาณไฟฟ้าที่ใช้ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานก่อสร้างประมาณ 10-15 กิโลวัตต์/เดือน ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยาสามารถให้บริการแก่โครงการในช่วงก่อสร้างอย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงคาดว่า การใช้ไฟฟ้าของพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียง เพราะปริมาณไฟฟ้าที่ใช้ในช่วงนี้ไม่มาก นอกจากนี้โครงการได้กำหนดมาตรการการใช้ไฟฟ้าทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้

- (1) กำชับให้คนงานมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น ปิดไฟเท่าที่ใช้งาน เป็นต้น
- (2) ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าทั้งในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย
- (3) ติดสติ๊กเกอร์ “ช่วยประหยัดไฟ” บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

#### 2.15.7 การจัดการจราจร

ในช่วงก่อสร้างโครงการ จะมีรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง (รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ) จำนวน 4 คัน (ประมาณ 8 เที่ยว/วัน) รถรับส่งคนงานก่อสร้าง (รถบรรทุก 6 ล้อ) จำนวน 2 คัน (ประมาณ 4 เที่ยว/วัน) และรถเจ้าหน้าที่โครงการ เข้า-ออก โครงการจำนวน 3 คัน (ประมาณ 6 เที่ยว/วัน) เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการในแต่ละวัน



### 2.15.8 อาชีวอนามัยความปลอดภัย

ในช่วงก่อสร้างโครงการมีข้อกำหนดในการปฏิบัติงานให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามตลอดระยะเวลา  
ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินดังนี้

- (1) จำทำรั้วกันโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและต้องแสดงเครื่องหมายให้สามารถสังเกตเห็นว่าเป็นเขตก่อสร้าง  
อันตรายบริเวณทางเข้า-ออกเพื่อเพิ่มความระมัดระวัง
- (2) ติดตั้งแผงรับวัสดุหรือตาข่ายที่มีความถี่ของตาข่ายถี่พอสำหรับกันเศษวัสดุและฝุ่นละอองที่อาจจะหล่นลง  
มาทำให้เกิดอันตรายแก่คนงานและผู้สัญจรผ่านไปมาในบริเวณใกล้เคียง
- (3) กำหนดให้เครื่องจักรที่มีเสียงดังให้มีการทำงานเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้นเพื่อป้องกันมิ  
ให้รบกวนผู้อื่น
- (4) ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอเพื่อความพร้อมในการใช้งานมิฉะนั้น  
อาจทำให้เกิดความผิดพลาดหรืออุบัติเหตุจากเครื่องจักรได้
- (5) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทของงานให้แก่คนงาน  
เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plug) หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายาง หน้ากาก เป็นต้น
- (6) ติดตั้งผ้าใบชนิดหนาโดยรอบอาคารและตลอดความสูงของอาคารในขณะดำเนินการก่อสร้างอาคารเพื่อ  
ป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุซึ่งอาจหล่นลงมาทำให้เกิดอันตราย
- (7) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องคลุมท้ายรถด้วยผ้าใบให้มิดชิดและขนส่งวัสดุ  
ก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการได้เฉพาะเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้นและกำหนด  
ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- (8) ติดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือนเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติได้อย่างถูกต้องโดยจะมีหัวหน้า  
คนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล
- (9) ออกกฎระเบียบและบทลงโทษแก่คนงานก่อสร้างเพื่อป้องกันการฝ่าฝืน
- (10) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความเรียบร้อยของคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- (11) จัดให้มีเครื่องเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันเวลาที่เมื่อประสบอุบัติเหตุ
- (12) จัดให้มีเบอร์โทรศัพท์ของโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่โครงการไว้ในสำนักงานก่อสร้างเพื่อติดต่อใน  
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและมีรถสำหรับนำคนเจ็บส่งแพทย์ หรือโรงพยาบาลตลอดเวลาทำงาน



#### 2.15.9 การสาธารณสุขและสุขภาพ

กรณีที่โครงการได้จัดสุขาภิบาลที่ไม่เหมาะสมให้กับผู้พักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของผู้พักอาศัยภายในบ้านพักคนงานและผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการได้ซึ่งเป็นสาเหตุก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบทางเดินอาหาร และโรคที่มากับแมลงและสัตว์พาหะนำโรค ดังนั้น โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว เพื่อป้องกันและควบคุมโรคที่อาจเกิดกับผู้พักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน และผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ ไว้ดังนี้

- (1) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ ดังนี้
  - บ้านพักคนงานโครงการจะสร้างให้มีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด มีการระบายอากาศที่ดีไม่อับทึบ อีกทั้งจะจัดให้คนงานพักอาศัยภายในห้องพักตามจำนวนคนต่อห้องที่เหมาะสมและไม่แออัดจนเกินไป
  - จัดห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะ ไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 8 คน
  - จัดน้ำดื่มน้ำใช้ เพื่อใช้ในการอุปโภคและบริโภคที่สะอาดแก่คนงานก่อสร้าง
  - บำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม และน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง
  - จัดภาชนะรองรับมูลฝอยมีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงานและควบคุมให้คนงานทิ้งมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง
- (2) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างด้าวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย
- (3) ตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- (4) กำจัดสัตว์พาหะนำโรค อันได้แก่ หนู แมลงสาบ ยุง และแมงวัน ดังนี้
  - กำจัดหนูด้วยสารเคมี โดยวางในบริเวณที่หนูอาศัยหากิน ท่อน้ำทิ้งและในบริเวณที่มีประวัติเคยพบเห็นหนู และจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและเก็บซากอย่างสม่ำเสมอ
  - ใช้สารเคมีที่มีความปลอดภัยฉีดพ่นกำจัดแมลงสาบโดยรอบบริเวณที่พักอาศัยทุกเดือน
  - สำรวจและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณที่พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์
  - ฉีดพ่นยากำจัดแมลงวันในบริเวณที่มีแมลงวันชุมชุม
- (5) กำจัดสัตว์พาหะนำโรค และแหล่งเพาะพันธุ์ ก่อนและหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้





- ฉีดพ่นยากำจัดยุง แมลงสาบ และแมลงวันบริเวณบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วมก่อนและหลังการรื้อถอน โดยฉีดพ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว
- ปิดล้อมบริเวณบ้านพักคนงาน โดยอุดรูต่างๆ ที่หนูอาจจะใช้เป็นทางหนี้ออกสู่ภายนอกโครงการระหว่างรื้อถอน เช่น ท่อระบายน้ำ รุดตามผนัง และจัดทำทางหนีให้หนูโดยเฉพาะ เพื่อกันไว้ไปกำจัดต่อไป
- กำจัดมูลฝอยที่ตกค้างอยู่บริเวณบ้านพักคนงาน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้ามารับไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้เหลือตกค้าง
- สูบสิ่งปฏิกูลภายในถังเกระออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้ามาสูดไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และฝังกลบในทันที
- ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังรื้อถอนและเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที
- ใส่ทรายอะเบทในบ่อตกตะกอน เพื่อกำจัดลูกน้ำ ก่อนระบายน้ำออก และกลบบ่อในทันที
- ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังรื้อถอนและเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที



## บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/5830 ลงวันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2564 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 3-1



**ตารางที่ 3-1** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya)  
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>มาตรการป้องกัน</b>  1 โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแล้วแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
2 โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการจัดให้มีการบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเทศบาลฯ อย่างสม่ำเสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>มาตรการป้องกัน (ต่อ)</b></p> <p>3 ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p>	<p>ปัจจุบันรอบเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โครงการยังไม่มี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โครงการจะจัดให้มีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขกำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>มาตรการป้องกัน (ต่อ)</b> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่ง รายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการ เปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	ปัจจุบันรอบเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โครงการยังไม่มี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ ทั้งนี้หากโครงการมีความ จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โครงการจะจัดให้มี การปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>มาตรการป้องกัน (ต่อ)</b></p> <p>4 เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ปัจจุบันรอบเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กรณีก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>มาตรการป้องกัน (ต่อ)</b> 5 หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิด ความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของ ประชาชนเจ้าของโครงการหรือบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ใน การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการ แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการ แก้ไขปัญหาต่อไป	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่ จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหา ที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการ ดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาลงตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณี ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงาน กับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ</b> <b>1.1) สภาพภูมิประเทศ</b> 1 จัดทำรั้วชั่วคราว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสมระหว่างก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ป้องกันบุคคลภายนอกกรุ๊ปเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการมีการติดตั้ง Metal Sheet สูงไม่น้อย 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการ และจัดให้มีประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ ซึ่งจะปิดทึบตลอดเวลาจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกโครงการเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1, 2
2 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดโครงการ เจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ ติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชม. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการจัดให้มีการติดป้ายประกาศประชาสัมพันธ์และใบอนุญาตการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงกรณีเกิดปัญหา	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3, 7
3 ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการ เฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการและปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และควบคุมไม่ให้มีการรุกร้าไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1, 2
4 กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มียามรักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับอันตรายได้	จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. <u>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ (ต่อ)</u></p> <p>1.2) ทรัพยากรดิน</p> <p>1 กำหนดช่วงเวลาการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานรากชั้นใต้ดิน ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน ดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00น. และห้ามขุดดินในช่วงเวลากลางคืน และในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อให้ไม่รบกวนเวลาพักผ่อนของผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือน มีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ช่วงงานเสาเข็มฐานราก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่คนงานและผู้พักอาศัยข้างเคียง โครงการดำเนินงานเฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00น.และกำชับห้ามขุดดินในช่วงเวลากลางคืน</p>	-	-
<p>2 จัดคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ และทำความสะอาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณถนน และท่อระบายน้ำ</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือน มีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 อยู่ระหว่างการติดตั้ง พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีคนงาน ความสะอาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณโครงการ และ ถนน ก่อนออกถนนทางสาร</p>	-	-
<p>3 จัดพื้นที่บรรทุกขนส่งที่ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบทึบ โดยปิดคลุม และผูกยึดกับรถบรรทุกให้แล้วเสร็จในพื้นที่โครงการ</p>	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ขับรถบรรทุกทุกคันที่เข้ามาขนส่งวัสดุก่อสร้าง ติดตั้งผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกวิ่งหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ หากมีเศษวัสดุหรือดินร่วงด้านนอกโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดทำความสะอาดทันที</p>	-	-
<p>4 การขนดินให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ยกเว้นกรณีที่มีความจำเป็นให้อนุญาตทำงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรณีไป</p>	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนดิน ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. <u>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ (ต่อ)</u></p> <p>1.2) ทรัพยากรดิน</p> <p>5 ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกดินด้วยผ้าใบให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการ พุ้งกระจายและตกหล่นของดิน</p>	<p>โครงการได้มีการกำชับเจ้าหน้าที่เข้ามาเก็บขนย้ายวัสดุ ที่เกิดจากการก่อสร้างทุกคันติดตั้งผ้าใบปิดคลุมกระบะหลัง รถให้มิดชิด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการให้เรียบร้อยอยู่เป็นประจำ</p>	-	-
<p>6 ติดป้ายแสดงชื่อ-หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณท้ายรถบรรทุกดิน เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากรถบรรทุกดินหรือมีเศษดิน ตกหล่น สามารถแจ้งมายังหมายเลขโทรศัพท์ดังกล่าวได้ซึ่งโครงการจะ ตรวจสอบ กรณีที่พบว่ามีสาเหตุจากรถบรรทุกดินของโครงการ จะ เร่งดำเนินการแก้ไขให้โดยเร็ว</p>	<p>โครงการจัดให้มีติดป้ายแสดงชื่อ-หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้ บริเวณท้ายรถบรรทุก ซึ่งสามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัย ข้างเคียง กรณีที่พบว่ามีสาเหตุจากรถบรรทุก</p>	-	-
<p>7 กรณีที่ถนนสาธารณะ หรือฝาท่อพักเกิดความเสียหายจากการขนส่งดิน ของโครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซม</p>	<p>โครงการได้มีการจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลสภาพถนนถนน สาธารณะ กรณีที่ถนนสาธารณะ หรือฝาท่อพักเกิดความเสียหายจากการขนส่งดินของโครงการ โครงการจะเร่ง ดำเนินการแก้ไขทันที ปัจจุบันยังไม่พบปัญหาการชำรุดถนน สาธารณะ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. <u>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ (ต่อ)</u></p> <p>1.2) <u>ทรัพยากรดิน (ต่อ)</u></p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการพังทลายของดิน</u></p> <p>1 ในการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน หรือการปรับหน้าดินจะต้องอัดชั้นดินให้แน่นโดยให้ความราบเรียบและสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</p>	ทางโครงการได้ดำเนินงานเปิดหน้าดิน ซึ่งมีการตอก Sheet Pile เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน และโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมทำการตรวจสอบความมั่นคงของแนวกำแพงป้องกันการพังทลายของดิน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5
<p>2 จัดทำระบบระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ และขุดคูชั่วคราวเพื่อ รวบรวมน้ำลงมารวมที่บ่อพักน้ำชั่วคราว ซึ่งจะช่วยป้องกันการชะล้างมูลดินทรายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีบ่อพักตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียของเมืองพัทยาต่อไป</p>	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและทำความสะอาดเศษตะกอนดิน เพื่อดักเศษตะกอนดินก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6
<p>3 ในกรณีที่มีการร่วนหล่นของเศษหิน และดินจากการดำเนินโครงการให้เก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย และจัดให้มีการชดเชยความเสียหายต่ออาคารที่อยู่อาศัยข้างเคียง ซึ่งหากความเสียหายดังกล่าวเกิดจากการก่อสร้างโครงการ ต้องแก้ไขและให้ความช่วยเหลือโดยทันที</p>	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ขับรถบรรทุกทุกคันที่เข้ามาขนส่งวัสดุก่อสร้าง ติดตั้งผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกร่วนหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ หากมีเศษวัสดุหรือดินร่วนด้านนอกโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดทำความสะอาดทันที	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. <u>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ (ต่อ)</u></p> <p>1.2) ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <p>4 จัดวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างประจำอยู่ภายในพื้นที่โครงการ</p>	โครงการจัดให้มีวิศวกรประจำโครงการคอยควบคุมการทำงาน ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ให้ปฏิบัติงานตามแผนงานการ ก่อสร้าง และตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับ ผลกระทบ ทั้งนี้จัดมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาและ แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อลดความเสียหาย	-	ภาคผนวก ค-2
5 สำรวจสภาพอาคารโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนและหลัง การก่อสร้าง ซึ่งสำรวจโดยหน่วยงานหรือบริษัทรับสำรวจ ภายนอกเพื่อตรวจสอบสภาพอาคารสิ่งปลูกสร้าง เพื่อป้องกัน ปัญหาความขัดแย้งและเป็นข้อมูลที่มีประโยชน์กับผู้รับเหมา ก่อสร้างในการประกันความเสียหายและการรับผิดชอบ ค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างกับอาคารข้างเคียง	ก่อนเริ่มการก่อสร้างอาคาร ทางโครงการได้จัดให้มีการเข้าพบ สำรวจบ้านข้างเคียง เพื่อสำรวจ ถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ใน กรณีที่บ้านพักข้างเคียงได้รับผลกระทบ	-	ภาคผนวก ค-1
6 วิศวกรต้องสังเกตโดยเบื้องต้น เช่น ตรวจสอบความดังเสียงด้วย การฟัง ตรวจสอบแรงสั่นสะเทือนด้วยความรู้สึก และสังเกต โครงสร้างข้างเคียงว่ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นหรือไม่	โครงการจัดให้มีวิศวกรและเจ้าหน้าที่ จป.ที่มีใบอนุญาต ผู้มี ประสบการณ์การทำงานให้ควบคุมตรวจสอบความดัง แรงสั่นสะเทือนจากการปฏิบัติงาน ที่อาจจะก่อให้เกิดเสียต่อ โครงการและผู้พักอาศัยข้างเคียงการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. <u>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ (ต่อ)</u></p> <p>1.3) ธรณีวิทยา</p> <p>-</p>			
<p>1.4) คุณภาพอากาศ</p> <p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>1 ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดเวลาการรื้อถอนและก่อสร้าง และให้ชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชม. เพื่อติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไข</p>	<p>โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการ จะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว</p>	-	-
<p>2 ทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ขนาดไม่น้อยกว่า 1 X 2 เมตร บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดโครงการเจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชม. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครง ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง รวมถึงเอกสารบันทึกความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงหรือผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</b> 1 จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และ สั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถ ตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการ ตามข้อร้องเรียนดังกล่าว 2 จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุ สาเหตุ และเวลา	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ เป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิด จากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการ ดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาดูแลตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ เป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิด จากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการ ดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาดูแลตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	-
<b>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</b> 1 จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม(TSP) และฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการ ก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง ตลอด ระยะก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณอาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้นจำนวน 3 คูหาเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างทุก วันตลอดช่วงงานเข็มและฐานราก ตามมาตรการกำหนด จากผล การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM) มีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในรายงานบท ที่ 4	-	บทที่ 4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</b> 2 จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศโดยกำหนดให้มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ภายในพื้นที่โครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะก่อสร้าง และ ตรวจวัดบริเวณอาคารพาณิชย์ สูง 3 คูหา เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างทุกวัน ตลอดช่วงงานเข็มและฐานราก ตามมาตรการกำหนด จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในรายงานบทที่ 4	-	บทที่ 4
3 ในช่วงก่อสร้าง (ทุกวัน) บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด จะต้อง ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	ปัจจุบันการก่อสร้าง บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ได้ควบคุม กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงาน ผู้กระทำการแทน และพนักงานของ บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</b> 1 การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้ง ด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อให้พื้นที่ เปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดหาสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างเพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นได้โดยง่าย โดยจะจัดเก็บไว้ในพื้นที่ ที่มีหลังคา และกำแพงปิด	-	-
2 จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่าง จากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	โครงการจัดให้มีการวางตำแหน่งของเครื่องจักรและการดำเนินการ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นอยู่ห่างจากพื้นที่บ้านข้างเคียงให้มากที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</b> 3 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง วันละ 2 ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงบ่าย ของทุกวัน และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมสภาพหน้างานต่อไป เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	โครงการจัดให้มีพนักงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่พบกิจกรรมที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ	-	-
4 ขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากสถานที่ก่อสร้างอยู่ สมำเสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่นละออง	โครงการกำชับสำหรับงานขนย้ายวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ให้มีการปิดคลุมวัสดุอย่างมิดชิด ก่อนออกพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้จัดให้มีพนักงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่เกิดฝุ่นเป็นประจำ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	-
5 ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ดีอยู่เสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</b> 1 ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และ ต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และ อุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้ งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้ งานอยู่เสมอ	-	-
2 จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทรายน บริเวณปากทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดิน ทรายน ที่ตกหล่น บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตก หล่นจะทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดย ทันที	-	-
<b>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</b> - กำจัดผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำจัดผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ ก่อสร้าง	-	-
<b>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</b> 1 จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยง สูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพราง แสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ	โครงการจัดให้มีวัสดุคลุมดิน เพื่อไม่ให้ชะล้างตะกอนดินออกนอก ส่วนที่ขุดดินดังกล่าว	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการก่อสร้าง</b>			
1 จัดให้มี Mesh Sheet คลุมอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีดยาของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือน มีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการได้ดำเนินช่วงเสาเข็มฐานราก ยังไม่ถึงช่วงงานโครงสร้างของอาคาร กรณีดำเนินงานช่วงโครงสร้างของอาคาร ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
2 จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น	โครงการมีจัดการวางแผนการทำงานแยกกับพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างพื้นที่พักขยะห้องน้ำ/ส้วม ฯลฯ อย่างชัดเจน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อย	-	-
3 จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือน มีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการได้ดำเนินช่วงเสาเข็มฐานราก ซึ่งโครงการมีการใช้เทคนิคระบบการหล่อคอนกรีตสำเร็จรูปในกิจกรรม เพื่อลดระยะเวลากิจกรรมการก่อสร้างให้น้อยที่สุด	-	-
4 ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ภายในพื้นที่ของโครงการต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดหาสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นได้โดยง่าย โดยจะจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่มีหลังคา และกำแพงปิด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการก่อสร้าง (ต่อ)</b> 4 ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่าง จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง หรือ เก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ ทั้งนี้ ทางโครงการจะจัดให้ผู้รับเหมายกเข้ามารับไปกำจัด และปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>มาตรการเฉพาะด้านการขุดดิน</b>			
1 จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายฉีดน้ำล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ และทำความสะอาดดินเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนน และท่อระบายน้ำ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 อยู่ระหว่างการติดตั้ง พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีคนงาน ความสะอาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณโครงการ และ ถนน ก่อนออกถนนทางสาร	-	-
2 จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น	โครงการได้มีกั้นกั้นให้ผู้รับเหมายกขนส่งรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่นและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
3 ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	โครงการได้กำหนดเวลาการขนส่งให้เจ้าหน้าที่คนขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ซึ่งขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-
4 บริเวณปากทางเข้า-ออกเชื่อมกับถนนพญาสาย 2 ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้าง จนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกปิดทึบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เปิดเฉพาะเวลามีรถเข้าออกโครงการ และจัดมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. <u>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</u></p> <p>1.5 เสียง</p> <p>1 ติดตั้งผนังกันเสียงโดยรอบแนวพื้นที่ก่อสร้างอาคารต่างๆในโครงการการติดตั้งผนังกันเสียงบริเวณชั้น 1 จะติดตั้งให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยติดตั้งกับนั่งร้านห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1 เมตร สำหรับการติดตั้งผนังกันเสียงบนอาคารจะติดตั้งให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1 เมตร โดยเลือกใช้ผนังกันเสียงดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงก่อสร้างฐานราก ติดตั้งผนังกันเสียง Cylence เป็นต้น ที่สามารถลดเสียงได้ 47dB(A) หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า</li> <li>- ช่วงขึ้นโครงสร้าง ด้านทิศตะวันออกบริเวณชั้น2-8 ติดตั้งผนังกันเสียง Cylence เป็นต้น ที่สามารถลดเสียงได้ 47 dB(A) หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า</li> <li>- ช่วงตกแต่งและเก็บงาน ด้านทิศตะวันออกบริเวณชั้น 2-8 ติดตั้งผนังกันเสียง Cylence เป็นต้น ที่สามารถลดเสียงได้ 47 dB(A) หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือน มีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โครงการอยู่ระหว่างงาน เสาเข็มฐานราก ยังไม่มีการติดตั้งกันเสียงแต่อย่างใด ทั้งนี้โครงการจัดทำรั้วทึบเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและมีการดำเนินการก่อสร้างภายในขอบเขตของพื้นที่โครงการเท่านั้น</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. <u>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</u></p> <p>1.5 เสียง</p> <p>2 กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่เกินงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้กรณีที่ต้องทำงานต่อเนื่องเฉพาะ การเทปูนฐานราก ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยได้รับ อนุญาตจากท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการทราบ ล่วงหน้าก่อนไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยให้ก่อสร้างในจันทร์ถึงเสาร์ และหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p>	<p>โครงการกำหนดช่วงเวลาทำกิจกรรมก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ส่วนใหญ่จะเป็นกิจกรรมงานเบา เช่น เก็บกวาดทำความสะอาดเครื่องมือ เพื่อลดระดับเสียงรบกวนที่อาจจะ ขึ้นในช่วงเวลาพักผ่อนและหากมีการทำงานล่วงเวลาจะมี เจ้าหน้าที่จะแจ้งผู้พักอาศัยล่วงหน้า 3 วัน ทั้งนี้โครงการได้มี หนังสือแจ้งเริ่มการรื้อสร้างถึงผู้พักอาศัยข้างเคียงและจัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าสำรวจ และพบปะผู้พักอาศัยข้างเคียงสม่ำเสมอ</p>	-	-
<p>3 วางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดเสียงและ แรงสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และ เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่สามารถลดระดับความดังของเสียง และ ความสั่นสะเทือนได้ดี</p>	<p>ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการมีการวางแผนการทำกิจกรรม ในแต่ละวัน โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความ สั่นสะเทือน หลายกิจกรรมในเวลาเดียวกัน</p>	-	ภาคผนวก ค-2
<p>4 ก่อนที่จะเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคาร ให้เจ้าของโครงการจัด เจ้าหน้าที่เข้าไปประสานงาน และสร้างความเข้าใจแก่เจ้าของอาคาร ที่อยู่ติด กับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้า 1 เดือนโดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง เมื่อ อาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการและต้องเร่งแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้นทันที</p>	<p>ก่อนที่จะเจาะเสาเข็ม โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้า พบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสำรวจสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัว อาคารและสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และ หากพบว่ามีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการทรุดตัวของอาคาร กำแพง รั้ว ทางโครงการจะดำเนินการสำรวจและแก้ไขทันที</p>	-	ภาคผนวก ค-1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียง</p> <p>5 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงชื่อ โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด เป็นโครงการ ประเภทโรงแรม ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักรวมทั้งสิ้นจำนวน 140 ห้อง พร้อมทั้งระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และใบอนุญาตการก่อสร้าง ที่สามารถติดต่อของโครงการได้ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงกรณีเกิดปัญหา</p>	<p>โครงการจัดให้มีการติดป้ายประกาศประชาสัมพันธ์และใบอนุญาตการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และใบอนุญาตการก่อสร้าง ที่สามารถติดต่อของโครงการได้ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงกรณีเกิดปัญหา</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3, 7
<p>6 เลือกตำแหน่งติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคาร/บ้านพักอาศัย ใกล้เสียงให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรไปยังผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>โครงการจัดให้มีการวางตำแหน่งของเครื่องจักรและการดำเนินการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงอยู่ห่างจากพื้นที่บ้านข้างเคียงให้มากที่สุด เพื่อป้องกันไม่ทำให้บ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบจากเสียงจากการทำงาน</p>	-	-
<p>7 ตรวจสอบ และดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และมีฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง</p>	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาดูตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดระดับเสียงดังที่อาจเกิดจากเครื่องจักรที่ไม่ได้มาตรฐาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. <u>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</u></p> <p>1.5 <u>เสียง (ต่อ)</u></p> <p>8 กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุย ประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทาง และวิธีแก้ไข ปัญหาที่รวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งฝ่าย</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่ จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหา ที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการ ดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาลดระยะเวลาการก่อสร้าง กรณีผู้ พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงาน กับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว</p>	-	-
1.6 <u>ความสั่นสะเทือน</u>			
<p>1 จัดให้มีตัวแทนของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงาน กับอาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายรูปเป็น หลักฐาน และจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุดเพื่อใช้เป็นฐานประกอบการประเมิน หากเกิดความเสียหาย</p> <p>2 ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัท ผู้รับเหมา เข้าไปแจ้งต่ออาคารที่อยู่ติดกับโครงการ และให้ หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่ จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหา ที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ กรณีเกิดความเสียหาย ทั้งนี้ก่อน เริ่มการก่อสร้างอาคาร ทางโครงการได้จัดให้มีการเข้าพบสำรวจ บ้านข้างเคียง เพื่อสำรวจ ถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัว อาคาร เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ในกรณีที่ บ้านพักข้างเคียงได้รับผลกระทบ</p>	-	ภาคผนวก ค-1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. <u>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</u></p> <p>1.6 <u>ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</u></p> <p>3 จัดทำประกันภัยจากการก่อสร้างอาคาร โดยต้องครอบคลุมถึง ค่าเสียหายของอาคารข้างเคียงจากการก่อสร้าง ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกด้วย</p>	<p>โครงการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างเพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	
<p>4 จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความสะดวกร่อนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคารและหรือ ส่วนของอาคารที่แตกร้าหรือตัวให้เป็นตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรมทันทัน เมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน</p>			-
<p>5 จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด</p>	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกร โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคารสูง ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. <u>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</u></p> <p>1.6 ความสั่นสะเทือน</p> <p>6 จัดให้มีเงินสำรอง สำหรับซ่อมแซมหรือช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการทันที โดยไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง โครงการต่อผู้เสียหาย ทั้งหมดเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดทุกกรณี</p>	<p>โครงการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	-
<p>7 ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องแก้ไข โดยทันที</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นและแบบบันทึกความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p>	-	-
<p>8 จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการทำเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างทุกวันตลอดช่วงงานเข็มและฐานราก ตามมาตรการกำหนด จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในรายงานบทที่ 4</p>	-	บทที่ 4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.7 ทรัพยากรน้ำ</p> <p>1 จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีห้องส้วม 5 ห้องคิดเป็นคนงาน 10 คนต่อ 1 ห้อง</p>	<p>โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงาน ก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>		<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 8</p>
<p>2 จัดให้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ติดตั้งภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จำเป็นบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้น จนได้ค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง (ค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล.) ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนพญาสาย 2 ด้านทิศตะวันตกของโครงการ</p>	<p>โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดถังสำเร็จรูป บริเวณภายในพื้นที่โครงการก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ เพื่อลดภาระการรองรับค่าความสกปรกของแหล่งน้ำผิวดิน</p>	-	-
<p>3 จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษา ความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>จัดให้มีห้องส้วม และที่ล้างมือสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดมีคนงานทำความสะอาด เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p>	-	-
<p>4 ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ PH,BOD,Suspended Solids, Total Dissolved Solids, Settleable,TKN, น้ำมันและไขมันและค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p>	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างทุกวันตลอดช่วงงานเข็มและฐานราก ตามมาตรการกำหนด จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในรายงานบทที่ 4</p>	-	<p>บทที่ 4</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ)</b> <b>2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ที่ระบุในหัวข้อ 1.4 คุณภาพอากาศ 1.5 เสียง และ 1.6 ความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ที่ระบุในหัวข้อ 1.4 คุณภาพอากาศ 1.5 เสียง และ 1.6 ความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	-	-
<b>2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการใช้น้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมและการจัดการมูลฝอย ที่ระบุในหัวข้อ 3.1 การใช้น้ำ 3.2 ระบบบำบัดน้ำเสีย หัวข้อ 3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม และหัวข้อ 3.4 การจัดการมูลฝอย อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ที่ระบุในหัวข้อ 3.1 การใช้น้ำ 3.2 ระบบบำบัดน้ำเสีย หัวข้อ 3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม และหัวข้อ 3.4 การจัดการมูลฝอย อย่างเคร่งครัด	-	-
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.1 การใช้น้ำ</b> 1 กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่ใช้งาน เป็นต้น	โครงการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่ใช้งาน	-	-
2 ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำและถังเก็บน้ำ หากพบว่ามีการรั่วซึมให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบน้ำประปา สํารวจจุดรั่วซึม หากพบมีการรั่วซึมจะมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-
3 จัดให้มีถังเก็บสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานไว้ อย่างเพียงพออย่างน้อย 1 วัน	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 ระบบบำบัดน้ำเสีย</b> 1 จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีห้องส้วม 5 ห้อง คิดเป็นคนงาน 10 คนต่อ 1 ห้อง	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม คนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกใน น้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ		ภาคผนวก ข รูปที่ 8
2 จัดให้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ติดตั้งภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้น จน ได้ค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง (ค่า BOC ไม่เกิน 20 มก.ล.) ก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนพญาสาย 2 ด้านทิศ ตะวันตกของโครงการ	โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดถังสำเร็จรูป บริเวณ ภายในพื้นที่โครงการก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ เพื่อลดภาระการรองรับค่าความสกปรกของแหล่งน้ำผิวดิน	-	-
3 จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษา ความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จัดให้มีห้องส้วม และที่ล้างมือสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดมีคนงานทำความสะอาด เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและแหล่ง เพาะพันธุ์เชื้อโรค	-	-
4 โครงการจะประสานเมืองพัทยา มาสุบสิ่งปฏิกูลภายในระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และ ฝังกลบในทันที	ปัจจุบันยังไม่มีสุบสิ่งปฏิกูลภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการจัดให้ มีการประสานให้รถของเมืองพัทยา มาสุบตะกอนไปกำจัดทันทีที่ เต็ม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.2 ระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>5 หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการสูบของเสียภายในห้อง ส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไป กำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบ พร้อมฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ</p>	<p>ปัจจุบันทางโครงการอยู่ช่วงกิจกรรมก่อสร้าง กรณีก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางโครงการจะดำเนินการตามหลักสุขาภิบาลที่ระบุไว้ใน มาตรการฯ</p>	-	-
<p>6 จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความ สะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและแหล่ง เพาะพันธุ์เชื้อโรค และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ</p>	<p>จัดให้มีห้องส้วม และที่ล้างมือสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดมีคนงานทำความสะอาด เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและแหล่ง เพาะพันธุ์เชื้อโรค</p>	-	-
<p>7 ติดตามตรวจสอบสภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ PH, BOD, Suspended Solids Total Dissolved Solids, Settable Sulfide, TKN, น้ำมันและไขมันและค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p>	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างทุก วันตลอดช่วงงานเข็มและฐานราก ตามมาตรการกำหนด จากผล การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งที่เกิดจาก กิจกรรมก่อสร้าง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดผลการ ตรวจวัดแสดงไว้ในรายงานบทที่ 4</p>	-	บทที่ 4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>			
<b>3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</b>			
1 จัดวางระบายน้ำชั่วคราวรอบโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ไหลบ่าหน้าดินลงบ่อดักตะกอน ก่อนสูบไปรดพื้นที่ก่อสร้าง ล้างอุปกรณ์และล้างล้อรถ ส่วนที่เหลือระบายออกสู่ภายนอกโครงการ	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่กรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและทำความสะอาดเศษตะกอนดิน เพื่อดักเศษตะกอนดินก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6
2 จัดให้มีบ่อดักตะกอนที่มีระยะเวลาตกตะกอนดิน รวบรวมน้ำฝนจากรางระบายก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ			
3 หมั่นทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตัน หรือกีดขวางการไหลของน้ำ			
4 ให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุกสัปดาห์เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน รวมถึงการประสานและขออนุญาตกับเมืองพัทยาเพื่อขุดลอกดินหรือทรายบริเวณท่าระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนพญาสาย 2 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ พร้อมทั้งจัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตัน ไม่ให้มีการกีดขวางการไหล	-	-
5 กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยหรือเศษวัสดุในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง	โครงการกำชับห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราว จัดให้มีถังรองรับมูลฝอย ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการ และจัดคนงานคอยรักษา ความสะอาดและตรวจตราความเรียบร้อย สภาพของภาชนะรองรับมูลฝอย เป็นประจำสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>			
<b>3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</b> 6 จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ มีผ้าใบปกคลุม อย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่าง จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุ ก่อสร้าง หรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ ทั้งนี้ ทางโครงการจะจัดให้ ผู้รับเหมาภายนอกเข้ามารับไปกำจัด และปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	-	-
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> 1 จัดภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิด ขนาด 240ลิตร จำนวน 5 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ 2 ถัง ถังมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ 1 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง) ตั้งไว้ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้ภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภท วางไว้บริเวณ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อรองรับมูลฝอยจากพนักงานและ คนงานก่อสร้าง ซึ่งเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นก่อนที่ เมืองพัทยามารับไปกำจัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9
2 กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ อย่างเคร่งครัด	โครงการกำชับห้ามคนงานทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับที่ได้จัดเตรียม ไว้ และจัดคนงานคอยรักษา ความสะอาดและตรวจตราความ เรียบร้อย สภาพของภาชนะรองรับมูลฝอย เป็นประจำสม่ำเสมอ	-	-
3 ติดต่อประสานงานสำนักสิ่งแวดล้อม ส่วนควบคุมมลพิษ ฝ่ายบริการ รักษาความสะอาดและสิ่งปฏิกูล เมืองพัทยาให้เข้ามามูลฝอยไปกำจัด ตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บขนมูลฝอย ซึ่งคอยตรวจสอบ และ มัดปากถุงรองรับมูลฝอยให้เรียบร้อย ก่อนที่ติดต่อประสานงาน สำนักสิ่งแวดล้อมเมืองพัทยาจะเข้ามาเก็บขนตามเวลาที่กำหนด	-	-
4 ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อ มิให้เป็นแหล่งอาศัยของแมลงสาบ หนูและ แมลงวัน และป้องกันกลิ่นเหม็นที่จะรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้ อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าชำรุดจะเปลี่ยนแปลงใหม่ทันที	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)			
5 กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสม และจัดให้มีระบบการคัดแยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น เศษอิฐ เศษปูน ก็จะนำมาปรับปรุงระดับพื้นที่โครงการไม้แบบนำกลับมาใช้ใหม่ได้ มูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก ผู้รับเหมาก็จะทิ้งลงถังรองรับ เพื่อจะขายให้ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	โครงการจัดให้มีการแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่ก่อสร้าง และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ จะทำการเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย โดยนำไปกำจัดด้วยวิธีการตามที่มาตรการกำหนด	-	-
6 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย และทำความสะอาดโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะการจัดการมูลฝอยทั้งภายใน และภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการตกค้างของมูลฝอย ซึ่งเป็นสาเหตุของการส่งกลิ่นเหม็น และทัศนอุจาดรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	โครงการกำชับและติดตั้งป้ายให้คนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน บริเวณพื้นที่โครงการทั้งมูลฝอยลงในถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ ไม่ให้ทิ้ง มูลฝอยและเศษวัสดุลงท่อระบายน้ำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บมูลฝอยและคอยทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง หลังจากเลิกงานทุกวัน ประสานงานสำนักสิ่งแวดล้อมเมืองพัทยา เข้ามาเก็บขนมูลฝอยอยู่เสมอ	-	-
7 หากบริเวณที่ตั้งถังรองรับมูลฝอยของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าชำรุดจะเปลี่ยนเปลี่ยนใหม่ทันที กรณีส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน ทางโครงการจะจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>			
<b>3.5 พลังงานและไฟฟ้า</b>			
1 กำชับให้คนงานมีการใช้ไฟฟ้า อย่างประหยัด เช่นเปิดไฟเท่าที่ใช้งาน เป็นต้น	โครงการกำชับและติดป้าย“รณรงค์ประหยัดไฟฟ้า” เพื่อรณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและจัดให้มีการตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 10
2 ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าภายในพื้นที่ก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย			
3 ติดสติ๊กเกอร์ “ช่วยประหยัดไฟ” ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่สามารถมองเห็น			
<b>3.6 การจราจร</b>			
1 จัดให้มีตารางเวลาเข้า-ออกโครงการ ของการเดินรถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อขึ้นไป) ได้ในเฉพาะนอกช่วงเวลาเร่งด่วนตามกฎหมายเท่านั้น	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาวางแผนการเดินรถบรรทุกโดยกำชับไม่ให้มีการขนส่งดิน และวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วน และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนพัทยา สาย 2 และถนนสาธารณะอื่นๆ ก่อนจะได้รับอนุญาต พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร บริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกจราจร	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
2 การเข้า-ออกของรถบรรทุกประเภทต่างๆนั้นจะใช้การบริหารจัดการเวลาในการเข้า-ออก โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้าและออกพร้อมกัน โดยกำหนดเส้นทางและเวลาสำหรับเข้าและออกตามรูปแบบของการทำงาน			
3 จัดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุก โดยกำหนดให้เดินทางผ่านทางแคบหรือทางแยกจุดตัดต่างๆ น้อยที่สุด พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวกจราจร			
4 ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนพัทยา สาย 2 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.6 การจราจร (ต่อ)</p> <p>5 ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงและไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนพญา สาย 2</p>	ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
6 จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอเพื่อเป็นที่จอดสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
7 จัดพื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อนำดินที่ขุดออกจากโครงการใส่รถบรรทุกดิน และขนดินออกจากโครงการในช่วงเวลานอกเวลาเร่งด่วน (10.00-15.00 น.)	ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการเพื่อนำดินที่ขุดออกจากโครงการใส่รถบรรทุกดิน และขนดินออกจากโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
8 ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพยานพาหนะเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อป้องกันการเกิดการชำรุดขณะใช้งาน	-	-
9 จัดให้จุดล้างล้อรถภายในโครงการ เพื่อล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินก่อนวิ่งเข้า-ออกโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุกได้	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือน มีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 อยู่ระหว่างการติดตั้ง พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีคนงาน ความสะอาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณโครงการ และถนนก่อนออกถนนทางสาร	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 การจราจร (ต่อ)</b> 10 จัดคนงานทำงานสะอาดล้อรถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้น้ำฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก ให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือน มีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 อยู่ระหว่างการติดตั้ง พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีคนงาน ความสะอาดเศษดิน ที่ตกหล่นบริเวณโครงการ และถนนก่อนออกถนนทางสาธารณะ	-	-
11 จัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน ทราบ เพื่อ ป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้ ต้องคลุมท้ายรถบรรทุกให้เรียบร้อย โดยปิดคลุมส่วนบรรทุกทั้งหมด พร้อมผูกยึดผ้าใบกับรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้มีการกำชับเจ้าหน้าที่เข้ามาเก็บขนย้ายวัสดุ ที่เกิดจากการก่อสร้างทุกคันติดตั้งผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการให้เรียบร้อยอยู่เป็นประจำ	-	-
12 ตรวจสอบความคงทนแข็งแรง และไม่ให้มีการฉีกขาดของผ้าใบคลุมรถบรรทุก	โครงการโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของผ้าใบคลุมรถบรรทุกหากมีการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
13 ควบคุมดูแลให้ขับขี่ยานพาหนะ เครื่องจักรต่างๆของผู้รับจ้างที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการจัดมีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลให้ขับขี่ยานพาหนะ เครื่องจักรต่างๆของผู้รับจ้างที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ขับขี่	-	-
14 จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการบริเวณด้านโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรเข้า-ออกโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 การจราจร (ต่อ)</b> 15 ห้ามจอดรถเพื่อรอขึ้นดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบน ถนนบริเวณด้านโครงการ และถนนอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
16 ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบ และป้าย “โปรดระมัดระวัง มีรถบรรทุกเข้า-ออก” เพื่อให้ผู้ใช้รถสัญจรบนถนนพัทยา สาย 2 ได้รับความระมัดระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุ	ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งติดตั้งสัญญาณไฟ และป้าย “โปรดระมัดระวัง มีรถบรรทุกเข้า-ออก” ด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
17 หากมีการขนส่งในช่วงเวลากลางคืนอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรภายนอกโครงการ ดังนั้น โครงการจะต้องติดตั้งป้ายเตือน “ระวังรถบรรทุกเข้า-ออก” พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบที่บริเวณเข้า-ออก โครงการที่เชื่อมกับถนนพัทยา สาย 2 โดยโครงการจะเปิดสัญญาณไฟกระพริบเมื่อมีรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการเท่านั้น			
18 ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการหาทางแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ			
19 จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์และกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ และสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ โดยจะต้องไม่มีการจอดรถกีดขวางการจราจรบนถนนพัทยา สาย 2	ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์และกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.6 การจราจร (ต่อ)</p> <p>20 ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้าก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความสะดวกจากการขนส่งสินค้าก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน</p>	<p>รถยนต์ของผู้รับเหมามีชื่อของบริษัทและเบอร์โทรติดอยู่ที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก</p>	-	-
<p>21 กำหนดให้พนักงานขับปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และไม่บรรทุกเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด</p>	<p>จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งสินค้าก่อสร้าง ไม่ให้บรรทุกเกินน้ำหนัก และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>22 จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราาย ที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงรอบโครงการ ทุกวัน โดยในกรณีที่มีเศษดินเปือกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาด</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน ทราาย ที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่เศษดินเปือกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันทีและทางเข้า-ออกโครงการมีการปิดทึบไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.6 การจราจร (ต่อ)</p> <p>23 รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่ง และก่อสร้างโครงการ และเมื่อมีการข่าจรุดของถนนพทยาสาย 2 และถนนสาธารณะใกล้เคียง หรือฝาท่อหัก เกิดความเสียหายจากการขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้างของโครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะ หรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิมโดยทันที</p>	<p>โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลภายนอก สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	-
<p>24 กำหนดความสูงของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เครื่องจักรที่สามารถเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างได้ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการเกี่ยวสายไฟจนขาด จนเป็นเหตุให้มีผู้ได้รับอันตราย</p>	<p>โครงการได้กำหนดความสูงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เครื่องจักรที่สามารถเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างได้ ทั้งนี้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการขนส่งทุกครั้งเพื่อป้องกันมิให้เกิดการเกี่ยวสายไฟจนขาด จนเป็นเหตุให้มีผู้ได้รับอันตราย</p>	-	-
<p>25 โครงการต้องคอยตรวจสอบสภาพผิวถนน หากเกิดการชำรุดหรือพังระหว่างก่อสร้างเนื่องจากการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่จะต้องดำเนินการปรับปรุงให้กลับมาใช้งานได้ดังเดิม</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพผิวถนนหากเกิดการชำรุดหรือพังระหว่างก่อสร้าง จะดำเนินการซ่อมแซมถนนทันที</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.6 การจราจร (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการด้านการจราจรในการเข้า-ออก โครงการ</u></p> <p>1 จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมา บริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากขึ้น</p> <p>2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ในขณะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง</p> <p>3 กวดขันเรื่องเวลาการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะเน้นให้มีการขนย้ายวัสดุ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรเบาบาง เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ</p>	<p>โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและป้ายสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างการทำงานทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณทางเข้า-ออก โครงการเพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านโครงการ</p> <p>โครงการได้กำหนดเวลาการขนส่งให้เจ้าหน้าที่คนขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ซึ่งขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรเบาบาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณทางเข้า-ออก โครงการเพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 4</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 11</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.6 การจราจร (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการด้านการจราจรในการเข้า-ออก โครงการ (ต่อ)</u></p> <p>4 หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้า-ออกโครงการ และจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ โครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจของสถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา ให้เข้ามาดูแลกวดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างของโครงการ</p> <p>3.7 การสื่อสาร</p> <p>1 โครงการต้องทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยอาคาร/บ้านพักอาศัย ที่อยู่ข้างเคียง โครงการในระยะ 100 เมตร ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยหนังสือดังกล่าวจะระบุ ชื่อหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงแต่เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบอาจจะรับผลกระทบไม่เท่ากันและแตกต่างกัน จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหาย หรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบ ดังนี้</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณทางเข้า-ออก โครงการเพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านโครงการ กรณีเกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ โครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจของสถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยาเข้ามาดูแลกวดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาลงมือระยะเวลาก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 11</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
3.7 การสื่อสาร			
<p>โครงการจะปรับตำแหน่ง ปรับปรุงอุปกรณ์รับสัญญาณเดิมหรือติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณโทรทัศน์ใหม่ให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่ที่ได้รับการติดต่อและพิสูจน์ได้ว่าการรับสัญญาณโทรทัศน์ได้รับดับคลื่นสัญญาณอันเกิดจากอาคารของโครงการโดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจัดการแก้ไขให้สามารถรับสัญญาณได้เหมือนเดิม</p> <p>หากทั้ง 2 ฝ่าย (บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด (เจ้าของโครงการ) และผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อยุติเพื่อตกลงร่วมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบได้ ให้โครงการจัดตั้งคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการประกอบด้วย บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด (เจ้าของโครงการ) ผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์และบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่ายเพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กำหนดรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ และสิ้น</p> <p>สิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่เปิดดำเนินการ</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียงเพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหโดยเร็ว ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</b> 1 ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ	โครงการจัดให้มีวิศวกรและเจ้าหน้าที่ จป.ที่มีใบอนุญาตและมี ประสบการณ์การทำงานให้ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่าง ใกล้ชิดและให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างและมาตรการ กำหนด	-	ภาคผนวก ค-2
2 ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการมีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เรื่องการประเมิน ความสอดคล้องของพื้นที่โครงการตามประกาศ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด	-	-
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>			
<b>4.1 เศรษฐกิจและสังคม</b>			
1 จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้า ปฏิบัติงาน	โครงการได้เลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือและมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมายและมีการตรวจสอบประวัติคนงาน ก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงานและมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อน รับเข้าทำงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b> 2 ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับชุมชนใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีข้อปฏิบัติสำหรับคนงาน เพื่อควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับชุมชนใกล้เคียง	-	-
3 ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยในพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานโดยห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
4 คนงานทุกคนต้องติดบัตรประจำตัวแสดงให้เห็นชัดเจนตลอดระยะเวลาการทำงาน	โครงการมีการลงทะเบียนการเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้มีการกำชับให้ติดบัตรตลอดเวลา	-	-
5 จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้าออกของคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่เพียงพอต่อจำนวนคนงาน มีระบบสุขาภิบาลที่ถูกสุขลักษณะเทียบเท่าแนวทางในการจัดสวัสดิการที่พักอาศัยชั่วคราวของลูกจ้างในกิจการก่อสร้างของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย โดยจัดให้มี ถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงาน มีห้องน้ำ-ห้องส้วม มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีปริมาณเพียงพอต่อคนงาน จัดให้คนงานมีหัวน้ำคนงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่12 ,13 ,14 และ ภาคผนวก ค-3
6 ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน และห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล	ควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง มีกฎระเบียบข้อบังคับของบ้านพักคนงาน ที่มีบทลงโทษชัดเจนหากมีการฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	
7 จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย		-	
8 กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการลงลายมือชื่อเข้า-ออกบ้านพัก		-	



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b> 9 หากคนงานฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือทำผิดกฎหมาย ต้องมีบทโทษตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด			
10 เฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกันและกับประชาชนใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อปัญหาแก่ชุมชนเพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวง หรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	-	-
11 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและผลกระทบจากคนงาน หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางการแก้ไขอย่างเร่งด่วน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-	-
12 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทรัพยากรดิน การจราจร การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน และการป้องกันอัคคีภัย อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ดำเนินการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทรัพยากรดิน การจราจร การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน และการป้องกันอัคคีภัย อย่างเคร่งครัด	-	-
13 จัดให้มีการตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</u> (ต่อ)</p> <p>4.2 การสาธารณสุข</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้าน คุณภาพ เสียง สั่นสะเทือน และอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ที่ระบุในหัวข้อ 1.4 คุณอากาศ หัวข้อ 1.5 เสียง หัวข้อ 1.6 ความสั่นสะเทือน และหัวข้อ 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ เสียง สั่นสะเทือน และอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ที่ระบุในหัวข้อ 1.4 คุณอากาศ หัวข้อ 1.5 เสียง หัวข้อ 1.6 ความสั่นสะเทือน และหัวข้อ 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>1 พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมา ที่มีการจัดการด้านความปลอดภัย ประกอบด้วย และในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัท รับเหมา จะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและ สุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อดูแล ความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานในแต่ละส่วนงาน จัด อบรมพนักงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่น เพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการ ปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	-
<p>2 ตรวจสอบประวัติทางด้านสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง เพื่อคัดกรอง คนงานที่อาจเป็นโรคติดต่อร้ายแรงออกเสียก่อนจะรับเข้าทำงาน กรณีรับคนงานต่างดาวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างดาวที่มี ใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p>	<p>โครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมา ที่มีคุณภาพ มีประสบการณ์ มี ประวัติงานดี และคัดเลือกประวัติคนงานก่อสร้างที่มีการตรวจ สุขภาพก่อนเข้าทำงานและมีใบอนุญาตเข้ามาทำงานอย่างถูกต้อง ตามกฎหมาย ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน ภายในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งกำกับให้เจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินการ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และการ ดูแลสุขอนามัยของตนเองแก่คนงาน</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</b> 3 ผู้รับเหมา (นายจ้าง) ต้องนำคนงาน (ลูกจ้าง) ทั้งแรงงานไทยและต่างด้าว เข้ารับการตรวจสุขภาพและทำประกันสุขภาพ ตามกฎหมายกำหนดเพื่อ ป้องกันโรคติดต่อสำคัญที่มาพร้อมกับแรงงานต่างด้าว รวมทั้งคนไทยด้วย	โครงการได้มีการกำชับเรื่องแรงงานภาคก่อสร้างส่วนใหญ่เป็น แรงงานในสังกัดของผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้รับเหมาต้องมี เอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐาน ประกันสังคม และตรวจสุขภาพและทำประกันสุขภาพ สวัสดิการอื่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	-	-
4 ตรวจสอบสวัสดิการรักษายาบาล หลักประกันสุขภาพของคนงานทั้ง แรงงานไทยและแรงงานต่างด้าวที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างให้มี ระยะเวลาการคุ้มครอง ตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดให้มีข้อมูลหมายโทรศัพท์ฉุกเฉิน 1669 ติดไว้อย่างชัดเจน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	-	-
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโรคไข้เลือดออก</b>			
1 ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เรื่องไข้เลือดออกแก่วิศวกรคุมงานผู้รับเหมา และคนงานก่อสร้าง ที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างและอาศัยอยู่ภายใน บ้านพักคนงาน ได้มีความรู้ความเข้าใจเรื่องโรคและการป้องกันโรค	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้ความรู้เรื่องสุขภาพ อาทิเช่น โรคไข้เลือดออก เป็นต้น และให้ความรู้ความเข้าใจเรื่องโรคและ การป้องกันโรค ต่างๆให้กับคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหนะนำโรคอยู่เสมอ หากพบจะเข้าทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	-	-
2 จัดเจ้าหน้าที่ทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ตามภาชนะหรือจุดต่างๆที่มีน้ำขัง ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	ทางโครงการจัดให้มี ถังน้ำสำรองและภาชนะกักเก็บน้ำเพื่อการ อุปโภค-บริโภค ต้องมีฝาปิดมิดชิดสำหรับภาชนะที่ปิดฝาไม่ได้ ให้ ปล่อน้ำทิ้งหรือเปลี่ยนน้ำ เป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15 , 16



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</u> (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)			
3 ภาชนะกักเก็บน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค ต้องมีฝาปิดมิดชิดไม่ให้ยุ่งลาย วางไข่ สำหรับภาชนะที่ปิดฝาไม่ได้ ให้ปล่อยน้ำทิ้งหรือเปลี่ยนน้ำสัปดาห์ ละ 1 ครั้ง	ทางโครงการจัดให้มี ถังน้ำสำรองและภาชนะกักเก็บน้ำเพื่อการ อุปโภค-บริโภค ต้องมีฝาปิดมิดชิดสำหรับภาชนะที่ปิดฝาไม่ได้ ให้ ปล่อยน้ำทิ้งหรือเปลี่ยนน้ำ เป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15 , 16
4 ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ที่อาจจะเป็นพื้นที่เก็บขังน้ำ หากไม่มีการใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ดังกล่าวให้ทำการปรับหรือถมดิน เพื่อ ไม่ให้เกิดน้ำขัง	ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างงานเสาเข็ม ฐานราก ซึ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ยังมิใช้ถังน้ำสำรองและบ่อเก็บน้ำ เพื่อใช้การอุปโภค- บริโภค กรณีไม่มีการใช้ประโยชน์ทางโครงการจะดำเนินการรื้อถอน	-	-
5 จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานอยู่ สม่ำเสมอ เพื่อไม่ยุ่งลายเกาะพัก	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ บ้านพักคนงาน ตลอดจนภายในห้องพักคนงานแต่ละห้องให้มีความสะอาด และกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์	-	-
6 สืบหาแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลาย เน้นไปที่ถังน้ำในห้องน้ำ บ่อน้ำและภาชนะที่ขัง น้ำได้เมื่อฝนตก	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้ความรู้เรื่องสุขภาพ อาทิเช่น โรคไข้เลือดออก เป็นต้น และความรู้ความเข้าใจเรื่องโรคและการ ป้องกันโรค ต่างๆให้กับคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหนะนำโรคอยู่เสมอ หากพบ จะเข้าทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	-	-
7 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.4 การจัดการมูลฝอย	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ที่ระบุใน หัวข้อ 3.4 การจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโรคอุจจาระร่วง</b> 1 ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เรื่องโรคอุจจาระร่วงแก่วิศวกรคุมงานผู้รับเหมา และคนงานก่อสร้าง ที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างและอาศัยอยู่ภายใน บ้านพักคนงาน ให้มีพฤติกรรมในการเลือกซื้อ การเตรียม การปรุง การบริโภค อาหาร โดยยึดหลัก “สุก ร้อน สะอาด”	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้ความรู้เรื่องสุขภาพ อาทิ เช่น การบริโภคอาหารให้ถูกหลักอนามัย เป็นต้น และความรู้ ความเข้าใจเรื่องโรคและการป้องกันโรค ต่างๆให้กับคนงาน ก่อสร้าง	-	-
2 ติดตั้งอ่างมือ สบู่หรือเจลล้างมือ และกระดาษสำหรับเช็ดมือบริเวณหน้า ห้องน้ำ และจุดรับประทานอาหาร เพื่อให้สามารถล้างมือได้ก่อน รับประทานอาหาร และภายหลังการใช้ห้องน้ำ	โครงการได้มีการติดตั้งอ่างล้างมือสบู่หรือเจลล้างมือ และ กระดาษสำหรับเช็ดมือบริเวณหน้าห้องน้ำเพื่อให้สามารถล้าง มือได้ก่อนรับประทานอาหาร	-	-
3 จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้แก่เจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ	โครงการได้จัดให้มีน้ำดื่มสะอาดและน้ำบรรจุถัง ภายในบริเวณ พื้นที่โครงการ สำหรับการอุปโภคบริโภคของคนงานอย่างเพียงพอ	-	-
4 กำจัดมูลฝอย สิ่งปฏิกูลให้ถูกหลักสุขาภิบาล และถ่ายอุจจาระในส้วมที่ถูก สุขลักษณะ	โครงการมีการกำจัดกำจัดมูลฝอย สิ่งปฏิกูลตามถูกหลัก สุขาภิบาล อย่างเคร่งครัด	-	-
5 ล้างทำความสะอาดห้องน้ำ ด้วยน้ำยาล้างห้องน้ำทุกวัน	โครงการจัดให้มีห้องส้วม สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ โดยจัดมี คนงานทำความสะอาด ตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อน้ำต่างๆ ทุกวัน เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</u> <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโรคอุจจาระร่วง (ต่อ)</u></p> <p>6 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรน้ำ ด้านการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอย ที่ระบุในหัวข้อ 1.7 ทรัพยากรน้ำ และหัวข้อ 3.4 การจัดการมูลฝอย</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโรคพิษสุนัขบ้าหรือโรคกลัวน้ำ</u></p> <p>1 ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เรื่องโรคพิษสุนัขบ้า แก่วิศวกรคุมงานผู้รับเหมา และคนงานก่อสร้าง ที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างและอาศัยอยู่ภายใน บ้านพักคนงาน ให้มีความตระหนัก เห็นความสำคัญการป้องกันตนเองจากการถูกกัด</p>	<p>โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรน้ำ ด้านการจัดการน้ำ เสียและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอย ที่ระบุในหัวข้อ 1.7 ทรัพยากรน้ำ และหัวข้อ 3.4 การจัดการมูลฝอยการจัดการมูล ฝอยอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้ความรู้เรื่องสุขภาพ อาทิ เช่น เรื่องโรคพิษสุนัขบ้า เป็นต้น และความรู้ความเข้าใจเรื่อง โรคและการป้องกันโรค ต่างๆให้กับคนงานก่อสร้าง</p>	-	-
2 ไม่อนุญาตให้เลี้ยงสัตว์ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด	โครงการได้มีการกำชับคนงานไม่ให้เลี้ยงสัตว์ภายในพื้นที่ ก่อสร้างและบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด	-	-
3 หลีกเลี่ยงไม่ให้ถูกสัตว์กัด โดยไม่เหยยหรือรังแกให้สัตว์โมโหรวมทั้งไม่ยุ่งหรือ เข้าใกล้สัตว์ที่ไม่รู้จักหรือไม่เจ้าของ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้ความรู้เรื่องสุขภาพ อาทิ เช่น เรื่องโรคพิษสุนัขบ้า เป็นต้น และความรู้ความเข้าใจเรื่อง โรคและการป้องกันโรค ต่างๆให้กับคนงานก่อสร้าง	-	-
4 ผู้ที่ถูกสัตว์ที่เลี้ยงต่อโรคพิษสุนัขบ้ากัดหรือข่วน ต้องรีบล้างแผลด้วยน้ำสบู่ และน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง นานอย่างน้อย 15 นาที ใส่ยาฆ่าเชื้อ กักสัตว์ที่กัด ไว้ 10 วัน และไปหาหมอโดยเร็วที่สุด เพื่อรับการฉีดวัคซีน สังเกตอาการสัตว์ ที่กัดเป็นเวลา 10 วัน			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>			
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโรคไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (ติดต่อกับคนสูคน)</b> 1 มีการคัดกรองหรือเฝ้าระวัง หากพบว่าคนงานมีไข้เฉียบพลันและสูงลอยเกินกว่า 2 วัน อ่อนเพลีย อาจมีผื่น หน้าแดง หรือคลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้อง ต้องรีบส่งตัวไปรับการตรวจวินิจฉัยและรักษาที่โรงพยาบาลและแจ้งสถานพยาบาลของรัฐหรือสำนักงานสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงทันที 2 ให้ความรู้หรือจัดหาสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับ สอนอบรม การล้างมือที่ถูกต้อง และการสวมหน้ากากอนามัยที่ถูกต้อง เป็นต้นให้แก่คนงานก่อสร้าง 3 จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการล้างมือหรือจัดเตรียมแอลกอฮอล์เจลและหน้ากากอนามัยให้คนงานสวมใส่อย่างเพียงพอ 4 ส่งเสริมให้คนงานก่อสร้างทานอาหารสุก สะอาด ใช้ช้อนกลางไม่ทานอาหารที่ปรุงจากสัตว์หายาก 5 จัดให้มีการคัดกรองอาการไข้ ไอ น้ำมูก บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง ก่อนเริ่มทำงานในแต่ละวัน 6 จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางที่มีการใช้ร่วมกัน ด้วยน้ำหรือแอลกอฮอล์ความเข้มข้นร้อยละ 70 อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคัดกรองคนงานเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีผื่น หน้าแดง หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที ทั้งนี้โครงการได้มีการให้ความรู้ด้านสุขอนามัย เช่น การดูแลร่างกาย การรับประทานอาหารตามหลักสุขอนามัย สวมหน้ากากอนามัย เป็นต้น พร้อมจัดให้มีการทำความสะอาดเป็นประจำทั้งภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน เพื่อลดแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>			
<b>4.3 ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b>			
1 จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือนเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18
2 จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที			
3 ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที			
4 จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับ สถานีดับเพลิงพัทยาใต้ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ	ปัจจุบันอยู่ระหว่างช่วงงานเสาเข็มและฐานราก ยังไม่มีการซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ ทั้งนี้จัดเจ้าหน้าที่อบรมแนะนำการใช้งาน ถังดับเพลิงให้แก่คนงานก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	-
5 ติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้างให้เป็นไปตามหลัก วิศวกรรม	โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและตามมาตรฐาน	-	-
6 ห้ามมิให้คนงานสูบบุหรี่ หรือใช้วัสดุไวไฟในพื้นที่ก่อสร้าง หรือจัดให้มี พื้นที่สูบบุหรี่สำหรับคนงาน	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ ภายในพื้นที่โครงการ ตามจุดต่างๆ ซึ่งแยกจากบริเวณพื้นที่พักคนงานทั่วไป	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</u> (ต่อ)</p> <p>4.3 ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p> <p>7 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้าง ว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุก่อให้เกิดเพลิงไหม้</p>	<p>โครงการกำชับและติดป้าย“รณรงค์ประหยัดไฟฟ้า” เพื่อรณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและจัดให้มีการตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 10
<p>8 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ สายฉีดแก๊วด ความดัน ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และตรวจสอบใบรับประกัน ซึ่งระบุช่วงเวลาที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งานต้องเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมาด้วย และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือนเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18
<p>9 ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที</p>			
<p>10 จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และซ้อมอพยพย้ายคนเมื่อเกิดเพลิงไหม้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้างและคนงานก่อสร้างเพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันที</p>	<p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างช่วงงานเสาเข็มและฐานราก ยังไม่มีการซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ ทั้งนี้จัดเจ้าหน้าที่อบรมแนะนำการใช้งานถังดับเพลิงให้แก่คนงานก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</b> <u>มาตรการด้านความปลอดภัยในสถานที่</u>			
1 ต้องใช้ Mesh Sheet หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม ปิดกั้นสิ่งก่อสร้างป้องกัน เศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือน มีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการได้ดำเนินช่วง เสาเข็มฐานราก ยังไม่ถึงช่วงงานโครงสร้างของอาคาร กรณี ดำเนินงานช่วงโครงสร้างของอาคาร ทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการฯอย่างเคร่งครัด	-	-
2 วางแผนป้องกันอุบัติเหตุตั้งแต่การวางแผนงานก่อสร้าง หรือตั้งแต่การ กำหนดตำแหน่งของสิ่งปลูกสร้างชั่วคราว แบ่งพื้นที่บริเวณก่อสร้าง ออกเป็นส่วนๆ ทั้งนี้ต้องให้เกิดความสะดวกในการก่อสร้างง่ายต่อการ ควบคุม และให้เกิดความปลอดภัยมากที่สุด	โครงการวางแผนงานก่อสร้าง คำนึงถึงความปลอดภัยในการทำงาน ของคนงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) คอยควบคุมการทำงานของของคนงานก่อสร้างตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-
3 สถานที่ที่อันตรายทุกแห่งในเขตก่อสร้าง ต้องมีป้ายสัญลักษณ์หรือป้าย เตือนภัยต่างๆ หรือข้อควรปฏิบัติสำหรับผู้จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าว ซึ่งป้ายสัญลักษณ์นี้ต้องมีขนาดพอเหมาะและเห็นได้ชัดเจน ภาพแสดง และตัวอักษรต้องเป็นสื่อสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้ง่าย	โครงการได้มีการติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนภัยต่าง ๆ ที่ เห็นชัดเจน บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานและผู้ที่จะเข้าไป ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19
4 โครงการทำเหล็กหล่อโดยรอบตัวอาคาร และปิดชิงช่วงว่างด้วย Mesh Sheet และมีที่ยึดติดบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้น เพื่อความ แข็งแรง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือน มีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการได้ดำเนินช่วงเสาเข็มฐานราก ยังไม่ถึงช่วงงาน โครงสร้างของอาคาร กรณีดำเนินงานช่วงโครงสร้างของอาคาร ทางโครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการฯอย่างเคร่งครัด	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</u></p> <p>4.4 <u>อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</u></p> <p><u>มาตรการด้านความปลอดภัยในสถานที่</u></p> <p>5 ควบคุมการกวาดวาดแซน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</p>	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมากำชับผู้บังคับเครนให้ควบคุมการกวาดแซนให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</p>	-	-
<p>6 จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชม.</p>	<p>โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ.ตรวจตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22
<p>7 บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัย และเป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณทางเข้า-ออก โครงการเพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
<p>8 จัดทำงานเข้า-ออกเพียง 1 ช่องทางโดยใช้แผ่นเหล็กปูบริเวณทางเข้า-ออก</p>	<p>โครงการจัดให้มีแผ่นเหล็กปูบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกและภายในพื้นที่โครงการ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 20
<p>9 บริเวณทางเข้า-ออกให้ติดตั้งม่านทำด้วยผ้าใบผืนตลอดเวลา จะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกเท่านั้น</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกปิดทึบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เปิดเฉพาะเวลาที่มีรถเข้าออกโครงการ และจัดมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3, 4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</u> (ต่อ) 4.4 <u>อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</u> (ต่อ)			
<u>ความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร</u>			
1 จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ตระหนักถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติ อย่างปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบ	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการ ทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน และจัดอบรมคนงานก่อสร้าง ใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้ความรู้ด้านความ ปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติตนและการทำงาน ในพื้นที่ก่อสร้าง คำนึงถึงความปลอดภัยในการทำงานต้องมาเป็น อันดับแรกเสมอ	-	ภาคผนวก ค-4
2 การสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการทำงานต้องมาเป็นอันดับแรก เสมอ			
3 จัดวางวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการได้จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้ พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และ สะดวกในการควบคุมดูแล	-	-
4 ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องแนะนำการทำงานที่ปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตาม ลักษณะงานที่แต่ละคนรับผิดชอบและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอน การปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งคอยตรวจสอบ ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 17 และ ภาคผนวก ค-4
5 กำหนดกฎรักษาความปลอดภัย และข้อปฏิบัติในการทำงานของคนงาน ก่อสร้าง เช่น สวมหมวกนิรภัย และรองเท้าที่ทนทานตลอดเวลาที่อยู่ใน เขตก่อสร้างและไม่อนุญาตให้นำสุราเข้ามาในสถานที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เป็นต้น			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</u></p> <p>4.4 <u>อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</u></p> <p><u>มาตรการด้านความปลอดภัยส่วนบุคคล</u></p> <p>1 จัดให้คนงานมีการสวมใส่น้ำยากากป้องกันมลพิษทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการตัดเจียรกระเบื้อง และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกดขึ้นให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันมลพิษสูงมียางที่ป้องกันอันตราย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น</p>	-	-
<p>2 จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู ลดเสียง หรือปลั๊กอุดหู ต้องทำพลาสติก ยาง โฟม หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่ม และไม่ระคายเคืองให้อุดหูทั้งสองข้าง เป็นต้น</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และได้กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่การทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 17
<p>3 จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ตระหนักถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติอย่างปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบ</p>	<p>โครงการมีการจัดทำคู่มือแนวการจัดทำคู่มือด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาอนุมัติดำเนินการก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ค-4
<p>4 ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องแนะนำการทำงานที่ปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามลักษณะงานที่แต่ละคนรับผิดชอบและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งคอยตรวจสอบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 17 และ ภาคผนวก ค-4
<p>5 ผู้ควบคุมงานต้องสอดส่องดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย และกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>			
<p>6 จัดเตรียมเครื่องแต่งกาย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่ครอบหู รองเท้านิรภัย เป็นต้น โดยจัดเตรียมให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวนของคนงานก่อสร้างและอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ควบคุมคนงานให้สวมใส่ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p>			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</u></p> <p>4.4 <u>อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</u></p> <p><u>มาตรการด้านความปลอดภัยส่วนบุคคล</u></p> <p>7 จัดหน่วยปฐมพยาบาล และหน่วยฉุกเฉินภายในหน่วยก่อสร้างเพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ เพื่อเป็นการระงับเหตุอันตรายต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	<p>โครงการจัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดให้มีข้อมูลหมายโทรศัพท์ฉุกเฉิน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน</p>	-	-
<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากพื้นที่ก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง ต่อพื้นที่โดยรอบ</u></p> <p><u>พื้นที่ก่อสร้าง</u></p> <p>1 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัทผู้เหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้มีการติดป้ายประกาศประชาสัมพันธ์และใบอนุญาตการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงกรณีเกิดปัญหา</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3, 7
<p>2 จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาและแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</u> (ต่อ)</p> <p>4.4 <u>อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</u> (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากพื้นที่ก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง ต่อพื้นที่โดยรอบ</u> (ต่อ)</p> <p>3 ปิดคลุมผ้าใบท้ายรถที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	โครงการได้มีการกำชับเจ้าหน้าที่เข้ามาเก็บขนย้ายวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างทุกคันติดตั้งผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการให้เรียบร้อยอยู่เป็นประจำ	-	-
4 จัดให้มีไฟส่องสว่างที่มีความเข้มของแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็น หรือจัดให้คนงานก่อสร้างสวมหมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องสว่าง หรือจัดให้คนงานก่อสร้างอื่นที่เหมาะสมแก่สภาพและลักษณะของงานนั้น	โครงการจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
5 บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณทางเข้า-ออก โครงการเพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</u> (ต่อ)</p> <p>4.4 <u>อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</u> (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากพื้นที่ก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง ต่อพื้นที่โดยรอบ</u> (ต่อ)</p>			
<u>คนงานก่อสร้าง</u>			
<p>1 พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ที่ใช้แรงงานต่างด้าวที่ได้ขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และที่มีการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบด้วย อีกทั้งในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมา จะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ดังนี้</p> <p>o แรงงานต่างด้าวทุกคนต้องมีใบอนุญาตทำงานอย่างถูกต้อง</p>	<p>โครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมา ที่มีคุณภาพ มีประสบการณ์ มีประวัติงานดี และมีการจ้างงานคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายและมีการบันทึกข้อมูลไว้เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติได้ จัดให้มีหัวหน้าคนงานควบคุมความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง มีการกำหนดกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง และข้อบังคับของบ้านพักคนงาน ที่มีบทลงโทษชัดเจนหากมีการฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้</p>	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</u> (ต่อ)</p> <p>4.4 <u>อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</u> (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากพื้นที่ก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง ต่อพื้นที่โดยรอบ</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ วางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน <u>คนงานก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามคนงานทำงานหุดหะเลาะวิวาท</li> <li>- ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง</li> <li>- ห้ามนำสุราและยาเสพติดทุกชนิดเข้ามาดื่มหรือเสพภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน</li> <li>- ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต</li> <li>- ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด</li> <li>- ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด</li> <li>- ช่วยกันรักษาความสะอาด</li> <li>- ห้ามก่อไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต</li> </ul> </li> <li>○ จัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย</li> <li>○ ตรวจสอบสภาพเครื่อง/อุปกรณ์ทุกชนิด เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>○ จัดตรวจสอบสุขภาพคนงานทุกปี ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมา ที่มีคุณภาพ มีประสบการณ์ มีประวัติงานดี และมีการจ้างงานคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายและมีการบันทึกข้อมูลไว้เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติได้ พร้อมจัดให้มีหัวหน้างานควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง มีการกำหนดกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง และข้อบังคับของบ้านพักคนงาน ที่มีบทลงโทษชัดเจนหากมีการฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ โครงการจัดให้ความรู้และข้อปฏิบัติ หลักการทำงานอย่างปลอดภัย พร้อมจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน</p>	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</u></p> <p>4.4 <u>อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</u></p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากพื้นที่ก่อสร้าง คณงานก่อสร้าง ต่อพื้นที่โดยรอบ (ต่อ)</u></p> <p><u>คณงานก่อสร้าง</u></p> <p>2 ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลความปลอดภัยของคณงานอย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p><u>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครนในพื้นที่ก่อสร้าง</u></p> <p>1 การติดตั้งทาวเวอร์เครน จะต้องมิวิศกรและผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตั้ง ทาวเวอร์เครนเป็นผู้ควบคุมการดำเนินการอย่างเคร่งครัดทุกขั้นตอน โดยจะติดตั้งทาวเวอร์เครนฝังลงในช่องลิฟต์ของอาคารซึ่งตัวฐานของ ทาวเวอร์เครนกับตัวฐานรากช่องลิฟต์จะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และ มีความลึกเพียงพอที่จะรับน้ำหนักโครงสร้างของทาวเวอร์เครน ตลอดจนต้องมีการควบคุมน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกินกว่าขนาด ของทาวเวอร์เครนที่รับได้</p>	<p>จัดให้หัวหน้าคณงานควบคุมความปลอดภัยของคณงานก่อสร้าง หาก ผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้</p> <p>โครงการให้ผู้รับเหมาจำกัดผู้บังคับเครนให้ควบคุมการกวาดแขน อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้นและคัดเลือกพนักงานในการขับเคลื่อน ทาวเวอร์เครนที่ได้ผ่านการอบรมแล้วเท่านั้น</p>	-	-
<p>2 ควบคุมการใช้ทาวเวอร์เครน ขณะทำการก่อสร้าง ให้ระยะการกวาด แขนของทาวเวอร์เครนอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชำนาญการคอยควบคุมและระมัดระวัง เป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของก้านเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน และกำหนดให้ก้านเครนจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เท่านั้น</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 21</p>
<p>3 หลังเลิกใช้งานทาวเวอร์เครน ในแต่ละวัน จะต้องควบคุมแขนทาวเวอร์ เครน ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p>		-	





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</u></p> <p>4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากพื้นที่ก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง ต่อพื้นที่โดยรอบ (ต่อ)</u></p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครนในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>4 ต้องจัดให้มีวิศวกรคุมงานก่อสร้าง คอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด</p> <p>5 ผู้ควบคุมทาวเวอร์เครน ต้องเป็นผู้ที่มีความเชี่ยวชาญ มีความรู้ความเข้าใจในการใช้ และสามารถควบคุมทาวเวอร์เครนได้อย่างถูกต้องปลอดภัย ตามคู่มือของผู้ผลิต</p> <p>6 ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบทาวเวอร์เครน หรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>7 วิศวกรคุมงานก่อสร้าง หรือผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบทาวเวอร์เครน และอุปกรณ์ต่างๆ ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด</p> <p>โครงการมีการติดตั้งแทวเวอร์เครน และมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรองรวมถึงวิศวกรควบคุมการติดตั้งมีคุณสมบัติที่ ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติ</p> <p>โครงการให้ผู้รับเหมากำชับผู้บังคับเครน ตรวจสอบทาวเวอร์เครน และอุปกรณ์อื่นๆที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกๆเดือน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ค-5</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</u></p> <p>4.5 <u>สุนทรียภาพและทัศนียภาพ</u></p> <p>1 จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง กรณีพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดยทันที หากพบว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากโครงการต้องเร่งแก้ไขให้โดยทันที</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ</p>	-	-
<p>2 จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมงานขณะปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรและเจ้าหน้าที่ จป.ที่มีใบอนุญาตและมีประสบการณ์การทำงานให้ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการกำหนด</p>		-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</u></p> <p>4.4 การบดบังทิศทางลมและแสงแดด</p> <p>1 โครงการทำหนังสือแจ้งอาคารใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลมนับตั้งแต่วันที่เริ่มลงมือก่อสร้างโดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการโดยตรง ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัทแอสตัน พัทยา จำกัด (เจ้าของโครงการ) จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น แต่เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบอาจจะรับผลกระทบไม่เท่ากันและแตกต่างกัน จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหาย ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ</li> <li>○ กรณีที่ไม่สามารถหาข้อมูลยุติเพื่อตกลงร่วมกับผู้ได้รับผลกระทบได้ให้โครงการจัดตั้งคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วย บริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด (เจ้าของโครงการ) ผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดและทิศทางลมและบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติและให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<p>โครงการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังทิศทางลมและแสงแดด รับทราบตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารติดป้ายบริเวณด้านหน้าโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบมองเห็นได้ชัดเจนและจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งปัญหาและดำเนินการแก้ไขและชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบหากไม่สามารถตกลงทั้งสองฝ่ายโครงการจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 โดยรับผิดชอบดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)</p> <p>โครงการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลภายนอก สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	-
		-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</u> (ต่อ)</p> <p>4.4 การบดบังทัศนทางลมและแสงแดด (ต่อ)</p> <p>ทั้งนี้ กำหนดรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ และสิ้นสุด ภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่เปิดดำเนินการ</p>			



## บทที่ 4

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพโครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) (ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง ทั้งนี้เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว (อาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา) ระยะก่อสร้าง (ช่วงงานก่อสร้างฐานราก) ระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 และขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่โครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ช่วงงานก่อสร้างฐานราก ตรวจวัดทุกวัน และตรวจเดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะก่อสร้าง
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	ตรวจเดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะก่อสร้าง
	ระดับเสียงโดยทั่วไป ระดับเสียงรบกวน	ช่วงงานก่อสร้างฐานราก ตรวจวัดทุกวัน และตรวจเดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะก่อสร้าง
	ความสั่นสะเทือน	ช่วงงานก่อสร้างฐานราก ตรวจวัดทุกวัน และตรวจเดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะก่อสร้าง
	คุณภาพน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
พื้นที่อ่อนไหว (อาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา)	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ตรวจเดือนละ 1 ครั้ง 1 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะก่อสร้าง
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	ตรวจเดือนละ 1 ครั้ง 1 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะก่อสร้าง
	ระดับเสียงโดยทั่วไป ระดับเสียงรบกวน	ตรวจเดือนละ 1 ครั้ง 1 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะก่อสร้าง



ตารางที่ 4-2 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน	วันที่ตรวจวัด																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
2567	มี.ค.					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	☑	☑	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	เม.ย.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	พ.ค.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	มิ.ย.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	☑	☑	✓	✓	✓	✓	✓		
	ก.ค.																																	
	ส.ค.																																	
	ก.ย.																																	
	ต.ค.																																	
	พ.ย.																																	
	ธ.ค.																																	

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ดำเนินงานตรวจวัดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ  
 ☑ หมายถึง ดำเนินการตรวจวัดพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่อ่อนไหว  
 □ หมายถึง ดำเนินการตรวจวัดพื้นที่อ่อนไหว  
 \* หมายถึง โครงการไม่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงเปลี่ยนผู้รับเหมา  
 : เริ่มตรวจวัดช่วงงานเสาเข็มและฐานราก วันที่ 05 มีนาคม พ.ศ. 2567



ตารางที่ 4-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด  
ระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>1. สภาพภูมิประเทศ</b> - ความแข็งแรงของรั้วโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกรประจำโครงการ คอยตรวจสอบ สภาพของรั้วของพื้นที่ก่อสร้างข้างหากพบการ ชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันที	-
<b>2. ทรัพยากรดิน</b> - สภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดี	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกรประจำโครงการ คอยตรวจสอบ สภาพดิน หากพบการทรุดจะดำเนินการปรับ สภาพแก้ไขโดยทันที ปัจจุบันโครงการอยู่ ระหว่างงานฐานราก เสาค้ำ	-





ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>3. คุณภาพอากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นรวม (TSP)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> </ul>	- บริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด (ด้านทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือ)	- การตรวจวัด TSP และ PM <sub>10</sub> ตรวจวัดทุก วันที่มีก่อสร้างฐานรากและรายงานผล ทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือน ละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่องตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ตรวจ CO เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจ 1 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ได้จัด จ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรวบรวมข้อมูล ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอในหัวข้อที่ 4.2	-
	- บริเวณพื้นที่อ่อนไหว : อาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา จำนวน 1 จุด	- เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		
- ความเดือดร้อนหรือเรื่องร้องเรียน ของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัย โดยรอบจากการก่อสร้าง	- กล้องรับความคิดเห็นของ โครงการ	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัย ข้างเคียงเพื่อเป็นการรับฟัง แลกเปลี่ยน ความคิดเห็นหรือทำข้อตกลงร่วมกัน ระหว่างผู้ที่เกี่ยวข้องหรือผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของ โครงการ	



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ) สภาพพร้อมใช้งานและความคงทน ของ Mesh Sheet รอบตัวอาคาร	- บริเวณรอบอาคาร ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกรประจำโครงการ คอยตรวจสอบสภาพ ของรั้ว Mesh Sheet ของพื้นที่ก่อสร้างข้างหาก พบการชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันที	
4. เสียง - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - (Leq 24 hr) - ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) - ค่าระดับเสียงรบกวน	- บริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด (ด้านทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือ) - พื้นที่อ่อนไหว: อาคาร พาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา จำนวน 1 จุด	- ตรวจวัดทุกวันที่มีก่อสร้างฐาน ราก และรายงานผลทุกสัปดาห์หลัง จากนั้น เดือนละ 1 ครั้ง 1 วัน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง 1 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ได้จัดจ้างทาง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรวบรวม ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมนำเสนอ ในหัวข้อที่ 4.2	-



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. ความสั่นสะเทือน				
- ค่าความสั่นสะเทือน	-บริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด (ด้านทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือ)	- ตรวจวัดทุกวันที่มีก่อสร้างฐาน ราก และรายงานผลทุกสัปดาห์หลัง จากนั้น เดือนละ 1 ครั้ง 1 วัน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัดได้จัดจ้างทาง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมนำเสนอในหัวข้อที่ 4.3	
6. การใช้น้ำ				
- การแตกรั่วซึมของท่อประปา	-เส้นท่อประปา บริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง 1 ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกรประจำโครงการ คอยตรวจสอบแนว ท่อประปาและถังน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและ บ้านพักคนงาน	



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>7. การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- BOD</li> <li>- SS</li> <li>- TDS</li> <li>- Settleable Solids</li> <li>- TKN</li> <li>- Sulfide</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- ค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</li> </ul>	- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการในช่วงงานเสาเข็ม และฐานราก และในช่วงงานโครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานตกแต่งภายใน โดย ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ 1 ครั้ง/เดือน โดยแสดงรายละเอียดดัง <b>ตารางที่ 4-10</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบของ บำบัดน้ำเสีย</li> </ul>	- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-ตามระยะเวลาในคู่มือดูแลระบบ บำบัด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่การทำงานระบบ บำบัดน้ำเสีย และจัดให้มีคนงานทำความสะอาด อย่างสม่ำเสมอ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำ</li> </ul>	-บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-เดือนละ 1 ครั้ง 1 ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบปริมาณ ตะกอนในบ่อดักตะกอนและรางระบายน้ำอยู่ เสมอ	



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>9. การจัดการมูลฝอย</b> - ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ความสะอาด - สภาพถังรองรับมูลฝอย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บ้านพักคนงาน	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างไปยังจุดพักขยะเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดนอกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน โดยประสานงานให้หน่วยงานภายนอกดำเนินการเก็บขนย้ายไปกำจัด	-
<b>10. พลังงานและไฟฟ้า</b> - สภาพการใช้งานระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	- ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง 1 ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อยู่เสมอ หากพบว่าการชำรุดจะดำเนินการเปลี่ยนทันที	-



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>2. การจราจร</b> - ระบบการจราจรให้มีความปลอดภัยโดย ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรป้าย รายละเอียดโครงการ พร้อมจัดให้มีไฟ ส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการและ ทางเข้าออกในช่วงเวลากลางคืน	- บริเวณทางเข้า-ออก ด้านหน้าพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการได้มีการจัดเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยให้อำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณ พื้นที่โครงการและจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณ ด้านหน้าโครงการทางเข้าออกในช่วงเวลากลางคืน	-
- จัดเจ้าหน้าที่ล้างทำความสะอาด เจ้าหน้าที่และรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง โครงการ บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ โครงการ ก่อนออกสู่ภายนอก		- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่าอยู่ระหว่างจัดทำระบบล้างทำความสะอาด ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้มีคนงานคอยทำ ความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกโครงการอย่าง สม่ำเสมอ	-
- จัดให้มีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขนส่ง เพื่อ ป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาว ของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบรบรรทุก จะต้องติดสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลัง มองเห็นชัดเจน และเป็นไปตาม ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก		- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการกำหนดให้รถบรรทุกทุกคัน จะต้องมีการคลุมผ้าใบก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ ก่อสร้างระหว่างการขนส่งพร้อมติดสัญญาณให้ รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน	-



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>12. การสื่อสาร</b> - การบดบังสัญญาณโทรทัศน์และ วิทยุจากตัวอาคารโครงการ	- อาคารและบ้านพักอาศัยที่ อยู่ข้างเคียงโครงการใน ระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าไปสอบถามความคิดเห็น กับชุมชนและสถานประกอบการใกล้เคียงเพื่อสอบถามความเดือดร้อน พร้อมให้เบอร์โทรติดต่อ หากได้รับแจ้งความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขทันที	-
<b>13. เศรษฐกิจและสังคม</b> - ความเดือดร้อนหรือเรื่องร้องเรียน ของเจ้าของอาคารหรือบ้านพัก อาศัยใกล้เคียง จากการก่อสร้าง	- อาคารและบ้านพักอาศัยที่ อยู่ข้างเคียงโครงการใน ระยะ 100 เมตร	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าไปสอบถามความคิดเห็น กับชุมชนและสถานประกอบการใกล้เคียงเพื่อสอบถามความเดือดร้อน พร้อมให้เบอร์โทรติดต่อ หากได้รับแจ้งความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขทันที	-
- ความเดือดร้อนหรือเรื่องร้องเรียน ของเจ้าของอาคารหรือบ้านพัก อาศัยใกล้เคียง จากการก่อสร้าง	- สำนักงานควบคุมการ ก่อสร้างและกล่องรับความ ความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง		



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>14. การสาธารณสุข</b> - ความสะอาดของห้องน้ำและห้องส้วม ต้องไม่มีกลิ่นรบกวน ไม่มีน้ำขังและไหล ออกสู่ภายนอก	- ห้องน้ำ ห้องส้วมบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น ห้องน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และจัดหา คนคอยดูแลทำความสะอาด พร้อมจัดหาน้ำดื่ม สะอาดให้เพียงพอสำหรับคนงาน	-
- โรคติดต่อ หรือพาหะนำโรคติดต่อ ร้ายแรง	- บริเวณพื้นที่สร้างและ บ้านพักคนงาน	- ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง และหลังรับเข้าทำงาน ทุก6 เดือน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสุขภาพคนงาน ก่อนเข้ารับการทำงาน และตรวจสอบสภาพที่อยู่ อาศัย เพื่อป้องกันโรคติดต่อทั่วไปที่อาจเกิดขึ้น เป็นประจำทุกเดือน	-
- ความเพียงพอและถูกสุขาภิบาลของ ระบบสุขาภิบาล เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่ สะอาดและภาชนะรองรับมูลฝอย	- ถังน้ำดื่ม ถังน้ำสำรองน้ำ ใช้และภาชนะรองรับมูล ฝอยบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและบ้านพัก คนงาน	- ทุกวันระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น ห้องน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และจัดหา คนคอยดูแลทำความสะอาด พร้อมจัดหาน้ำดื่ม สะอาดให้เพียงพอสำหรับคนงาน	-
- แหล่งพบลูกน้ำยุงลาย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและ บ้านพักคนงาน	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบแหล่งที่จะ เป็นพาหะยุงลายอยู่ประจำสัปดาห์ละ 1 เดือน หาก ตรวจพบจะดำเนินการกำจัดแหล่งแพร่พันธุ์ เพื่อ ป้องกันการแพร่ระบาดของยุงลายที่เกิดขึ้น	





ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>15. ระบบป้องกันอัคคีภัย</b> - สภาพพร้อมใช้งานของระบบสายไฟฟ้า และ อุปกรณ์ไฟฟ้า	- อุปกรณ์ไฟฟ้าภายใน พื้นที่โครงการ	- ก่อนและหลังใช้งานตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการ ใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อยู่เสมอ หาก พบว่าการชำรุดจะดำเนินการเปลี่ยนทันที	-
- สภาพการใช้งานและอายุการใช้งาน	- ถังดับเพลิงแบบมือถือ ชนิดผลเคมีแห้ง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ พร้อมวิธีการใช้งาน ไว้ภายในสำนักงาน ก่อสร้าง และตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจเช็คสภาพ ถังดับเพลิงให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	
<b>16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> - ประสิทธิภาพ ความแข็งแรงและทนทานของ อุปกรณ์ต่างๆ และสภาพพร้อมใช้งาน เช่น บันจันลิฟต์โดยสาร และขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิง และ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ ภายในพื้นที่ การ ก่อสร้าง	- ทุกวันระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยตรวจสอบความ แข็งแรงและทนทานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งและกำชับให้ คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลขณะปฏิบัติงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่ อาจจะเกิดขึ้น	-



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลของคนงาน	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลให้ตรงตามประเภทการทำงาน อยู่เสมอ	-
- การติดตั้งป้ายประกาศหรือ สัญญาณเตือนรักษาความปลอดภัย	-บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการมีการจัดทำป้ายเตือนความปลอดภัยต่าง ไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการและกำชับคนงานต้องใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อป้องกันอันตราย ในระหว่างทำงาน	-
- สภาพความสมบูรณ์ของระบบ โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System)	-บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีกล้อง CCTV System และจัด เจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์เป็นประจำ ทุกเดือน หากพบว่ามีอาการชำรุด จะดำเนินการ ซ่อมแซมทันที	-
- สภาพพร้อมใช้งานของรั้ว Mesh Sheet แผงกันตก ราวกันตก หรือ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย จากการ พลัดตกจากที่สูง	-บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันระยะเวลาการก่อสร้าง	ซึ่งขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ของโครงการ เดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ทางโครงการอยู่ช่วงทำฐานรากและงานเสาเข็ม ยัง ไม่มีการติดตั้ง Mesh Sheet และราวกันตก กรณี มีการขึ้นงานโครงสร้าง ดำเนินกิจกรรมของ โครงการตามมาตรการฯกำหนด	-



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของพนักงาน ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการและจากการติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน 2567 พบว่ายังไม่มี การเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและหาแนวทางแก้ไขทันที</p>	
<b>17. สุนทรียภาพ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพแวดล้อมที่ดี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกรประจำโครงการ คอยตรวจสอบสภาพดินรอบโครงการ และตรวจสอบแนวรั้วของพื้นที่ ข้างเคียง หากพบการชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันที</p>	



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>18. การบดบังทิศทางลมและแสงแดด</b> - หนังสือแจ้งเรื่องร้องเรียนจากผู้ ได้รับผลกระทบ เรื่อง การบดบัง ทิศทางลมและแสงแดดจาก โครงการ	-บริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการ เข้าไปสอบถามความคิดเห็น กับชุมชนและ สถานประกอบการใกล้เคียงเพื่อสอบถาม ความเดือดร้อน พร้อมให้เบอร์โทรติดต่อ หาก ได้รับแจ้งความเดือดร้อนทางโครงการจะ ดำเนินการแก้ไขทันที	-



#### 4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

##### 4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ของโครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้างฐานราก และพื้นที่อ่อนไหวอาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 1 วันต่อเนื่อง ช่วงเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 (ระยะก่อสร้าง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-4 ถึงตารางที่ 4-5

**ตารางที่ 4-4** ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง)

วันที่ตรวจวัด	บริเวณพื้นที่โครงการ	
	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m <sup>3</sup> )	
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
05-06/03/2567	0.0493	0.0249
06-07/03/2567	0.0456	0.0279
07-08/03/2567	0.0468	0.0244
08-09/03/2567	0.0427	0.0286
09-10/03/2567	0.0570	0.0342
10-11/03/2567	0.0479	0.0240
11-12/03/2567	0.0377	0.0175
12-13/03/2567	0.0436	0.0246
13-14/03/2567	0.0410	0.0286
14-15/03/2567	0.0349	0.0182
15-16/03/2567	0.0404	0.0223
16-17/03/2567	0.0430	0.0268
<b>มาตรฐาน</b>	<b>0.33 <sup>(1)</sup></b>	<b>0.12 <sup>(1)</sup></b>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : mg/m<sup>3</sup> หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



ตารางที่ 4-4 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	บริเวณพื้นที่โครงการ	
	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m <sup>3</sup> )	
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
17-18/03/2567	0.0552	0.0246
18-19/03/2567	0.0481	0.0254
19-20/03/2567	0.0390	0.0203
20-21/03/2567	0.0642	0.0321
21-22/03/2567	0.0541	0.0275
22-23/03/2567	0.0620	0.0303
23-24/03/2567	0.0599	0.0322
24-25/03/2567	0.0582	0.0287
25-26/03/2567	0.0702	0.0351
26-27/03/2567	0.0621	0.0308
27-28/03/2567	0.0532	0.0231
28-29/03/2567	0.0588	0.0285
29-30/03/2567	0.0600	0.0297
10-11/06/2567	0.0381	0.0203
11-12/06/2567	0.0313	0.0134
12-13/06/2567	0.0578	0.0310
13-14/06/2567	0.0358	0.0216
14-15/06/2567	0.0345	0.0185
15-16/06/2567	0.0364	0.0185
16-17/06/2567	0.0341	0.0183
<b>มาตรฐาน</b>	<b>0.33 <sup>(1)</sup></b>	<b>0.12 <sup>(1)</sup></b>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : mg/m<sup>3</sup> หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



ตารางที่ 4-4 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	บริเวณพื้นที่โครงการ	
	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m <sup>3</sup> )	
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
17-18/06/2567	0.0444	0.0237
18-19/06/2567	0.0266	0.0124
19-20/06/2567	0.0364	0.0207
20-21/06/2567	0.0311	0.0152
21-22/06/2567	0.0327	0.0173
22-23/06/2567	0.0308	0.0166
23-24/06/2567	0.0288	0.0119
24-25/06/2567	0.0373	0.0199
25-26/06/2567	0.0433	0.0198
26-27/06/2567	0.0365	0.0214
27-28/06/2567	0.0335	0.0164
28-29/06/2567	0.0344	0.0148
29-30/06/2567	0.0355	0.0185
มาตรฐาน	0.33 <sup>(1)</sup>	0.12 <sup>(1)</sup>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : mg/m<sup>3</sup> หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



**ตารางที่ 4-5** ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา

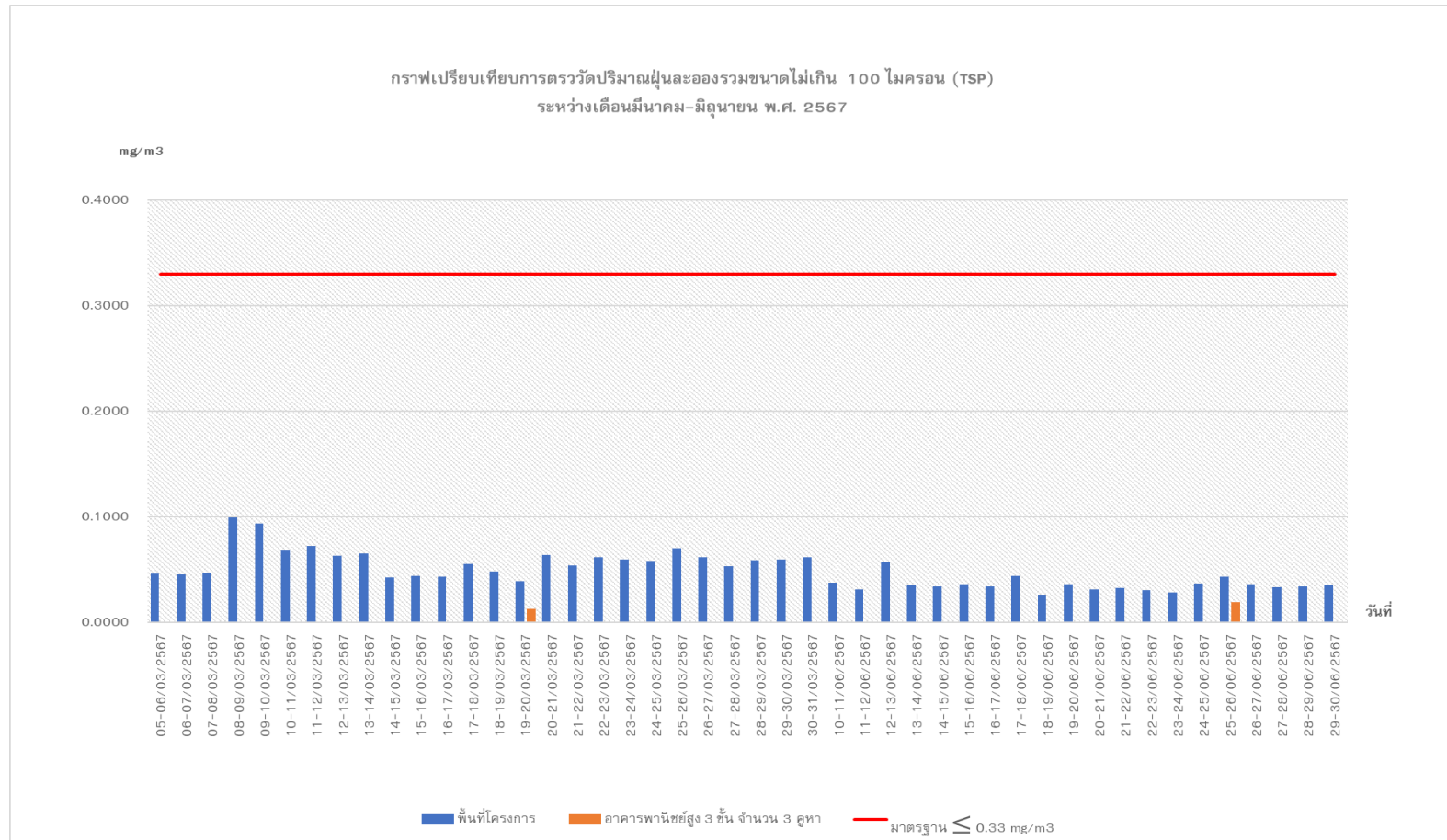
วันที่ตรวจวัด	บริเวณอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา	
	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m <sup>3</sup> )	
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
19-20/03/2567	0.0128	0.0091
25-26/06/2567	0.0193	0.0104
<b>มาตรฐาน</b>	<b>0.33 <sup>(1)</sup></b>	<b>0.12 <sup>(1)</sup></b>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : mg/m<sup>3</sup> หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร







รูปที่ 4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และ  
อาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567





รูปที่ 4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และ  
 อาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567



## (2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ของโครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้างฐานราก และพื้นที่อ่อนไหวอาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 1 วันต่อเนื่อง ช่วงเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-7 และตารางที่ 4-8

ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ระยะก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	19-20/03/2567	3.8848	4.2480
	25-26/06/2567	0.9931	1.2210
มาตรฐาน		9.0	30.0

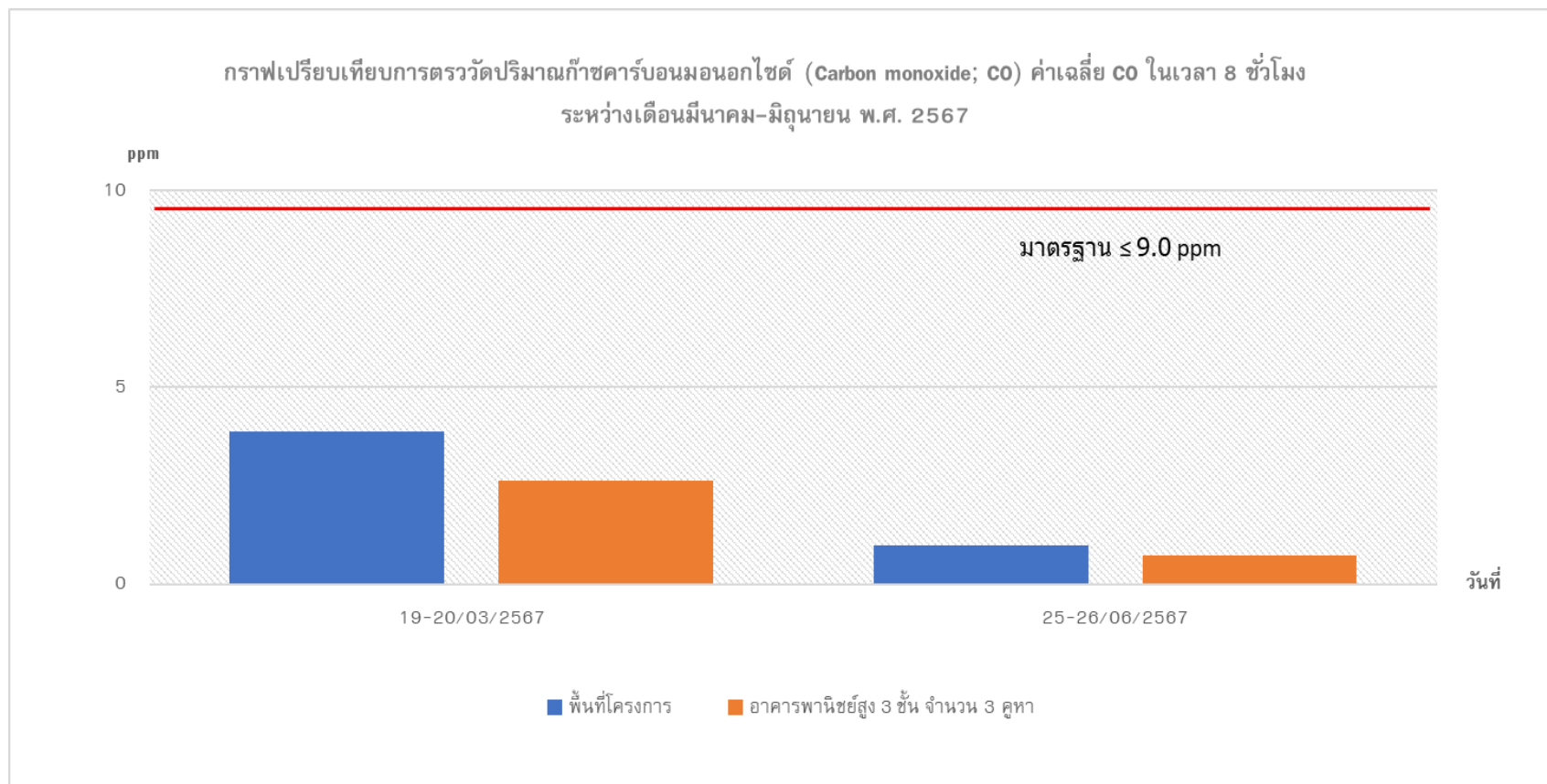
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ระยะก่อสร้างบริเวณอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
อาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา	19-20/03/2567	2.6419	3.1260
	25-26/06/2567	0.7193	0.8635
มาตรฐาน		9.0	30.0

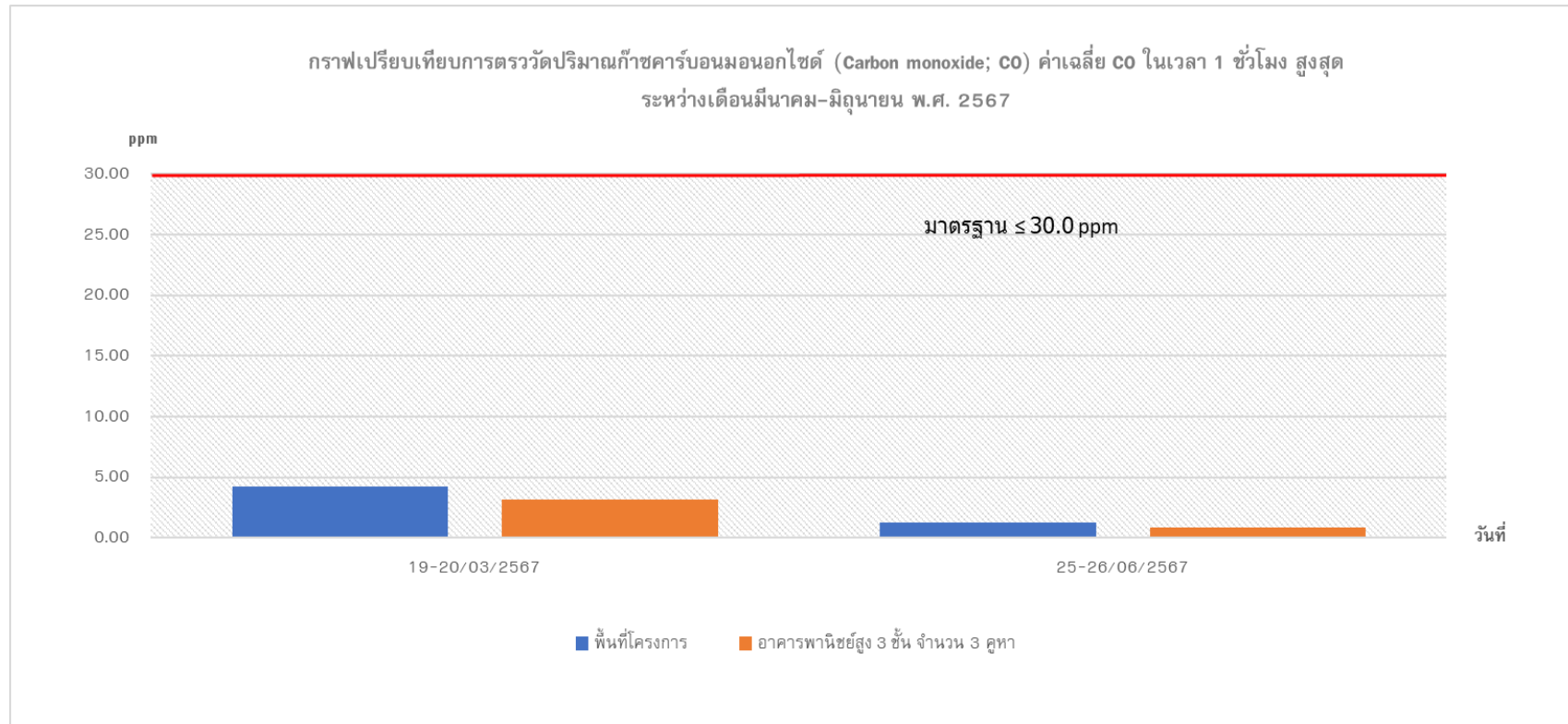
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และ  
อาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567





รูปที่ 4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด พื้นที่โครงการ และ  
อาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567



## 4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) ของโครงการ  
แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ทุก  
วันตลอดระยะเวลาก่อสร้างฐานราก และพื้นที่อ่อนไหวอาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา ตรวจวัดเดือนละ 1  
ครั้ง 1 วันต่อเนื่อง ช่วงเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-8 ถึง  
ตารางที่ 4-9

ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ  
(ระยะก่อสร้าง)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	$L_{eq}$ 24 hr	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
05-06/03/2567	66.3	87.9	11.4*
06-07/03/2567	65.0	89.9	8.1
07-08/03/2567	68.2	105.0	7.9
08-09/03/2567	60.7	87.6	11.6*
09-10/03/2567	65.4	84.6	9.2
10-11/03/2567	65.4	88.2	8.3
11-12/03/2567	67.7	100.3	9.9
12-13/03/2567	67.9	99.8	8.0
13-14/03/2567	68.6	106.8	11.7*
14-15/03/2567	68.1	109.2	7.1
15-16/03/2567	68.7	102.0	8.3
16-17/03/2567	66.7	113.7	11.6*
17-18/03/2567	63.2	89.8	7.8
18-19/03/2567	69.3	106.8	9.0
19-20/03/2567	63.9	87.3	11.1*
20-21/03/2567	67.1	98.2	9.8
21-22/03/2567	68.1	97.2	8.7
22-23/03/2567	69.2	103.6	7.6
มาตรฐาน	70.0 <sup>(1)</sup>	115.0 <sup>(1)</sup>	10.0 <sup>(2)</sup>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

$L_{eq}$  24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

$L_{max}$  หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด



ตารางที่ 4-8 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	ระดับเสียงรบกวน
23-24/03/2567	68.2	103.3	12.9*
24-25/03/2567	62.9	92.4	11.1*
25-26/03/2567	66.7	92.9	9.8
26-27/03/2567	68.7	104.2	9.5
27-28/03/2567	67.6	91.2	8.2
28-29/03/2567	65.7	93.6	7.5
29-30/03/2567	57.8	88.3	9.6
30-31/03/2567	67.6	103.0	11.4*
10-11/06/2567	66.2	98.6	8.4
11-12/06/2567	69.6	96.1	9.8
12-13/06/2567	59.7	96.1	9.3
13-14/06/2567	62.9	100.0	8.4
14-15/06/2567	67.7	99.4	9.2
15-16/06/2567	67.9	107.8	9.8
16-17/06/2567	68.0	100.2	9.8
17-18/06/2567	67.3	97.2	8.8
18-19/06/2567	68.8	101.4	9.0
19-20/06/2567	68.7	99.8	8.7
20-21/06/2567	60.3	102.1	8.8
21-22/06/2567	68.8	99.0	9.7
22-23/06/2567	62.8	89.8	9.7
23-24/06/2567	68.2	101.3	9.8
24-25/06/2567	67.6	95.8	8.8
25-26/06/2567	67.9	99.4	8.7
26-27/06/2567	67.5	100.2	9.5
มาตรฐาน	70.0 <sup>(1)</sup>	115.0 <sup>(1)</sup>	10.0 <sup>(2)</sup>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : \* มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน

dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

L<sub>eq</sub> 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

L<sub>max</sub> หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด



ตารางที่ 4-8 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	ระดับเสียงรบกวน
27-28/06/2567	68.0	99.3	8.2
28-29/06/2567	68.1	94.9	8.1
29-30/06/2567	65.8	92.2	6.8
มาตรฐาน	70.0 <sup>(1)</sup>	115.0 <sup>(1)</sup>	10.0 <sup>(2)</sup>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : \* มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน

dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

L<sub>eq</sub> 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

L<sub>max</sub> หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น  
จำนวน 3 คูหา

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	ระดับเสียงรบกวน
19-20/02/2567	61.4	86.2	8.1
25-26/06/2567	65.2	100.1	6.9
มาตรฐาน	70.0 <sup>(1)</sup>	115.0 <sup>(1)</sup>	10.0 <sup>(2)</sup>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

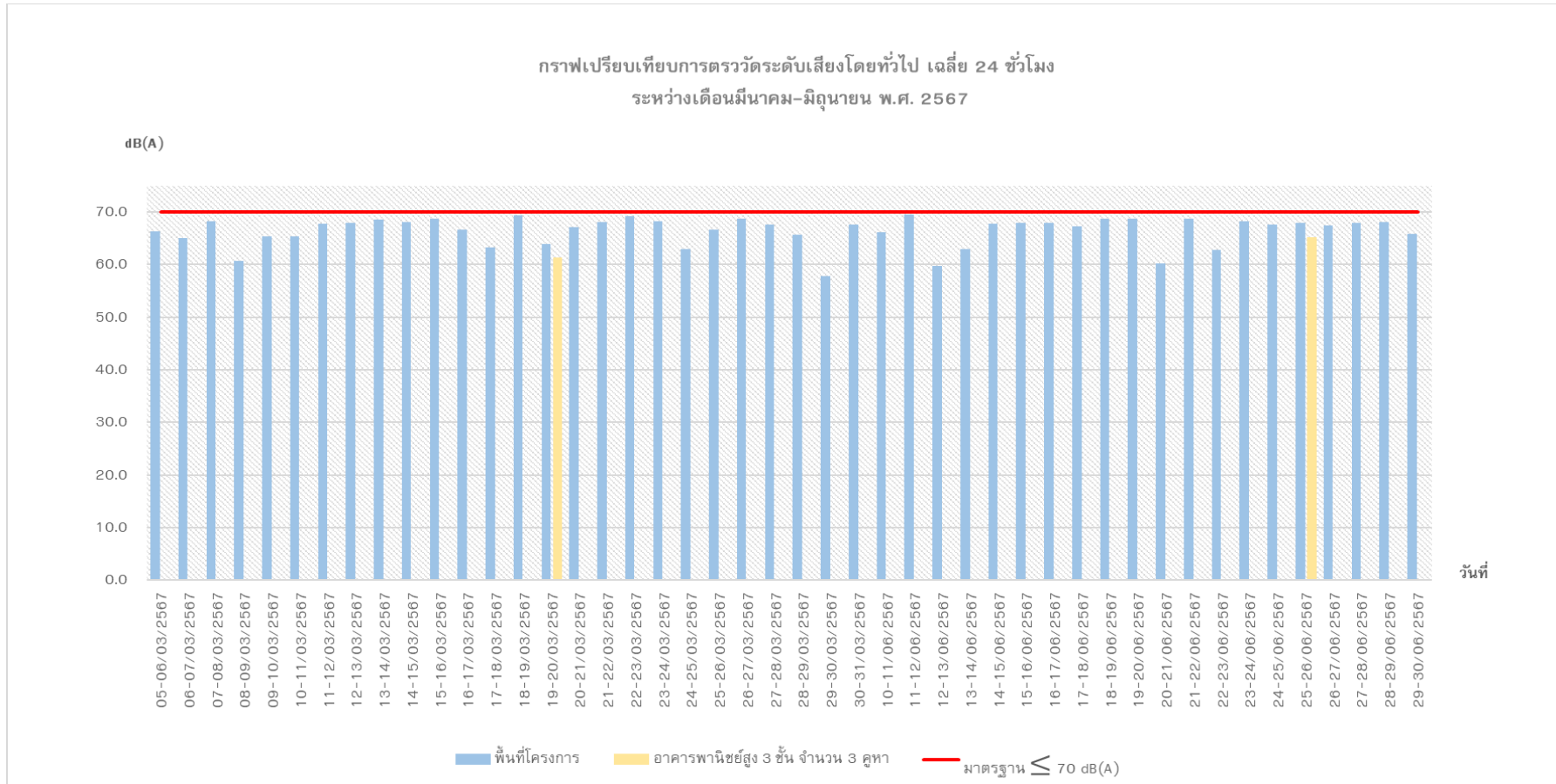
หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

L<sub>eq</sub> 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

L<sub>max</sub> หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด

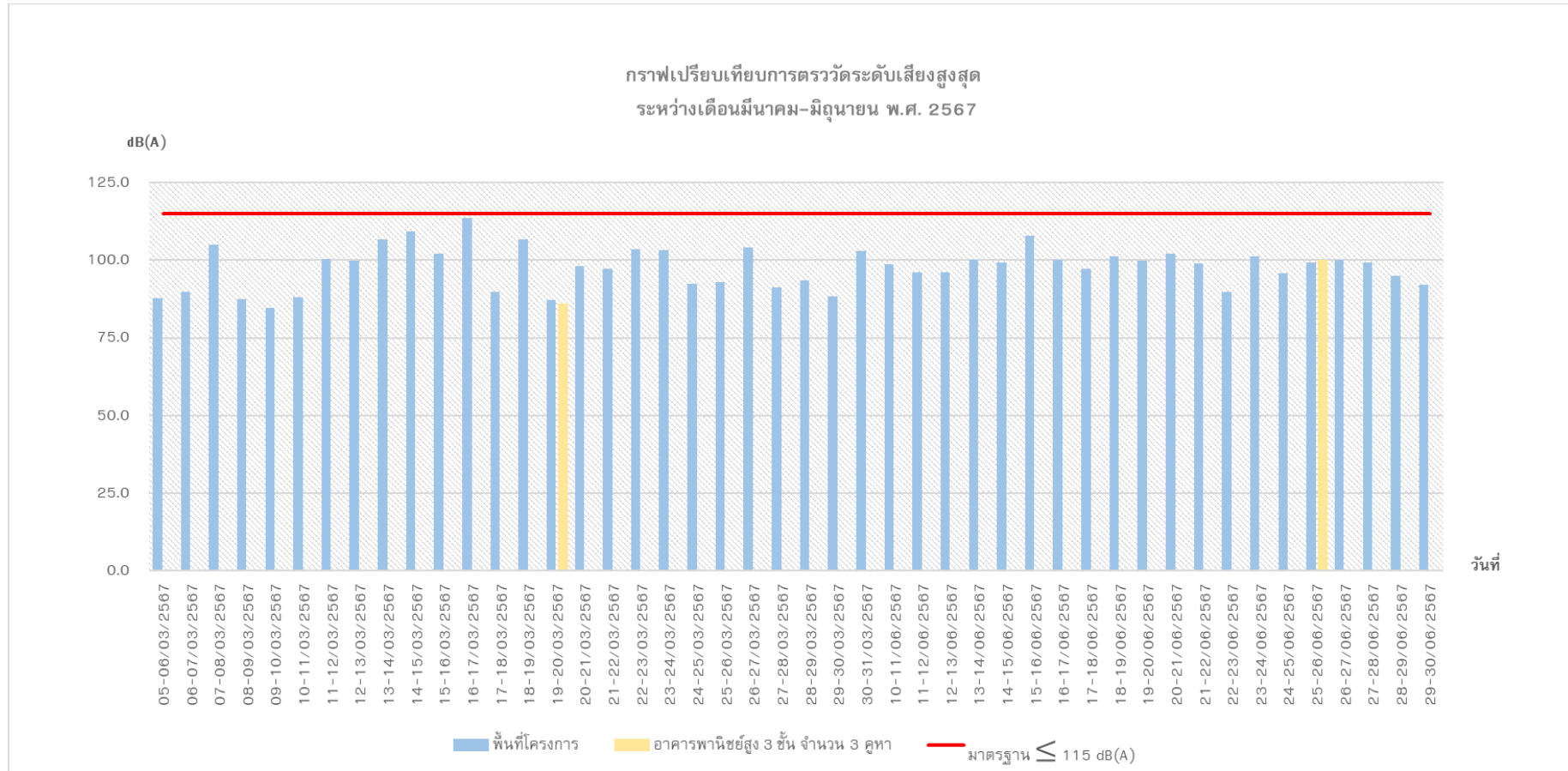






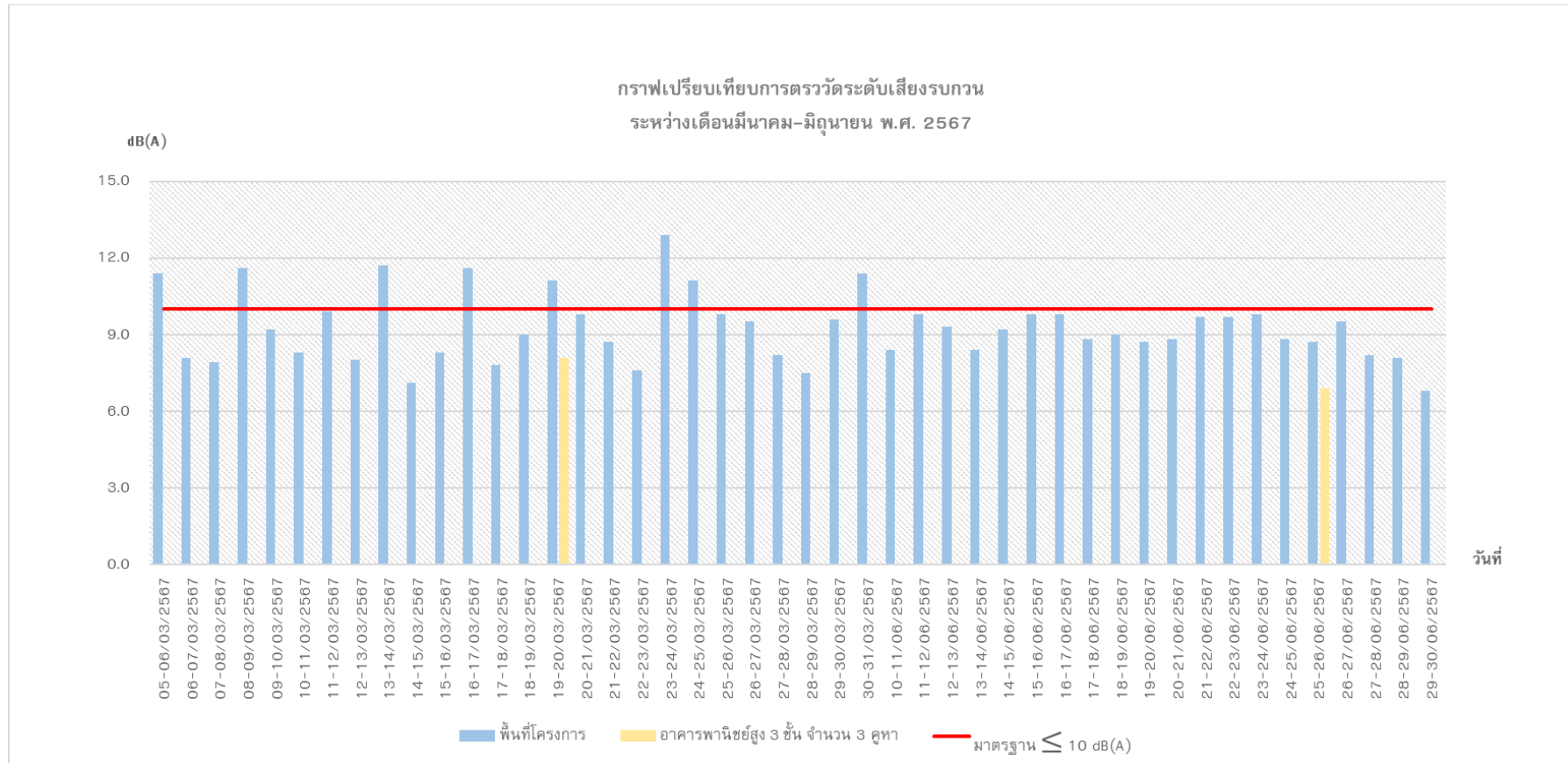
รูปที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา  
ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567





รูปที่ 4-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ และอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา  
ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567





รูปที่ 4-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ และอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา  
 ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567



### 4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ของโครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้างฐานราก ช่วงเดือนมีนาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง)

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน(หน่วย mm/s)
05-06/03/2567	Longitudinal	2.530	16.0	6.500
06-07/03/2567	Vertical	4.398	23.0	8.250
07-08/03/2567	Transverse	2.759	26.0	9.000
08-09/03/2567	Longitudinal	7.898	22.0	8.000
09-10/03/2567	Longitudinal	2.207	17.0	6.750
10-11/03/2567	Longitudinal	1.568	15.0	6.250
11-12/03/2567	Longitudinal	1.324	22.0	8.000
12-13/03/2567	Longitudinal	3.366	20.0	7.500
13-14/03/2567	Vertical	2.625	64.0	16.400
14-15/03/2567	Vertical	2.605	20.0	7.500
15-16/03/2567	Vertical	2.908	12.0	5.500
16-17/03/2567	Transverse	1.616	20.0	7.500
17-18/03/2567	Longitudinal	2.191	12.0	5.500
18-19/03/2567	Transverse	0.741	12.0	5.500
19-20/03/2567	Transverse	2.010	27.0	9.250
20-21/03/2567	Transverse	5.297	20.0	7.500
21-22/03/2567	Vertical	3.287	28.0	9.500
22-23/03/2567	Longitudinal	5.785	21.0	7.750

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : Frequency (f) หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน  
Peak Particle Velocity (ppv) หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง  
Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง  
Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว  
Not Applicable (N/A) หมายถึง ไม่พบความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้น ณ เวลาที่ตรวจวัด



ตารางที่ 4-10 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย (Hz))	มาตรฐาน(หน่วย mm/s)
23-24/03/2567	Transverse	1.868	18.0	7.000
24-25/03/2567	Longitudinal	3.042	23.0	8.250
25-26/03/2567	Longitudinal	5.762	18.0	7.000
26-27/03/2567	Vertical	1.600	>100	20.000
27-28/03/2567	Vertical	2.049	3.4	5.000
28-29/03/2567	Vertical	1.529	3.4	5.000
29-30/03/2567	Vertical	2.207	3.3	5.000
30-31/03/2567	Vertical	2.767	3.8	5.000
10-11/06/2567	Vertical	1.253	4.0	5.000
11-12/06/2567	Longitudinal	4.682	21.0	7.750
12-13/06/2567	Vertical	7.299	24.0	8.500
13-14/06/2567	Transverse	3.468	26.0	9.000
14-15/06/2567	Longitudinal	1.592	16.0	6.500
15-16/06/2567	Longitudinal	4.690	18.0	7.000
16-17/06/2567	Longitudinal	4.548	17.0	6.750
17-18/06/2567	Transverse	3.846	1.3	5.000
18-19/06/2567	Transverse	1.356	19.0	7.250
19-20/06/2567	Transverse	0.938	11.0	5.250
20-21/06/2567	Longitudinal	7.409	16.0	6.500
21-22/06/2567	Transverse	4.303	16.0	6.500
22-23/06/2567	Longitudinal	0.709	6.8	5.000
23-24/06/2567	Vertical	0.774	6.5	5.000
24-25/06/2567	Vertical	1.001	4.7	5.000
25-26/06/2567	Transverse	0.867	9.3	5.000

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
หมายเหตุ : Frequency (f) หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน  
Peak Particle Velocity (ppv) หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง  
Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง  
Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว  
Not Applicable (N/A) หมายถึง ไม่พบความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้น ณ เวลาที่ตรวจวัด



ตารางที่ 4-10 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน(หน่วย mm/s)
26-27/06/2567	Longitudinal	1.473	7.0	5.000
27-28/06/2567	Longitudinal	0.962	7.8	5.000
28-29/06/2567	Longitudinal	0.812	4.6	5.000
29-30/06/2567	Longitudinal	0.686	5.8	5.000

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : Frequency (f) หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน  
Peak Particle Velocity (ppv) หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง  
Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง  
Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว  
Not Applicable (N/A) หมายถึง ไม่พบความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้น ณ เวลาที่ตรวจวัด

#### 4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) ของโครงการ แอสตัน พัทยา (Aston Pattaya) ของบริษัท แอสตัน พัทยา จำกัด ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งบริเวณระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ช่วงเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11

ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่โครงการ

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน	หน่วย
	26/06/2567		
pH	7.7	5-9	-
Biochemical Oxygen Demand	< 2.0	≤ 30	mg/L
Total Suspended Solids	< 5.0	≤ 40	mg/L
Total Dissolved Solids	211	≤ 500	mg/L
Sulfide	< 0.60	≤ 1.0	mg/L
Total Kjeldahl Nitrogen	< 0.28	≤ 35	mg/L
Settleable Solids	< 0.1	≤ 0.5	mL/L
Fat, Oil and Grease	< 5.0	≤ 20	mg/L
Total Coliform Bacteria	1.8	-	MPN/100 mL

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภท และบางขนาด ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 129 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548, (โครงการอยู่ในประเภท ข เนื่องจากโครงการก่อสร้างประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด))

หมายเหตุ : <LOQ : <Level of Quantitation (Total Kjeldahl Nitrogen ≥ 1.5 and < 5.0 mg/L)  
; เดือน มีนาคม 2567 อยู่ระหว่างจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย

